

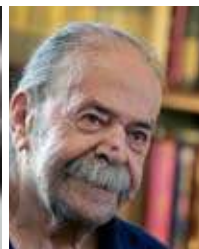
مجری: روابط عمومی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت
 تحریریه: حسین هرمزی، حسام الدین قاموس مقدم، الهه حمیدی کیا،
 محمدحسن نجمی و محبوبه قهرمانی
 طراح و گرافیک: محمد گودرزی

صنعت پالایش نفت
 نشریه انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت
 مدیرمسئول: ناصر عاشوری
 شورای سیاست گذاری: ناصر عاشوری، هادی رنجبر، الهه حمیدی کیا
 سردبیر: الهه حمیدی کیا



Oil Refining Industry Employers Association

نشریه صنعت پالایش نفت • سال سوم • شماره ۱۷ • شهریور ۹۹



فهرست

www.orica.ir

www.orica.ir

- ۲ جداسازی اقتصاد از نفت خام، باید با پیگیری دولت و مجلس به سرانجام برسد
- ۴ بورس و خرید نفت، جای سرمایه گذاری مطمئن است
- ۶ پیشنهادی درباره مصوبه قیر رایگان
- ۸ قیر رایگان؛ رانت طلایی یا جاده صاف کن راه های روستایی
- ۱۴ قیمت گذاری جدید خوراک پالایشگاهی ...
- ۱۶ زنجیره تولید بنزین یورو در پایان سال آینده تکمیل خواهد شد
- ۱۸ ۲۳ سالگی یک پالایشگاه
- افزایش سهم بازار صنایع تجهیز محصور از طریق مدیریت دارایی های فیزیکی
- ۲۴
- ۲۷ روش های بهینه در سامانه های بخار
- ۳۰ انفجار بر اثر بخار مایع در حال جوش
- ۳۱ اخبار پالایش
- ۴۶ چنبره چندوجهی بر نفت
- ۵۰ فعالیت های شرکت پالایش نفت بندرعباس ...
- ۵۳ شعله های آتش و آشتی



Please Scan Me



مقام معظم رهبری:

جداسازی اقتصاد از نفت خام، باید با پیگیری دولت و مجلس به سرانجام برسد

است که بخشی از آن به تحریم‌ها، بخشی به ضعف‌ها و مدیریت‌ها و بخشی هم به کرونا باز می‌گردد اما همانگونه که شماری از اندیشمندان و فعالان غربی هم به صراحت اعتراف می‌کنند دشمن با همه شدت عمل خود نتوانسته به اهداف خود در جنایت تحریم دست یابد.

رهبر انقلاب اسلامی با تأکید بر اینکه به موازات جریان تحریم، یک جریان «تحریف حقایق» و واژگون نشان دادن واقعیات هم وجود دارد، گفتند: «هدف این جریان، ضربه زدن به روحیه مردم و دادن آدرس غلط درباره علاج تحریم است».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به سخنان مداوم مقام‌های آمریکایی و تبلیغات گسترده رسانه‌های وابسته به آنها برای واژگون نشان دادن واقعیات ایران افزودند: «هدف دشمن، گرفتن نشاط و امید از ملت بویژه جوانان است تا اینگونه القا کنند که کشور به بن‌بست رسیده و امکان حل مشکلات وجود ندارد».

ایشان تحریف واقعیات را خط ثابت تبلیغاتی رسانه‌های غربی در طول چهل و یک سال گذشته

را هدف کوتاه‌مدت تحریم‌ها برشمردند و گفتند: «دشمن می‌خواهد مردم را آشفته کند تا در خیابانها در مقابل حکومت بایستند به همین علت مدام از تابستان داغ سخن گفته و می‌گوید اما اکنون خودشان به تابستان داغ مبتلا شده‌اند».

«ایجاد محدودیت و جلوگیری از پیشرفت کشور بخصوص در بعد علمی» هدف میان مدت امریکایی‌هاست که رهبر انقلاب با تبیین آن گفتند: «دشمن در درازمدت هم دنبال به ورشکستگی کشاندن و فروپاشی اقتصادی ایران است چرا که در آن صورت، ادامه حیات برای یک کشور، امکان‌پذیر نخواهد بود».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «قطع رابطه جمهوری اسلامی با مراکز و جریانهای مقاومت در منطقه» را هدف جنبی امریکایی‌ها از تحریم ایران دانستند و در جمع بندی این بخش از سخنانشان گفتند: «به فضل الهی و با هوشیاری ملت، دشمن در تحقق همه این اهداف ناکام مانده و به قول ما ایرانی‌ها شتر در خواب بیند پنبه دانه!».

رهبر انقلاب افزودند: «البته کشور دچار مشکلاتی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در خجسته عید قربان در سخنرانی زنده تلویزیونی، ملت شریف ایران را به حضور پر نشاط و گسترده‌تر در مسابقه معنوی «کمک مؤمنانه به قشرهای آسیب دیده و یاری مجاهدان سلامت» فراخواندند و با تشریح اهداف کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت امریکادر جنایت تحریم ملت ایران تأکید کردند: «دشمن به موازات جریان تحریم، جریان تحریف حقایق را هم دنبال می‌کند اما به فضل الهی و با هوشیاری، زیرکی و شناخت عمیق ملت ایران از امریکا به هیچ کدام از اهدافش نرسیده و نخواهد رسید و ایران عزیز با صبر و ثبات، تلاش بیشتر مسئولان برای حل مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم و استفاده هرچه بیشتر از ظرفیت‌های داخلی به راه روشن خود ادامه خواهد داد».

رهبر انقلاب تحریم‌های امریکا را جنایتی بزرگ علیه ملت ایران برشمردند و افزودند: «دشمن خبیث از این تحریم‌ها که همه ملت را نشانه گرفته اهداف مختلفی دارد».

ایشان «خسته کردن و به ستوه آوردن ملت»

خواندند و خاطر نشان کردند: «در این خط تبلیغاتی، نقاط قوت به طور کلی انکار و یا در مورد آن سکوت می شود اما اگر نقطه ضعفی باشد، ده ها و حتی صدها برابر بزرگ نمایی می شود».

رهبر انقلاب اسلامی درخصوص آدرس غلط دادن برای رفع تحریم ها نیز گفتند: «در این خط تبلیغاتی گفته می شود اگر می خواهید تحریم ها برطرف شود، کوتاه بیایید و ایستادگی نکنید و متأسفانه برخی در داخل هم این آدرس غلط را تکرار می کنند اما این خط بر روی اکثریت ملت ایران با شناختی که از دشمن و غرض ورزی او دارند، مؤثر نیست».

حضرت آیت الله خامنه ای با تأکید بر اینکه جریان تحریف واقعیات به مقاصد خود نرسیده است، خاطر نشان کردند: «اگر جریان تحریف شکست بخورد، قطعاً جریان تحریم هم شکست خواهد خورد، زیرا عرصه کنونی، میدان جنگ اراده ها است و اگر اراده ملت ایران مستحکم باقی بماند، بر اراده دشمن غلبه خواهد کرد».

نکته دیگری که رهبر انقلاب اسلامی به آن اشاره کردند، استفاده ملت زیرک ایران از تحریم برای شکوفایی علمی کشور بود.

حضرت آیت الله خامنه ای گفتند: «با اینکه تحریم یک جنایت بزرگ است اما مردم بویژه جوانان، مسئولان، دانشمندان و فعالان سیاسی از این موضوع برای افزایش اتکاء به نفس ملی استفاده کردند».

رهبر انقلاب اسلامی در همین زمینه افزودند: «تولید جت آموزشی و قطعات حساس و ظریف، راه اندازی چند هزار شرکت دانش بنیان، ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دست سپاه، اقدامات بزرگ در پارس جنوبی، طرح های وزارت نیرو در زمینه آب و برق، طرح های وزارت راه و تولیدات شگفت انگیز دفاعی، همه در دوران تحریم انجام شده است».

حضرت آیت الله خامنه ای یکی دیگر از آثار دوران تحریم را تمرین جداسازی اقتصاد کشور از نفت

برشمردند و گفتند: «به علت آنکه نفت کشور کمتر فروش می رود، جداسازی اقتصاد از نفت خام به طور طبیعی در حال روی دادن است که این موضوع باید با پیگیری دولت و مجلس به سرانجام برسد».

رهبر انقلاب اسلامی در پاسخ به این سؤال مهم که «آیا تحریم ها قابل علاج است؟» گفتند: «تحریم ها قطعاً قابل علاج است اما علاج آن، عقب نشینی و کوتاه آمدن در مقابل امریکانیست زیرا عقب نشینی موجب پیشروی متجاوز می شود».

ایشان افزودند: «خواسته امروز آمریکا از ایران، کنار گذاشتن کامل صنعت هسته ای، کاهش بسیار شدید توان دفاعی و رها کردن اقتدار منطقه ای است اما پذیرفتن این خواسته ها قطعاً موجب عقب نشینی آمریکا نخواهد شد و هیچ عقلی نیز حکم نمی کند که برای توقف متجاوز، خواسته های او را اجابت کنیم».

رهبر انقلاب اسلامی با اظهار تأسف از تکرار حرف های دشمن مبنی بر فایده نداشتن صنعت هسته ای از زبان عده ای در داخل گفتند: «صنعت هسته ای نیاز قطعی فردای کشور برای تولید برق است و امروز باید به فکر فردا باشیم».

حضرت آیت الله خامنه ای با تأکید بر اینکه با وجود خسارات فراوان برجام، اصل صنعت هسته ای حفظ شده

است، درخصوص ادعای آمریکایی ها برای مذاکره با ایران، خاطر نشان کردند: «من علت مذاکره نکردن با امریکایی ها را بارها گفته ام اما برخی یا متوجه نمی شوند و یا وانمود می کنند که متوجه نشده اند».

ایشان تأکید کردند: «هدف اصلی امریکایی ها از ادعای مذاکره، گرفتن توانایی های حیاتی ملت ایران است. البته رییس جمهور فعلی امریکا هم به دنبال برخی منافع شخصی و انتخاباتی است همچون استفاده تبلیغاتی از مذاکره با کره شمالی».

ایشان با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران با همه کشورها به جز آمریکا و رژیم جعلی صهیونیستی مذاکره می کند، افزودند: «علاج تحریم ها، عقب نشینی و مذاکره با دشمن نیست بلکه علاج واقعی آن، تکیه بر توانایی های ملی، وارد کردن جوانان به میدان و احیای ظرفیت های فراوان کشور، و در یک کلام عمل به ارکان اقتصاد مقاومتی یعنی درون زایی و برون گرایی است».

رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: «ما امکانات و توانایی های داخلی و ظرفیت های بین المللی فراوان داریم که باید با مدیریت جهادی و تدبیر واقعی، به فعلیت در بیایند».

حضرت آیت الله خامنه ای با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران دوستان مؤثری در دنیا دارد اما

تکیه واقعی نظام اسلامی به خدا و مردم است، گفتند: «تکیه بر امکانات و استقلال داخلی، هم دشمنان خارجی و هم بدخواهان داخلی دارد. آن کسی که برای منافع خودش حاضر است کالایی را که در داخل تولید می شود، از خارج وارد کند، در واقع خیانت می کند و با وجود تأکیدهای مکرری که شده است اما همچنان واردات کالاهایی که در داخل تولید می شوند، ادامه دارد».

آخرین نکته ای که رهبر انقلاب اسلامی درخصوص تحریم ها گفتند «دل نیستن به وعده های توخالی دیگران» بود.

حضرت آیت الله خامنه ای گفتند: «در سال ۹۷ و بعد از خروج آمریکا از برجام، متأسفانه کشور ماه ها معطل وعده های اروپایی ها باقی ماند و اقتصاد کشور شرطی شد در حالیکه معطل کردن اقتصاد به وعده های دیگران، بسیار مضر است».

ایشان افزودند: «اروپایی ها هیچ کاری برای مقابله با تحریم های آمریکا نکردند و آنچه که به نام اینستکس نیز مطرح کردند، بازچیه ای بود که محقق نشد».

رهبر انقلاب اسلامی در جمع بندی این بخش از سخنان خود تأکید کردند: «علاج تحریم ها فعال کردن ظرفیت های داخلی است که نیازمند مجاهدت است».





رئیس‌جمهوری:

بورس و خرید نفت، جای سرمایه‌گذاری مطمئن است

او با بیان اینکه دشمنان در تبلیغات خود می‌خواهند ما را از یک موضوع مهم غافل کنند و متأسفانه در داخل هم بعضاً به آن بی‌توجهی می‌شود، گفت: ما کشور را در شرایط سخت‌ترین تحریم‌های اقتصادی تاریخ اداره می‌کنیم و شرایط ما عادی و معمولی نیست. تصور دشمنان این بود که ما برای چند ماه قدرت تاب‌آوری در برابر تحریم‌ها را نخواهیم داشت.

رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه امروز حدود دو سال و نیم است که در برابر این فشار اقتصادی تروریستی، پابرجا ایستاده‌ایم و مسیر خود را ادامه می‌دهیم، خاطرنشان کرد: امروز در میدان جنگ هستیم و البته حضور در این میدان مشکلاتی هم دارد و در این میدان زخمی شدن و شهادت هم وجود دارد.

روحانی گفت: آمریکایی‌ها، صهیونیست‌ها و ارتجاع منطقه تصور می‌کردند با تحریم سال ۹۷

دشمن بازی نکنید چرا که دشمن می‌خواهد القا کند از لحاظ اقتصادی، سیاسی و اجتماعی به پیروزی و موفقیت رسیده و ما در عمل می‌خواهیم اثبات کنیم دشمن شکست خورده است.

رئیس‌جمهوری با تأکید بر اینکه دشمنان به دنبال ایجاد بحران‌های اقتصادی، اجتماعی و امنیتی در کشور بودند اما ناکام ماندند، خطاب به آنانی که صحبت از «این دولت و آن دولت» می‌کنند، گفت: ما یک ملت هستیم و در برابر یک دشمن ایستاده‌ایم.

روحانی با تأکید بر اینکه دولت مصمم است کشور را در شدیدترین شرایط تحریم اداره کند، اظهار داشت: دولت در بخش اقتصادی همه توان خود را به کار گرفته تا نقدینگی را کنترل کرده و با مقابله با تحریم نفتی، نفت را در چارچوبی که نهایی خواهد شد به فروش رسانده و تعادلی بین منابع و مخارج ایجاد کند.

حسن روحانی در جلسه هیات دولت ۲۲ مرداد ماه گفت: دولت در حال تلاش برای کنترل نقدینگی، مقابله شدید با تحریم نفتی، ایجاد تعادل بودجه‌ای بین درآمدها و هزینه‌ها و ایجاد سرمایه مطمئن برای مردم است و این مجموع مفاد طرحی است که دولت به دنبال آن است و به تصویب رسانده و در جلسه سران قوا نیز کلیات آن تصویب شده است.

رئیس‌جمهوری افزود: اگر این طرح‌ها اجرایی شوند حتماً در زندگی مردم تأثیرگذار خواهد بود. ما می‌خواهیم بگوییم سکه و دلار جای سرمایه‌گذاری نیست اما بورس و خرید نفت، جای سرمایه‌گذاری مطمئن است.

او با بیان اینکه در سخت‌ترین شرایط تاریخ کشور و تحت فشار اقتصادی تروریستی دشمنان، در حال اداره کشور هستیم، اظهار داشت: مقایسه شرایط جنگ با شرایط صلح، خطا است. در زمین

می‌توانند ما را از لحاظ اقتصادی دچار بحران کنند و این بحران اقتصادی به بحران اجتماعی تبدیل می‌شود و بحران اجتماعی هم به بحران امنیتی تبدیل خواهد شد اما آنان در هر سه مرحله ناموفق بودند البته در شرایط تحریم زندگی مردم با سختی و فشار توأم خواهد بود که مردم این واقعیت را درک کرده و به خوبی در مقابل آن مقاومت می‌کنند.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه مقایسه شرایط جنگ با شرایط صلح، اقدام خطا و اشتباهی است اظهار داشت: رشد اقتصادی با نفت در طی سالهای ۹۳ تا ۹۶ به طور متوسط ۵ درصد بوده است و در یکی از سال‌ها هم رشد اقتصادی ۱۴ درصد را تجربه کردیم. بی‌تردید وقتی از رشد اقتصادی با نفت حرف می‌زنیم و نفت تحریم می‌شود، رشد اقتصادی به رشد منفی تبدیل می‌شود و اگر کسی اینها را با هم مخلوط کرده و این سالها را کنار هم قرار دهد و سپس چنین برداشت کند که این دولت رشد مثبت اقتصادی نداشته، برداشت درستی نیست.

روحانی با بیان اینکه این دولت کشور را در شرایط رشد منفی ۷.۴ درصدی تحویل گرفته است، گفت: تا سال ۹۷ که این تحریم شدید نبوده با رشد متوسط ۵ درصد کشور را اداره کردیم و اگر نفت را که تحریم به طور عمده روی آن بوده را کنار بگذاریم، وقتی رشد اقتصادی بدون نفت را حساب می‌کنیم برغم فشارها در همین سال ۹۸ نیز، رشد اقتصادی مثبت ۱.۱ بود.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه همه باید کاملاً توجه داشته باشیم که در زمین دشمن بازی نکنیم، اظهار داشت: دشمن می‌خواهد به مردم القا کند که از لحاظ اقتصادی، سیاسی، اجتماعی به پیروزی و موفقیت رسیده است و ما هم در عمل می‌خواهیم اثبات کنیم که دشمن دچار شکست شده است.

روحانی با تاکید بر اینکه دولت در بخش اقتصادی برای مقابله با تحریم‌ها همه توان خود را به کار گرفته است، گفت: دولت می‌خواهد در بخش بودجه‌ای خود بین منابع و مخارج تعادل ایجاد کند و برای مردمی که به آینده نگاه می‌کنند، سرمایه مطمئن به وجود بیاورد و جان تازه‌ای هم به بورس بدهد.

رئیس‌جمهوری افزود: این مجموعه طرحی است که ستاد اقتصادی دولت در طول هفته‌های گذشته بررسی کرده و به تصویب رسانده است. این موضوع را در جلسه سران قوا نیز مورد بحث قرار داده و کلیات آن را به تصویب رسانده‌ایم و بعد از طی مراحل نهایی این مصوبه، دولت هم

آیین‌نامه‌های اجرایی آن را خواهد نوشت که حتماً در زندگی مردم تاثیرگذار خواهد بود.

روحانی خاطرنشان کرد: درمورد کاری که دولت هفته‌ها و ماه‌ها برای آن زحمت کشیده، یک سری افراد که معلوم نیست مبنای آنها برای اینکه مردم را دلسرد کنند، چیست؟ به مردم می‌گویند طرح دولت ممکن است زحمتی برای پرداخت به دولت آینده ایجاد کند و دولت می‌خواهد خود را از فشار خلاص کرده و این فشار را به دولت آینده منتقل کند که این یک حرف کاملاً دروغ و بی‌اساس است.

رئیس‌جمهوری افزود: اگر امروز کسی برای اقدامات دولت در افتتاح طرح‌های بزرگ پتروشیمی و تکمیل فازهای پارس جنوبی بگوید که این دولت به نفع دولت بعدی کار می‌کند اینگونه حرف‌ها اساساً حرفهای کودکانه است. این دولت و آن دولت معنا ندارد و همه خادم مردم هستیم، ما باید کشور را در شدیدترین شرایط تحریم اداره کنیم و در این مسیر با کسی شوخی نداریم.

روحانی گفت: کسی که به طرح دولت ایراد می‌گیرد لطفاً بگوید چه طرحی دارد با فحاشی و ردیف کردن جملات درشت که مشکلی حل نمی‌شود. ما به مردم قول دادیم که در شرایط تحریم تسلیم نمی‌شویم و قول دادیم که آمریکا در طرح شکست ملت در بخش اقتصادی ناموفق خواهد بود. ما در این مسیر حرکت می‌کنیم و با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام دادیم حقوق کارمندان، کارگران و بازنشستگان، همچنین یارانه‌ها و بسته‌های حمایتی را به موقع پرداخت کردیم.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: ما همه یک ملت هستیم و در برابر یک دشمن ایستاده و مقاومت می‌کنیم، اینکه برای افتتاح‌هایی که به صورت هفتگی انجام می‌شود بگویند، این افتتاح به نفع دولت بعدی می‌شود؟ این حرف کودکانه‌ای است، حتماً به نفع دولت بعدی می‌شود و باید به نفع باشد مگر دولت بعدی دولت خارجی است؟ دولت بعدی هم از آن همین ملت است و فرقی نمی‌کند.



او خاطرنشان کرد: در پنجشنبه همین هفته طرحی با ظرفیت ۲۳ هزار هکتار زمین کشاورزی با آبیاری مدرن به افتتاح می‌رسد که برای آن حدود ۳۷ کیلومتر تونل و ۵۰۰ کیلومتر کانال لوله‌کشی ایجاد شده است، همچنین در زمینه آب در مناطق مرزی ۸ میلیارد دلار با اذن مقام معظم رهبری از صندوق سرمایه‌گذاری شده است و طرح‌هایی که افتتاح می‌کنیم چه بسا از ده‌ها سال گذشته اقدامات آن آغاز شده است.

روحانی با اشاره به اقدامات دولت در زمینه مسکن، گفت: علیرغم انتقاداتی که از دولت در زمینه مسکن انجام می‌شود تا پایان این دولت ۲ میلیون واحد مسکونی تحویل داده می‌شود، یک میلیون و ۳۰۰ هزار مسکن ناقص را تکمیل و تحویل داده‌ایم، ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در طرح اقدام ملی تا پایان دولت تحویل داده خواهد شد و تاکنون ۱۷۰ هزار واحد مسکونی هم که در سیل و زلزله خسارت دیده بودند تکمیل و تحویل داده شده است. لذا سخن گفتن از این دولت و آن دولت از حرف‌های بسیار زشت، بی‌منطق و کودکانه است.

رئیس‌جمهوری گفت: دولت کشور را در چارچوب قانون و در قالب بودجه‌ای که مجلس تصویب کرده اداره می‌کند ضمن اینکه در سال پایانی تلاش مضاعفی را آغاز کرده‌ایم که طرح‌های عمرانی تحرک فوق‌العاده‌ای بیابند لذا در طول سال جاری تا امروز ۴۰ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی تخصیص یافته است که در شرایط کنونی کار بسیار بزرگی محسوب می‌شود.

روحانی گفت: دولت برای اینکه در این شرایط بتواند به مردم کمک کند طرحی که در ستاد ملی کرونا به عنوان ودیعه مسکن تصویب شد را به اجرا درآورد که حدود ۷۰ هزار نفر مشمول این طرح می‌شوند.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: تمام اقداماتی که دولت انجام می‌دهد به معنای آن است که جمهوری اسلامی ایران علیرغم فشار آمریکا در بخش اقتصادی شکست نخواهد خورد.

روحانی با اشاره به طرح اقتصادی دولت برای فروش نفت به مردم، گفت: مردم می‌توانند در بازار بورس خریدهایی بکنند که برای دارایی‌شان اطمینان داشته باشند، هدف از اینکه سهام ای.تی.اف در اوایل شهریور ماه با تخفیف فروخته می‌شود، این است که مردم بدانند سکه و دلار جای سرمایه‌گذاری نیست بلکه بورس و خرید نفت جای سرمایه‌گذاری است و می‌خواهیم از طریق مطمئن به مردم کمک کنیم.

پیشنهادی درباره مصوبه قیر رایگان

همچون خرید اراضی، هزینه حمل و نقل، بدهی به پیمانکار و... داده شده است. در واقع هدف قانون گذار تحقق نیافته بلکه سبب رانت و فساد شده است. همچنین گزارش دیگر دستگاه‌های نظارتی حاکی از بروز تخلف‌های متعدد در زمینه قیر تهاتری در دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی بوده است.

لذا به دلیل تجربه ناموفق قیر تهاتری و مفاسد ایجاد شده، این حکم حذف و به جای آن به روش تأمین نقدینگی و خرید نقدی تغییر یافت و با توجه به روشننگری دستگاه‌های نظارتی و کمیسیون‌های تخصصی و مفسده‌های به وجود آمده، دولت و مجلس به معایب این روش «تهاتری» پی برده و آنرا از لایحه حذف کردند. از طرفی با توجه به تشکیل مجلس یازدهم و پس از ساماندهی کمیسیون‌ها و فراکسیون‌ها و نظامات اداری اخیراً طرح موضوع واگذاری قیر رایگان مجدداً در دستور کار مجلس اسلامی قرار گرفت و به تصویب رسید.

لازم می‌دانم تجربه سه دوره نمایندگی‌ام را به استحضار برسانم که عموماً طرح‌های ارائه شده توسط نمایندگان محترم در ادوار مختلف پیوست کارشناسی نداشته فلذا پس از تصویب قانون در مرحله اجرا دچار مشکل می‌شوند و از طرفی هم گاهی قبل از اینکه نظر کارشناسی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی اعلام شود به قانون تبدیل و به تأیید شورای محترم نگیهان نیز رسیده است اما لوائح دولتها چون خودشان در جریان اجرا هستند، محاسن و معایب یک قانون را دیده‌اند و برای رفع مشکل و تسهیل، لایحه داده‌اند، عموماً پیوست کارشناسی و تجربه اجرایی پشتیبان لوائح دولت است.

به نظرم مجلس بجای اینکه کارخانه تولید قانون باشد باید قوانین مورد نیاز کشور را با اولویت لوائح دولت مصوب کند و هشتاد درصد وقت خود را به نظارت بر اجرای قانون اختصاص دهد. بعضی از کشورهای توسعه یافته در ماه فقط دو روز مجالس‌شان در حوزه قانونگذاری جلسه برگزار می‌کنند و بقیه روزها را به کمیسیون‌های تخصصی و نظارت اختصاص می‌دهند.

متأسفانه بعد از انقلاب مجالس مختلف در حوزه قانونگذاری بیش از نیاز کشور، قانون وضع کرده‌اند، در حالی که برای اداره بهتر کشور اصلاً نیاز به کثرت قانون نداریم بلکه قوانین جامع و مانع، نظارت بر اجراء و قدرت اجرایی قوی نیاز است.

حال که قانون قیر تهاتری به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است چه باید کرد؟

پیشنهاد این است که دولت محترم و «وزارتخانه‌های ذیربط» آئین‌نامه اجرایی این قانون را در دستور کار قرار دهند و آن را به نحوی تدوین کنند تا پس از تأمین اعتبار توسط سازمان برنامه و بودجه، دستگاه اجرایی و پیمانکاران، قیر مورد نیاز خود را از طریق بورس خریداری کنند. این روش علاوه بر تأمین نظر قانون گذار مبنی بر توسعه عملیات عمرانی کشور، مانع از بروز فساد احتمالی دولتی و واسطه‌گری خواهد شد.



ناصر عاشوری

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت

قیر یکی از مشتقات نفتی است و به عبارتی یکی از تولیدات مهمی است که در پروژه‌های عمرانی نقش پررنگی دارد. مواد اولیه آن از نفت خام، VB یا وکیوم باتوم است. قیر انواع مختلفی دارد که حسب مورد و براساس نیاز کاربردی در عمران شهری و روستائی، راه‌سازی، آسفالت خیابان‌ها و اتوبان‌ها و صنعت ساختمان، عایق کاری، تولید عایق‌های مختلف و تولید روغن پایه به کار می‌رود.

در سنوات گذشته جهت ایجاد رونق در عملیات عمرانی کشور سالانه در قانون بودجه براساس قانون وزارت نفت مکلف می‌شد تا از طریق پالایشگاه‌های کشور مقدار یک میلیون، دو میلیون یا سه میلیون تن وکیوم باتوم در سنوات مختلف بر اساس حواله و سهمیه‌بندی به وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت آموزش و پرورش و بنیاد مسکن اختصاص دهد و بهای آن را با بهای نفت خام تحویلی به پالایشگاه‌ها تهاتر کند.

انجام این روش پس از سال‌ها گرچه مشکلات برخی از پروژه‌های عمرانی را مرتفع می‌کرد لیکن به دلیل عدم نظارت و کنترل همانند خیلی از کارها در مسیر غیر اهداف قانون گذار هزینه و مصرف می‌شد؛ خصوصاً روابط ناسالم و فساد مالی و مفسده و ترویج دلالی و واسطه‌گری میلیون‌ها دلار رانت را به وجود می‌آورد.

پس از بررسی کارشناسی در کمیسیون‌های تخصصی، دولت و مجلس بالاتفاق مجاب شدند تا در لایحه قیر تهاتری حذف و بجای آن خرید از طریق بورس را انتخاب کنند، لذا از سال ۱۳۹۸ این حکم در لایحه بودجه حذف و مقرر شد وجوه مورد نیاز دستگاه‌های اجرایی نامبرده فوق‌الذکر از طریق سازوکارهای بودجه‌ای تأمین و در اختیار آنان قرار گیرد و سپس مستقیماً نسبت به خرید قیر از تولیدکنندگان و یا شرکت‌های پالایشی اقدام کنند.

بررسی گزارشات دیوان محاسبات کشور و گزارش تفریغ بودجه سنوات گذشته نشان می‌دهد که مقدار متناوبی از قیر تهاتری تخصیص داده شده برای مصرف پروژه‌های عمرانی بکار نرفته است بلکه برای هزینه‌های

بابک طاووسی، مدیرعامل پالایشگاه شیراز



در خصوص مورد مطرح شده یک میلیون تن قیر رایگان، با توجه به تجربیات سالیان قبل که قسمت اعظم قیر تهاتری بجای صرف در پروژه‌های عمرانی کشور، با قیمت کمتر از قیمت واقعی خرید و فروش می‌شد و بالطبع آن موجب لطمه به صنعت قیر کشور خواهد شد. لذا پیشنهاد می‌شود به جای توزیع قیر رایگان، بودجه نقدی در اختیار دستگاه اجرایی گذاشته شود تا از طریق بورس و یا خرید مستقیم نسبت به تأمین قیر مورد نیاز پروژه‌های عمرانی خود اقدام کند.

غلامرضا باقری دیزج، مدیرعامل پالایشگاه تبریز



مصوبه مجلس نوعی بازگشت به گذشته و عدم توجه به کارهای کارشناسی و ارزیابی‌های واصل شده قبلی به مجلس بوده و یقیناً ادامه آن منجر به ایجاد پستر رانت خواهد شد. هیچ مزیتی در این خصوص نبوده است و بعد از کلی مطالعات انجام شده و تعیین ماهیت رانت‌افزایی موضوع، بالاخره پس از چندین سال در سال ۹۸، قانون تصحیح شد و مقرر شده بود هزینه قیر مورد نیاز از طرف وزارت نفت به ارگان‌ها پرداخت شود. شایسته است کنترل‌های لازم از طرف مجلس انجام شود تا لاقط قیر به خوراک قیر تغییر نکند و پالایشگاه‌های تولیدکننده قیر در لیست تأمین‌کنندگان قرار گیرند.





منیر سادات سیدرضا
روزنامه‌نگار

قیر رایگان؛ رانت طلایی یا جاده صاف کن راه‌های روستایی

دستگاه‌های ذریب‌قرار گیرد. کمیسیون تلفیق مجلس دهم نیز همراه با نظر دولت این بند را به دخل و خرج سالیانه کشور اضافه نکرد. علی‌رغم مخالفت دولت و مشخصاً وزارت نفت با توزیع مجدد قیر رایگان در بین پیمانکاران، نمایندگان مجلس یازدهم طرح دوفوریتی را تصویب کردند که به موجب آن دولت مکلف به توزیع قیر رایگان تا پایان آذر سال جاری شد. توجیه موافقان این است که این مصوبه باعث آسفالت راه‌های روستایی و شهری و در نتیجه عمران و آبادی شده اما مخالفان آن را فسادزا و زمینه‌ساز ایجاد رانت توصیف می‌کنند.

طرح اختصاص یک میلیون تن قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری با تمام حواشی و گمانه‌زنی‌ها مبنی بر ایجاد زمینه‌ای برای فساد و رانت تصویب شد؛ طرحی که موافقان آن را برای عمران و آبادی مفید می‌دانند. پیشینه توزیع قیر رایگان به سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۸ برمی‌گردد که دولت در این مدت با هدف عمران و آبادی شهرها، قیر را به عنوان ماده اولیه آسفالت راه‌های روستایی و شهری، معابر و ساختمان‌سازی به صورت رایگان تخصیص داد اما با توزیع قیر با کیفیت رایگان دولتی در بازار آزاد توسط برخی از پیمانکاران، تصمیم گرفت این بند را از بودجه سال ۱۳۹۹ حذف کند و به جای آن یارانه توزیع قیر رایگان در اختیار

وارد بورس نشده بود. بعد از اینکه مواد اولیه قیر یعنی وکیوم‌باتوم و به دنبال آن پالایشگاه‌های بخش خصوصی وارد بورس شدند عملاً آسفالت راه‌های روستایی و شهری در مضیقه قرار گرفت چون دولت بودجه‌ای برای اعتبار به این بخش نداشت همچنین قیمت قیر نسبت به سال ۱۳۹۴ ده برابر شده بود لذا دولت نمی‌توانست به خوبی از بودجه استفاده کند.

در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ نیز دولت بندی برای تأمین قیر در نظر نگرفت و کمیسیون تلفیق بودجه مجلس دهم نیز این موضوع را در بودجه لحاظ نکرد. در چنین شرایطی با شروع مجلس یازدهم ما طرح الحاق بندی به بودجه برای تخصیص قیر رایگان را به جریان انداختیم تا بخشی از مشکل راه‌ها و مردم حل شود بدین شکل که وزارت نفت، نفت سنگین را

کازلم دلخوش در گفت‌وگو با «صنعت پالایش نفت» به ارائه توضیحاتی درباره علت تهیه طرح اختصاص قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری پرداخت که متن آن را در زیر می‌خوانید:

در زمان بررسی فوریت و کلیات طرح الحاق یک بند به تبصره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۹ تعدادی از نمایندگان مباحثی همچون فسادزا بودن این طرح را بیان کردند. با توجه به اینکه شماییکی از طراحان بودید چقدر با نظر همکاران خود موافقت می‌کرد؟

در وهله اول باید وضعیت کشور را روشن کرد که در حال توسعه بوده و بخش زیادی از مردم در روستاها و شهرها دسترسی مناسبی به راه‌ها ندارند. تا سال ۱۳۹۳ دولت برای حل این مشکل قیر مورد نیاز را تأمین می‌کردند، این دورانی است که هنوز قیر



دلخوش: طرح تأمین قیر رایگان فسادزا نیست

در همین رابطه نماینده صومعه سرا در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که اختصاص یک میلیون تن قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی فسادزا نیست و رانت ایجاد نمی‌کند چون دستگاه‌های نظارتی با پیش‌بینی‌های صورت گرفته در این طرح می‌توانند جلوی رانت و فساد را بگیرند.

در اختیار پالایشگاه‌ها قرار داده و آن‌ها تبدیل به قیر کنند. پالایشگاه‌ها می‌توانند بیش‌تر از ۲۰ میلیون تن و کیوم‌باتوم تولید کرده و علاوه بر صادرات برای مصرف داخلی هزینه کنند، چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است. باید در شرایط سخت اقتصادی توجه بیشتری برای رفع نیازهای مردم داشت که اگر این کار در چند سال گذشته انجام می‌شد ما سالیانه به دنبال تصویب این طرح برای حل مشکلات مردم نبودیم.

برخی از نمایندگان معتقدند که به جای تهاثر بهتر است که قیر به صورت ریالی توزیع شود پاسخ شما در این باره چیست؟

اگر قرار به توزیع قیر با پرداخت ریالی باشد که دیگر نمی‌توان نام آن را تخصیص قیر رایگان نامید، دولت هم بودجه‌ای برای این کار ندارد چون اساساً تخصیص‌های عمرانی بیش‌تر از ۲۰ و یا ۳۰ درصد نیست لذا راه حل ما برای تأمین قیر تهاثر است که می‌توان با استفاده از ابزارهای نظارتی جلوی هرگونه رانت و فساد را گرفت.

اینکه برخی می‌گویند با تهاثر فساد ایجاد شده و در صورت تأمین ریالی قیر می‌توان جلوی فساد را گرفت حرف نادرستی است، دستگاه‌های نظارتی به راحتی می‌توانند جلوی فساد را بگیرند مثلاً در قانون پیش‌بینی شده که به هر دستگاهی چه میزان قیر تخصیص پیدا می‌کند، ضمن اینکه اگر قرار بر انحصاری شدن قیر در بخشی خصوصی باشد یعنی عملاً دولت از این بازار کنار گذاشته شده و قیمت قیر در بازار بورس و بازار آزاد، نوسانی و حتی رو به افزایش خواهد رفت، در نتیجه دیگر مردم به راحتی به قیر و به دنبال آن آسفالت راه‌ها دسترسی نخواهند داشت.

البته ما حامی بخش خصوصی هستیم و معتقدیم باید در اجرا حضور داشته باشد که این منوط به تفاهم دولت با بخش خصوصی است. نتیجه عملکرد دولت و وزارت نفت نیز باید آسفالت هزاران کیلومتر جاده‌های خاکی، روستایی، راه‌های شهری، مرزی، مدارس و یا بین مزارع کشاورزی، پایگاه‌های بسیج و پاسگاه‌ها باشد که به دلیل نبود مواد اولیه قیر با مشکل مواجه شده‌اند.

برخی معتقدند با این مصوبه پالایشگاه‌ها دچار مشکل می‌شوند. آیا چنین چیزی صحت دارد؟

پیش از این دولت سهم مردم از قیر و مواد اولیه آن را مشخص می‌کرد که باید این کار ادامه می‌یافت. ما منکر سهم پالایشگاه‌ها در دریافت

نفت سنگین نیستیم کما این که در بند «و» تبصره ۱ بودجه هم پیش‌بینی‌های لازم برای پرداخت مطالبات پیمانکاران، اجرای تعهدات دولت و پرداخت بدهکاری صورت گرفته است.

برخی کارشناسان و نمایندگان با استناد به ایرادات شورای نگهبان به مصوبه مشابه این طرح در سال‌های گذشته معتقدند که نتیجه اختصاص قیر رایگان ایجاد رانت خواهد بود و باید جلوی این کار را گرفت.

امکان ایجاد رانت در هر جایی وجود دارد؛ ممکن است فلان مسوول با رانت فرزند خود را مشغول به کاری کرده و یا با استفاده از موقعیتش واردات و صادرات انجام دهد و کار عمرانی کند، هر جایی که نظارت نباشد، ایجاد رانت هم دور از تصور نیست، پس به جای این حرف‌ها باید با نظارت و کنترل دقیق از بروز تخلف جلوگیری کرد.

در طرح اولیه اختصاص ۲ میلیون تن قیر رایگان پیش‌بینی شده بود که این میزان در مصوبه مجلس به یک میلیون تن کاهش پیدا کرد، علت این امر چه بود؟

ما بر اساس تجربه سال‌های گذشته درخواست تخصیص ۲ میلیون تن قیر را مطرح کرده بودیم منتها دولت در کمیسیون برنامه و بودجه و بعد در مجلس توافق کرد که بعد از تصویب فوریت و کلیات این طرح، ۴ هزار میلیارد تومان از محل تملک دارایی‌های سرمایه‌ای برای قیر راه‌ها و بخش‌های مختلف براساس درصدهای مشخصی تأمین کند.

آیا در صورت تأیید مصوبه مجلس در شورای نگهبان می‌توان نوبت آسفالت راه‌های روستایی را به مردم داد؟

طبق مصوبه مجلس باید این طرح تا پایان آذرماه سال جاری اجرایی شود که در صورت تأیید شورای نگهبان، دولت باید یک میلیون تن قیر را تأمین کند.

۵۰ درصد از این میزان به وزارت راه و شهرسازی، ۲۱ درصد به بنیاد مسکن برای اجرای راه‌های روستایی و طرح هادی روستاها، ۱۷ درصد برای شهرداری‌های کشور، ۵ درصد برای آموزش و پرورش و نوسازی مدارس، ۳ درصد برای پایگاه‌ها و نیروهای بسیج، پایگاه‌های نیروی انتظامی و جاده‌های بین مزارع و ۴ درصد هم برای قیرآبه اختصاص پیدا می‌کند. در گذشته مناطق کویری مالچ پاشی می‌شد که نتیجه آن از بین رفتن گیاهان بود بنابراین امسال مالچ پاشی به قیرآبه یعنی ترکیب قیر و آب تبدیل شده تا همچون لایه نازکی بر شن‌ها روان قرار گیرد و از گرد و غبار جلوگیری کند. در عین حال به محیط زیست هم ضرری وارد نمی‌شود.



امسال مالچ پاشی

به قیرآبه یعنی

ترکیب قیر و آب

تبدیل شده تا

همچون لایه

نازکی بر شن‌ها

روان قرار گیرد و از

گرد و غبار

جلوگیری کند





اجرائی با قیر تولیدی وجود نداشته باشد که در این شرایط دستگاه‌ها مازاد قیر را به پیمانکاران مثلاً برای زیرسازی سایر طرح‌ها می‌دادند اما در این طرح با کاهش تناژ به کمتر از یک میلیون تن دیگر قیر اضافی باقی نمی‌ماند و سهم دستگاه‌ها هم آن قدر زیاد نیست که بخواهند به پروژه‌های دیگر اختصاص دهند، آن‌ها صرفاً ناچارند قیر را در پروژه‌های مربوطه مصرف کنند.

ضمن اینکه طبق این طرح باید توزیع قیر به صورت دستگاهی و شهرستانی بوده و سهم هر دستگاه و شهرستان نیز مشخص است. در این شرایط دیگر مقادیری از قیر در اختیار وزارت خانه‌ها قرار نمی‌گیرد که باعث ایجاد زمینه برای رانت شود. چند تبصره نظارتی هم در این طرح قید شده است که مطابق با آن کمیته تخصیصی بر نحوه توزیع قیر رایگان به پروژه‌ها نظارت می‌کند. همچنین فروش و واگذاری قیر به شهرستان‌های بدون پروژه خلاف و قابل پیگیری است؛ با این موارد دیوان محاسبات قدرت کنترل و نظارت داشته و جای نگرانی نیست.

این توضیحات شما بدان معناست که با پیش بینی‌های صورت گرفته در این طرح جلوی رانت و فساد در توزیع قیر رایگان گرفته می‌شود؟ فکر می‌کنم با این موارد ذکر شده در طرح که به تصویب مجلس نیز رسیده است دیگر جای نگرانی از بابت ایجاد رانت و فساد وجود ندارد.

یکی از موارد مورد تاکید در زمان بررسی طرح توزیع قیر رایگان نظارت مستمر و قوی بر اجرای آن بود.



قادری: طرح توزیع قیر رایگان جلوی رانت را می‌گیرد

رئیس کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید بر اینکه طرح توزیع قیر رایگان فسادزا نیست گفت که با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته در مصوبه مجلس، جای نگرانی از بابت ایجاد رانت با توزیع قیر رایگان وجود ندارد.

جعفر قادری نماینده شیراز در گفت‌وگو با «صنعت پالایش نفت» به ارائه توضیحاتی درباره طرح اختصاص قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری و علت موافقت کمیسیون برنامه و بودجه با آن پرداخت که متن آن را در زیر می‌خوانید:

در زمان بررسی دوفوریت و کلیات طرح الحاق یک بند به تبصره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۹ تعدادی از نمایندگان مخالف معتقد بودند که کمیسیون تلفیق مجلس دهم با استدلال به ایجاد رانت با تصویب این بند در لایحه بودجه امسال موافقت نکرده است. با توجه به اینکه شما یکی از موافقان این طرح بودید چقدر با نظر همکاران خود موافقت می‌کنید؟

نگرانی‌هایی از گذشته وجود داشت مبنی بر اینکه اگر قیر به صورت گلوبال بین دستگاه‌ها توزیع شود زمینه‌ساز فساد و رانت خواهد بود. این استدلال در شرایطی قابل تأمل است که تناسبی بین طرح‌های



در این طرح با
کاهش تناژ به کمتر
از یک میلیون تن
دیگر قیر اضافی
باقی نمی‌ماند و
سهم دستگاه‌ها
هم آنقدر زیاد
نیست که بخواهند
به پروژه‌های
دیگر اختصاص
دهند

چه تمهیداتی در این باره اندیشیده شده است؟

دیوان محاسبات بازوی نظارتی مجلس است لذا باید کنترل و نظارت لازم داشته باشد که قیر توزیع شده به کدام دستگاه و برای چه پروژه‌ای تخصیص پیدا کرده است ضمن اینکه مترژ و تناژ توزیعی نیز قابل برآورد بوده به همین دلیل زمینه‌ای برای تخلف و فساد وجود ندارد.

تبانی بین چند شرکت در توزیع حواله و در نتیجه بدست آوردن سودهای کلان یکی دیگر از موارد شبهه برانگیز با مصوبه مجلس است؛

چه تضمینی برای رخ ندادن چنین شرایطی وجود دارد؟

پیش از این توزیع قیر رایگان طبق شاخص تعریف شده و به صورت شهرستانی و استانی نبود و همین موضوع بیم ایجاد رانت را به وجود می‌آورد. ما در این مصوبه با توزیع استانی و شهرستانی قیر و طبق شاخص‌هایی جلوی رانت را گرفته‌ایم کما اینکه با لحاظ احکام تنبیهی و نظارت‌های قوی دیگر زمینه‌ای برای رانت وجود ندارد.

چه تضمینی وجود دارد که قیر رایگان برای راه‌های روستایی مصرف شود و تا پایان سال شاهد بهبود وضعیت باشیم؟

طبق مصوبه مجلس قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی در اختیار بنیاد مسکن قرار می‌گیرد تا صرف پروژه‌ها و طرح‌های موجود کند، پس بدون حساب و کتاب نیست.

در طرح اولیه پیش‌بینی شده بود که دو میلیون تن قیر رایگان توزیع شود چرا این میزان را به یک میلیون تن کاهش دادید؟

با توجه به اینکه وجود مقادیر مازاد بر نیاز مشکلاتی را ایجاد می‌کرد ما توزیع قیر رایگان را به اندازه‌ای در نظر گرفتیم که پاسخگوی تراکنش‌ها و پروژه‌ها باشد.

در زمان بررسی این طرح آقای فرهنگی نماینده تبریز بیان کرد که نیمی از یک میلیون تن قیر رایگان برای پرداخت بدهی به پیمانکاران مصرف خواهد شد، آیا این موضوع صحت دارد؟ در این صورت امکان تهیه طرحی دیگر برای افزایش توزیع قیر رایگان وجود دارد؟

طبق این طرح امکان پرداخت بدهی به پیمانکاران از طریق توزیع قیر رایگان وجود ندارد. طبق بند «و» قانون بودجه سال جاری دولت می‌تواند از طریق تهاتر بدهی‌ها را تسویه کند.

چقدر می‌توان با این مصوبه به روستاییان نوید آسفالت شدن راه‌ها تا پایان سال را داد؟

مجلس تصویب کرده که قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی، بهسازی روستاها، اجرای طرح‌های مسکن مهر، محوطه مدارس، دانشگاه فرهنگیان و فنی و حرفه‌ای، پاسگاه‌های بسیج و نیروی انتظامی و بهبود وضعیت راه‌های اصلی و فرعی در مناطق مختلف کشور توزیع شود.



نحوه توزیع و هزینه

کرد قیر رایگان در

سنوات گذشته به

گونه‌ای بوده که به

جای استفاده در

پروژه‌های عمرانی

برای جبران کمبود

مالی پروژه‌ها مورد

استفاده قرار

می‌گرفت

شاکری: با نظارت قوی جلوی ایجاد فساد در

توزیع قیر رایگان را گرفته شود

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی دلیل موافقت اکثر نمایندگان با طرح توزیع قیر رایگان را بهبود وضعیت راه‌های روستایی دانست و گفت که باید با نظارت‌های قوی جلوی ایجاد فساد و رانت را گرفت.

اقبال شاکری نماینده تهران در گفت‌وگو با «صنعت پالایش نفت» به ارائه توضیحاتی درباره علت مخالفت با طرح اختصاص قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری پرداخت که متن آن را در زیر می‌خوانید:

بیشتر نمایندگان مجلس شورای اسلامی در شرایطی طرح دو فوریتی الحاق یک بند به تبصره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۹ را تصویب کردند که مخالفان آن معتقد بودند این طرح باعث ایجاد فساد و رانت می‌شود. با توجه به اینکه شمایی از مخالفان این طرح بودید همچنان هم این طرح را عاملی بر گسترش فساد و رانت می‌دانید؟

هیچ شکی نیست که برای انجام پروژه‌های عمرانی کشور به ویژه در تعمیر، نگهداری و روکش راه‌های اصلی و فرعی شهری و روستایی به قیر نیاز داریم اما نحوه توزیع و هزینه کرد قیر رایگان در سنوات گذشته به گونه‌ای بوده که به جای استفاده در پروژه‌های عمرانی برای جبران کمبود مالی پروژه‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفت بدان معنا که دستگاه‌ها برای رفع مشکل پرداخت بدهی به پیمانکاران حواله قیر رایگان داده و آن‌ها هم بخشی را در بازار آزاد عرضه می‌کردند و بخشی دیگر را صادر می‌کردند. همین موضوع باعث حذف این بند از لایحه بودجه شده بود.





نظارت باید به گونه‌ای باشد که حتی‌الامکان جلوی فساد و سوءاستفاده‌ها را بگیرد، این وظیفه دستگاه‌های نظارتی است که در وهله اول بر نحوه تخصیص قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی و بعد از آن بر هزینه کرد آن نظارت داشته باشند تا معلوم شود این قیر بر اساس قرارداد به پروژه‌ها داده می‌شود یا اینکه در اختیار افراد قرار می‌گیرد.

مجلس نیز از طریق گزارشات دیوان محاسبات به عنوان بازوی نظارتی مجلس و سازمان بازرسی بر این امور نظارت می‌کند تا حتی‌الامکان جلوی رانت، سوءاستفاده و فساد گرفته شود. این گزارشات در گذشته منتشر شده و ما هم به همین دلیل مخالف بودیم.

با توجه به گزارش دیوان محاسبات و سازمان بازرسی درباره تخلفات در توزیع قیر رایگان، چه تضمینی وجود دارد که امسال شاهد رانت و فساد نباشیم؟

قطعاً با نظارت دقیق‌تر می‌توان جلوی فساد را گرفت اما دلیل اینکه اکثر نمایندگان با این طرح علی‌رغم وجود چنین گزارشاتی موافقت کردند، به وضعیت نامناسب راه‌ها و شرایط نامناسب دولت برمی‌گردد که عملاً نارضایتی‌هایی را در بین مردم ایجاد کرده است. به نظر می‌رسید نمایندگان برای مقابله با این شرایط طرح را تصویب کردند.

نیک‌بین: قیر در بورس خرید و فروش شود

نماینده کاشمر در مجلس شورای اسلامی مصوبه مجلس درباره توزیع قیر رایگان را فسادزا و حتی راهی برای دزدی دانست و گفت: دو نفری کردن

فراموش نکنیم قیر شبیه اجناس گران بها در بازار خرید و فروش می‌شود و به همین دلیل در گذشته دستگاه‌های دولتی به جای پول، قیر به پیمانکاران می‌دادند نتیجه این شد که قیمت قیر در بازار آزاد افزایش پیدا کرده و برای پروژه‌های تعریف شده مصرف نشد؛ نظارت‌ها نیز بازدارنده و موفقیت‌آمیز نبود که تمام این موارد در گزارش سازمان بازرسی در سال‌های گذشته قید شده است؛ امسال نیز گزارش سنگینی در این باره منتشر شده که خود دلیل محکمی بر مخالفت با طرح تعدادی از نمایندگان بود.

با این استدلال پیشنهاد شما برای تأمین قیر مورد نیاز برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری و سایر موارد مورد نیاز چه بود؟

نظر ما این بود که به جای توزیع قیر به پروژه‌های عمرانی، وزارت نفت مواد اولیه تولید قیر را فروخته و منابع و پول به دست آمده را در اختیار این پروژه‌ها قرار دهد. با این کار منابع پروژه‌های عمرانی تحت ردیف اعتباری مشخصی در بودجه هزینه و مصرف می‌شد.

به هر حال با این نظر در مجلس مخالفت شد چون به اعتقاد طراحان و موافقان طرح توزیع قیر رایگان، راه‌ها و جاده‌های روستایی به خصوص جاده‌های فرعی از کیفیت خوبی برخوردار نیست و با این مصوبه می‌توان حداقلی‌ترین کار را برای پیشرفت پروژه‌های عمرانی انجام داد؛ اقبال عمومی مجلس به این سمت رفت تا کاری برای حوزه‌های انتخابیه خود انجام داده باشند لذا نباید انگیزه‌ها برای پاسخگویی به خواست مردم را هم نادیده گرفت.

البته ما هم درباره وضعیت نامناسب راه‌های روستایی با نمایندگان موافق هم نظر هستیم اما تجربه سال‌های گذشته در نحوه مصرف قیر رایگان باعث مخالفت شد. اکنون که این طرح در مجلس تصویب شده باید فکر اساسی برای نظارت بر اجرای دقیق آن داشت تا مجدداً قیر رایگان در بازارهای آزاد خرید و فروش نشود.

شما به لزوم نظارت قوی بر نحوه توزیع قیر رایگان اشاره کردید. فکر می‌کنید چطور می‌توان با نظارت جلوی فساد و رانت در اجرای این طرح را گرفت؟



این وظیفه

دستگاه‌های

نظارتی است که در

وهله اول بر نحوه

تخصیص قیر

رایگان به پروژه‌های

عمرانی و بعد از آن

بر هزینه کرد آن

نظارت داشته

باشند

قیمت قیر فسادزا و زمینه ساز ایجاد رانت است پس برای مقابله با آن باید قیر در بورس خرید و فروش شود. حجت الاسلام والمسلمین جواد نیک‌بین عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «صنعت پالایش نفت» به ارائه توضیحاتی درباره علت مخالفت با طرح اختصاص قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی و شهری پرداخت که متن آن را در زیر می‌خوانید:



طرح دو فوریتی الحاق یک بند به تبصره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۹ در شرایطی به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید که مخالفان آن را فسادزا و عامل توزیع رانت توصیف می‌کردند. شما در زمان بررسی این طرح در مقام مخالفت ایراداتی به آن وارد کردید، آیا همچنان بر نظر قبلی خود مصر هستید؟

قطعاً کشور برای اجرای پروژه‌های عمرانی به قیر نیاز دارد اما نتیجه این سبک توزیع قیر ایجاد فساد، رانت و زمینه‌سازی برای فساد مدیران دولتی در شبکه توزیع و حتی باعث تبانی بسیاری از مدیران دولتی با تولیدکنندگان قیر یا قیرسازان می‌شود. با این روش قیر به صورت عادلانه توزیع نشده و به جایی نخواهیم رسید. مگر نه اینکه دیوان محاسبات، سازمان بازرسی و وزارت اطلاعات به عنوان دستگاه‌های نظارتی در این باره هشدارهایی داده بودند، پس چرا چنین طرحی در دستور کار مجلس قرار گرفت؟ چه اینکه در سال‌های گذشته مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای نگهبان نیز با این نحوه توزیع قیر رایگان مخالف کرده بودند.

از طرف دیگر این نوع توزیع قیر رایگان مغایر اصل ۷۵ قانون اساسی است که طبق آن طرح‌ها و پیشنهادات نمایندگان نباید باعث تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه‌های عمومی یا همان بار مالی مضاعف بر دولت شود. همچنین قیر جزو مایملک دولت است. ما منتقد دولت هستیم اما حق نداریم هر تصمیمی برای دولت بگیریم.

باید قیر به قیمت واقعی خرید و فروش شود چون با تبدیل آن به توزیع رایگان، فساد و رانت ایجاد می‌کند؛ چه اینکه مصوبات قبلی باعث قاچاق بیش از یک میلیون تن قیر شد که جای تأسف دارد. بهترین راه دزدی در کشور توزیع قیر رایگان است نباید با چنین مصوباتی راه دزدی در کشور ایجاد کرد.



وقتی بخشی از

قیر به صورت

رایگان توزیع

می‌شود یعنی

قیمت قیر

تبدیل به دو

نرخ رایگان و

آزاد شده که

خود عامل

فساد است

کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در دفاع از مصوبه خود توضیح داد که تغییرات لحاظ شده در این طرح از ایجاد رانت و فساد در توزیع قیر رایگان جلوگیری می‌کند، آیا چنین اتفاقی شدنی است؟

مجلس شورای اسلامی نمی‌تواند جلوی رانت را بگیرد، این کار دولت است که خودش فساد ایجاد می‌کند، آن هم با این قانون که از پایه فسادآور است. امیدواریم شواری نگهبان با مصوبه مجلس درباره توزیع قیر رایگان همچون سال‌های گذشته موافقت نکند

شماره حل را چه می‌دانید؟ چطور هم می‌توان به عمران و آبادانی راه‌های پرداخت و هم فساد ایجاد نشود؟

راه حل این مشکل در بودجه سال ۱۳۹۹ دیده شده است بدین شکل که به جای تخصیص منابع جهت تأمین قیر رایگان، بودجه مستقیم در اختیار دهیاری‌ها، شوراهای و شهرداری‌ها قرار گیرد تا آنها قیر را از طریق عرضه در بورس خریداری کنند. در این شرایط نه تنها جلوی قاچاق گرفته می‌شود که زمینه ایجاد رانت کاهش پیدا کرده و قیر به قیمت واقعی خرید و فروش می‌شود.

وقتی بخشی از قیر به صورت رایگان توزیع می‌شود یعنی قیمت قیر تبدیل به دو نرخ رایگان و آزاد شده که خود عامل فساد است. حال اینکه با خرید و فروش قیر در بورس نه تنها تک نرخی شده که زمینه فساد نیز کاهش پیدا می‌کند یعنی همین کاری که در حال حاضر انجام می‌شود و باید این روند ادامه دار باشد.

البته جای تأسف است در کشوری که بر روی نفت خوابیده، اینقدر قیر گران باشد و بسیاری از روستاها با وجود داشتن زیر ساخت‌های لازم از نعمت آسفالت برخوردار نباشند، این‌ها همه به نبود برنامه‌ریزی صحیح جهت قیرپاشی و فساد موجود در این زمینه برمی‌گردد.



ناصر عاشوری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت:

قیمت گذاری جدید خوراک پالایشگاهی بشارتی بر جهش تولید است



فرزین سوادکوهی

روزنامه نگار

صنعت بزرگ و باسابقه پالایش

نفت در کشور ما عمری دیرینه

دارد. این صنعت آنقدر

شایستگی بالایی دارد که می تواند در تمام جهان خودش را به

عنوان یک برند بزرگ بین المللی مطرح سازد. بنابر این صنعتی

با این سابقه و توانایی که هزاران هزار میلیارد تومان برای آن

هزینه شده است نمی تواند به مرحله ای برسد که صورت های

مالی اش زیان دهی نشان بدهد. این صنعت از بسیاری از

پیچ های خطرناک تاریخی مانند ۸ سال دفاع مقدس به سلامت

عبور کرده است و هم اکنون به عنوان فخر صنعت نفت ایران

به جهان نمایانده شده است. صنعت پالایش نفت ایران حالا

دیگر یک افتخار ملی است. اعتبار و آبروی این صنعت توسط

پالایشگاه هایش به جهانیان اثبات شده است. خصوصاً وقتی به

یاد بیاوریم که در سال های اخیر چه تلاش هایی برای خودکفایی

در تولید انواع سوخت پاک داشته است. بر این اساس هرگونه

فعل و انفعالی در این حیطه می تواند صنف مذکور را متاثر سازد

و در این میان شاخک های حساس انجمن صنفی کارفرمایی

صنعت پالایش نفت ایران به عنوان پرچمدار این صنعت

می کوشد اعتبار همیشگی آن را سفت و سخت حفظ کند.

پیرامون مصوبه اخیر وزارت نفت در خصوص قیمت گذاری نرخ

خوراک پالایشگاهی و دستور شخص وزیر نفت به سراغ ناصر

عاشوری دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت

ایران رفتیم تا در این مورد با وی گفت و گو کنیم. او ابعاد این

موضوع را برای ما شفافیت که مطالعه آن برای علاقمندان خالی

از لطف نخواهد بود.

وی افزود: ما در هر شرایطی در کشور چه در تحریم و چه در پسا تحریم باید نسبت به اولویت دادن به تولید داخل کمر همت ببندیم. دولت و مجلس و بخش خصوصی همه و همه باید در این امر شریف تلاش کنند. چون در لابلای همین تولید است که اقتصاد قوام می یابد و کشور به حرکت درمی آید. وقتی درآمد افزایش پیدا کند اشتغال هم بالا می رود و صادرات نیز توسعه پیدا می کند و نفعش به همه مردم می رسد. عاشوری همچنین تاکید کرد: در نظر بگیرید که اگر مثلاً ما فروش نفت و یا معاملات پایاپای داریم و یا بدنبال آن صادرات و واردات داریم، باید طبعاً نگاهی خاص و حرفه ای به مجموعه های داخلی خودمان هم داشته باشیم و در نظر داشته

خیلی بالاست. این مساله با امنیت و آرامش و اقتصاد جامعه ارتباطی تنگاتنگ دارد. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت ادامه داد: هم اکنون نزدیک به ۳۰ هزار نفر در این صنعت مشغول به کارند. آن ها نه تنها مصارف داخلی بنزین و نفتا و نفت سفید و روغن و گازوییل و سی و چند فرآورده و محصول دیگر را تأمین می کنند، بلکه زمینه صادرات را هم فراهم می کنند. این اشتغال باید حفظ شود. دغدغه های این فعالان باید توسط ما جدی گرفته شود و باید قدر این نیروها را دانست. مگر می شود بنگاهی که هزاران هزار میلیارد تومان برای آن هزینه شده است را به حال خود رها کنیم که صورت های مالی اش در پایان سال ضرر نشان بدهد؟

عاشوری در این خصوص گفت: آنچه مسلم است این است که همین پالایشگاه ها هستند که مصرف و نیاز داخلی را تأمین می کنند و طبیعی است که ما باید از آنها و کار تولید داخل حمایت کنیم. تصور کنید اگر فرض را بر این بگذاریم که فقط برای یک روز تولید بنزین در کشور به وقفه بیافتد بی شک خواهیم دید که کل کشور در چه چالش بزرگی خواهد غلطید.

وی اضافه کرد: فرض کنید استان مازندران فقط برای یک روز بنزین نداشته باشد. فکر می کنید چه پیش خواهد آمد؟ این ارزشمندی کار پالایشگاه ها را با قیمت و حرف و سخنرانی و امثالهم نمی توان به بوته سنجش گذاشت. پس بی شک اهمیت این موضوع

باشیم که باید کاری کنیم تا کار برای تولیدکننده صرفه اقتصادی داشته باشد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا این تأییدیه تأثیری در قیمت‌های محصولات ویژه پالایشگاهی خواهد داشت یا خیر، نیز گفت: به اعتقاد ما این تصمیم هیچ تأثیری در این قیمت‌ها نخواهد داشت و با این مباحث نباید بازار را به التهاب کشاند.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت ایران همچنین در پاسخ به این پرسش که تصمیم اخیر وزارت نفت در خصوص قیمت گذاری خوراک چه سازوکاری را طی کرد تا بدین جا رسید، گفت: ما طی درخواست‌هایی که با وزیر محترم نفت داشتیم این تقاضا را مطرح کردیم که به پالایشگاه‌ها خوراکی براساس میانگین قیمت صادراتی بدهند و یا همگن و هموزن خوراک نفتی که صادر می‌شود با پالایشگاه‌ها حساب کنند. استدلال ما این بود که چنین کاری تولید در داخل را در پالایشگاه‌ها رونق می‌دهد و آنها را سودده می‌کند. باتوجه به مساله تحریم، پیش از این، این اتفاق نیافتاده بود و خوراک صادراتی ارزان‌تر از آبی بود که بدست پالایشگر می‌رسید. خوشختانه با پیگیری‌های مؤکد ما آقای وزیر حسن نیت نشان دادند و با این موضوع موافقت کردند و دستور لازم را صادر کردند. اما لازم است همین جا مؤکداً و به طور رسمی اعلام کنم که این دستور جناب وزیر هیچگونه تأثیری بر کاهش و یا افزایش قیمت فرآورده‌های ویژه نفتی نخواهد داشت. با این حال به اعتقاد انجمن، بی‌تردید قیمت‌گذاری جدید خوراک پالایشگاهی بشارتی است بر جهش تولید.

عاشوری افزود: با این کار مطلوب، همه پالایشگاه‌های مادر به عنوان تأمین‌کننده خوراک صدها واحد تولیدی مثل قیرسازها و روانکارها و روغن سازها و دیگر واحدهای کوچکتر، همگی از این مصوبه منتفع خواهند شد و رونق و جهش تولید در کشور شکل خواهد گرفت. براین اساس هیچکدام از بنگاه‌های دیگر زیان ده نخواهند بود. وقتی که یک بنگاه زیان ده شود تعطیل می‌شود و تعطیلی یعنی بحران برای همه مردم و کشور و اضافه شدن مشکلی بر مشکلات موجود. پس ما باید به دنبال راهکارهایی جدید برای بهبود وضعیت این کسب و کار باشیم که واحدهای تولید وابسته به صنعت نفت در کشور ما سودآور شوند. این حداقل وظیفه ماست. ما هم مجدداً تأکید می‌کنیم که قیمت‌ها همچنان براساس همان آیت‌ها به بورس اعلام می‌شود.

عاشوری در پاسخ به این پرسش که وزیر نفت همواره نسبت به سودآورتر کردن صنایع پالایشی در بخش خصوصی اقبال نشان داده ولی همواره نگرانی‌هایی از سوءاستفاده‌های احتمالی داشته است، گفت: بله ایشان همواره دغدغه بخش خصوصی واقعی صنعت پالایش را با خود حمل می‌کند و نسبت به آن واکنشی مثبت دارد که مشکلات رفع شود. ما با توجه به مکانبات و مرادآتمان به عنوان بخش خصوصی با بخش دولتی باید به یاد داشته باشیم که خوراکمان توسط دولت تأمین می‌شود و قیمت‌گذاری و فروش محصولات ما هم بدست دولت انجام می‌شود. در نتیجه در چنین شرایطی ما باید به گونه‌ای رفتار کنیم که سهامداران مان در پایان سال نه تنها زبانی را متحمل نشوند بلکه نفع این فعالیت اقتصادی شامل حالشان شود. براساس همین پیگیری‌ها هم بخشنامه جناب زنگنه صادر شد. البته این بخشنامه نیاز به نظارت کارشناسی و کارگروهی دارد تا مشکلات احتمالی آن رفع شود. پالایشگاه‌ها در این بخشنامه جدید علاوه بر ۵ درصد فوب خلیج فارس، از تسهیلات و تخفیفات بیشتری نیز استفاده خواهند کرد.

وی ادامه داد: بنای ما بر این است که اگر این کار موفق بشود همین رویکرد را به سوی صنایع پایین دستی نیز تسری بدهیم. ما قصد داریم صنایع پایین دستی حوزه پالایش را تقویت کنیم. با این حال گاهی دیده می‌شود اشتباهاتی در بعضی از صنوف صورت می‌گیرد که باید رفع شود. مثل قیر سازها و روغن سازها که در بورس رقابت‌های غیرمتعارف می‌کنند. تا جایی که وقتی مثلاً قیمت پایه N ریال است اینها مثل ماه گذشته تا میزان ۶۲ درصد هم با هم رقابت می‌کنند و افزایش قیمت می‌دهند. در حالی که اگر این گونه و

با این روش رقابت نکنند و منطقی برخورد کنند و هرکدام به حقوق حقه خود بسنده کنند اتفاقات بعدی نخواهد افتاد. اما توجه کنید که چنین رقابتی دیگر در حوزه اختیارات انجمن صنفی نیست که برای سامان‌دهی‌اش دست به کار شود. اینجا سازمان بورس است که به عنوان یک حلقه واسطه بین خریدار و فروشنده باید وارد عمل شود. وقتی قیمت بالا ارائه می‌شود مصرف‌کننده‌ها هم باید به هم رحم کنند.

این فعال صنف پالایش نفت ایران ادامه داد: ما به شکلی تضمینی و مشخص این خوراک را داریم تأمین می‌کنیم و هر ماهه تزریق می‌کنیم و از سویی ما به فروش اجبار داریم چون در عین حال، طبعاً ما انباری برای ذخیره‌سازی نداریم. محصولات ما یکی و دوتا و سه تا نیست که قابلیت نگهداری داشته باشد و اصلاً کار ما نگهداری چنین فرآورده‌هایی نیست. در غیر این صورت خط و پالایشگاه باید تعطیل و به اصطلاح خوابانده شود که چنین کاری اصلاً مقدور و به صلاح نیست. ما الزام داریم به فروش و آنها الزام دارند به خرید. پس رقابت‌های غیرمنصفانه در این میان نباید محلی از اعراب داشته باشد.

عاشوری در پاسخ به این پرسش که آیا با قیمت‌گذاری جدید، پالایشگاه‌های دولتی هم منتفع خواهند شد، گفت: بله. آن‌ها هم بهره‌مند می‌شوند. اما در عین حال توجه کنید که آقای وزیر و شخص مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور به بخش خصوصی پالایشگاهی اقبال ویژه‌ای نشان می‌دهند و حتی قیمت‌گذاری‌ها را در اختیار ما گذاشته‌اند و اخیراً هم طی بخشنامه‌ای فرآورده‌های صادراتی را هم به ما سپرده‌اند و در این راستا هر ۱۵ روز یکبار قیمت پایه محصولات صادراتی از سوی ما اعلام می‌شود که برای برگشت ارز مبنای ارزش‌یابی گمرک می‌شود. با چنین تصمیماتی هم بخش خصوصی بهره‌مند می‌شود و هم بخش دولتی پالایش. وی در پایان گفت: در حوزه پالایشگاه‌ها ما نگرانی خاصی نداریم. چون در هر شرایطی ما کار تولید را داریم به بهترین شکلی ادامه می‌دهیم. پالایشگاه‌هایمان سرحال و قیراق دارند کار خود را می‌کنند. ما خوراکمان به خارج وابسته نیست و ارتباطی با تحریم‌ها ندارد. از سویی آنقدر به دانش و توان بالای خود متکی هستیم که حتی قادریم تجربیات حوزه مهندسی پالایش و تولید خود را در اختیار دیگر کشورها بگذاریم و به اصطلاح صادرات خدمات داشته باشیم. پالایشگاه‌های ما قادرند دوره‌های آموزشی مختلف و کاملاً در سطح حرفه‌ای جهانی برگزار کنند. اگر آن انجمن صنفی پالایشگاه‌های عضو اکو که بدنبال تشکیل هستیم شکل بگیرد، یکی از برنامه‌های ما صادرات علم و فناوری صنعت پالایش نفت به کشورهای خارجی است. به نظر ما چشم‌انداز صنعت پالایش نفت ایران بسیار روشن است.



وزیر نفت و
مدیرعامل شرکت
ملی پالایش و
پخش
فرآورده‌های نفتی
قیمت‌گذاری‌ها را
هم طی
بخشنامه‌ای در
اختیار ما
گذاشته‌اند و
اخیراً فرآورده‌های
صادراتی را هم به
ما سپرده‌اند

در گفت‌وگوی اختصاصی با «صنعت پالایش نفت»

مدیرعامل پالایشگاه شیراز: زنجیره تولید بنزین یورو در پایان سال آینده تکمیل خواهد شد

مدیرعامل شرکت پالایش نفت شیراز با اشاره به برنامه توسعه‌ای این پالایشگاه از اجرای پروژه‌های کیفی‌سازی محصولات بنزین و گازوئیل در سال جاری خبر داد و گفت که با راه‌اندازی واحد تصفیه هیدروژنی نفتا به عنوان قسمتی از پروژه کیفی‌سازی بنزین، گوگرد این محصول به کمتر از ۵ppm خواهد رسید. بابک طاوسی همچنین گفت که با راه‌اندازی واحد آیزومریزاسیون در پایان سال آینده زنجیره تولید بنزین یورو تکمیل خواهد شد و پروژه کیفی‌سازی محصول گازوئیل نیز طبق قرارداد منعقد در تیر ماه ۱۴۰۰ به مرحله راه‌اندازی و تولید گازوئیل یورو خواهد رسید. مدیرعامل پالایشگاه شیراز همچنین از تأثیر کرونا و کاهش قیمت نفت بر کاهش تقاضا برای محصولات نفتی و ضرر و زیان شرکت‌های نفتی و پالایشی سخن گفت اما در عین حال تأکید کرد که با تدابیر اندیشیده شده از بروز مشکل اساسی برای مجموعه شرکت شامل کارکنان، بخش تولید و پروژه‌ها جلوگیری شده است. مشروح گفت‌وگوی اختصاصی «صنعت پالایش نفت» با بابک طاوسی مدیرعامل پالایشگاه شیراز را در زیر می‌خوانید:



مرحله اول منجر به کاهش هنگفت قیمت نفت خام و محصولات شد و پس از آن نیز رکود اقتصادی، کاهش تردد و بالطبع آن کاهش تقاضا برای محصولات نفتی موجب ضرر و زیان شده است لیکن بنابر تدابیر اندیشیده شده تاکنون از بروز مشکل اساسی برای مجموعه شرکت شامل کارکنان، بخش تولید و پروژه‌ها جلوگیری شده است.

شرایط بازار نفت و کاهش قیمت آن چه تاثیری بر چشم‌انداز پالایشگاه گذاشته است؟

عدم تحقق ظرفیت تولید برنامه‌ریزی شده و در نتیجه کاهش نقدینگی و سودآوری شرکت، کاهش فروش فرآورده‌های تولیدی در داخل و مشکلات

اقدام می‌شود.

محصولات عرضه شده آیا مزاد نیاز بوده یا برنامه‌ای جهت تولید برای عرضه در بورس بوده؟

محصولات عرضه شده در بورس کالا و انرژی جزو محصولات ویژه محسوب شده و مزاد بر مصرف و نیاز تولید فرآورده‌های اصلی مطابق برنامه مصوب وزارت نفت است.

آیا شرایط ویژه این روزهای کشور در درگیری با ویروس کرونا اثری بر خروجی پالایشگاه گذاشته است؟

شرکت پالایش نفت شیراز همانند اکثر شرکت‌های تولیدی جهان بر اثر شیوع ویروس کرونا که در

پالایشگاه شیراز چه محصولاتی را در بورس انرژی عرضه می‌کند؟

حلال ۴۰۴، بلندینگ نفتای حلال ۴۱۰، نفتای سنگین و سبک، آیزوفید، وکیوم باتوم، انواع قیرو آیزورسیاکیل محصولات عرضه شده شرکت پالایش نفت شیراز در بورس کالا و انرژی ایران هستند.

روند عرضه محصولات شرکت در بورس انرژی چگونه است؟

روند عرضه محصولات در بورس مبتنی بر تهیه فایل امیدنامه و پذیرش محصول جهت ارائه به کمیته پذیرش بورس است و پس از پذیرش توسط بخش مذکور، نسبت به عرضه محصولات به صورت پیوسته



مناطق هم‌جوار پالایشگاه که از تبعات حضور یک واحد صنعتی در کنار خود بیشتر متأثر می‌شوند، در اولویت قرار گیرند. از نظر موضوعی فعالیت‌های انجام شده در حوزه‌های مختلف و متنوعی بوده که به طور خلاصه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

ورزشی: اهدای وسایل ورزشی به موسسه خیریه واقع در محله دودج در همسایگی شرکت، در نظر گرفتن اقلام ورزشی برای هنرستان‌های فنی و کشاورزی در جوار پالایشگاه، کمک به باشگاه‌های ورزشی فجر سپاسی و قشقایی، کمک به هیأت ورزشی کارگری

آموزشی: کمک به هنرستان‌های شبانه‌روزی فنی و کشاورزی در جوار پالایشگاه شامل اقلام خوراکی، البسه ورزشی و کفش (که بسیاری از دانش‌آموزان آن را عشایر با استعداد ولی کم‌بضاعت یا بی‌بضاعت تشکیل می‌دهند).

فرهنگی: کمک به هیأت‌های مذهبی، همکاری در برگزاری اردوها با نهادهای دست‌اندرکار از طریق تأمین وسیله نقلیه و اقلام خوراکی

مؤسسات خیریه: کمک به کمیته امداد زرقان (لواز) مال‌تحریر و کفش، اقلام بهداشتی برای موسسه توانبخشی معلولان ذهنی، وسایل بازی برای خیریه ای‌تام حضرت علی اصغر (ع) مروداشت

کمک در حوادث غیر مترقبه: کمک به سیل‌زدگان در دو مرحله و همچنین زلزله‌زدگان کرمانشاه معیشتی: کمک‌های مؤمنانه از طریق توزیع بسته‌های غذایی از طریق پایگاه مقاومت بسیج به ۱۶۰ خانواده نیازمند.

شایان ذکر است به منظور انسجام بیشتر کارها، آیین‌نامه انجام مسئولیت اجتماعی توسط هیأت مدیره شرکت مصوب و اخیراً کمیته مسئولیت اجتماعی نیز مشخص شده است که از جمله نکات قابل توجه در آیین‌نامه جدید، تأکید بر کمک به مناطق هم‌جوار و انجام خدمات زیربنایی است. خاطرنشان می‌سازد علاوه بر کمک‌های فوق که از طرف شرکت انجام شده است، پرسنل هم اقدامات شایسته و قابل توجهی در زمینه‌های مختلف از جمله سرپرستی ای‌تام، ایجاد خیریه‌های گروهی و اختصاص کمک‌های نقدی و غیرنقدی به مراکز و افراد مختلف داشته‌اند.

صادراتی به منظور تأمین منابع ارزی و امکان‌کند شدن روند پیشرفت پروژه‌های کیفی‌سازی محصولات به دلیل کاهش منابع ریالی و ارزی از مهمترین تأثیرات کاهش قیمت نفت خام و فرآورده‌ها بر چشم‌انداز پالایشگاه بوده است.

در شرایط فعلی ضررها و زیان‌های کاهش قیمت نفت برای پالایشگاه چیست؟

در شرایط فعلی ضرر و زیان‌های حادث شده ناشی از کاهش قیمت نفت برای پالایشگاه از دو جنبه عملیاتی و مالی قابل بررسی است: از لحاظ عملیاتی کاهش قیمت نفت خام ناشی از رکود اقتصادی و جهانی منجر به کاهش حجم فروش محصولات شده و در نتیجه دریافت خوراک حداکثری را با محدودیت جدی مواجه کرده است. از لحاظ مالی برای دوره سه ماهه اول سال ۹۹ بدلیل کاهش شدید مصرف، شرایط به گونه‌ای بود که نرخ‌گذاری جهانی بنزین از نفت خام پایین‌تر بود و این امر موجب زیان عملیاتی شد و باعث زیانی معادل ۶۰۹ ر ۲ میلیارد ریال شده است.

برای توسعه پالایشگاه چه برنامه‌ای دارید و قرار است این مجموعه در پایان سال به چه اهدافی دست یابد؟

برنامه فعلی پالایشگاه اجرای پروژه‌های کیفی‌سازی محصولات بنزین و گازوئیل است که در سال جاری با راه‌اندازی واحد تصفیه هیدروژنی نفتا به عنوان قسمتی از پروژه کیفی‌سازی بنزین، گوگرد این محصول به کمتر از ۵ppm خواهد رسید و با راه‌اندازی واحد آیزومریزاسیون در پایان سال آینده زنجیره تولید بنزین یورو تکمیل خواهد شد، همچنین پروژه کیفی‌سازی محصول گازوئیل نیز از تیر ماه ۱۳۹۷ شروع شده و طبق قرارداد منعقد در تیر ماه ۱۴۰۰ به مرحله راه‌اندازی و تولید گازوئیل یورو خواهد رسید. ضمناً با توجه به قدمت نزدیک به ۵۰ ساله شرکت پروژه‌های سال جاری نیز در حال انجام و پیگیری است که از آن جمله تعویض سیستم کنترل بویلرهای آذر آب، تعویض تیوب بویلرهای قدیم، تعویض لوله‌کشی شبکه زیرزمینی آتش‌نشانی در حال انجام است و پروژه‌های تکمیل شده شامل جمع‌آوری و بازافت آب مقطر ساختمان‌های اداری و بخار فشار پایین ۱۵ پوند است که موجب پیش‌گیری از هدردهی نزدیک به ۱۲۰ هزار مترمکعب آب مقطر در سال و صرفه‌جویی انرژی معادل ۱۷۴۰ کیلوژول در ساعت شده است.

مدیریت پالایشگاه برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا چه اقداماتی انجام داده؟

نصب دوربین ترموگراف در ورودی شرکت جهت جلوگیری از تجمع و کنترل دمای بدن کلیه کارکنان و مراجعین، اندازه‌گیری اکسیژن خون کلیه کارکنان بصورت دوره‌ای و مراجعین، کاهش ساعت کاری در اسفند سال ۱۳۹۸ و فروردین ماه سال ۱۳۹۹، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در شرکت به خصوص بخش رستوران و سرویس‌های ایاب و ذهاب، توزیع بسته‌های مواد ضدعفونی و بهداشتی جهت استفاده خانواده کلیه کارکنان، توزیع ماسک رایگان و الزام کارکنان به استفاده از ماسک و گندزدایی مستمر کلیه واحدها و محوطه‌های عمومی، پیشگیری از جلسات و مأموریت‌های حضوری و استفاده از ویدئوکنفرانس جهت برگزاری جلسات از جمله اقدامات انجام گرفته در خصوص پیشگیری از شیوع بیماری کرونا در این شرکت بوده است.

خلاصه‌ای از اقدامات پالایشگاه در جهت مسئولیت‌های اجتماعی شرکت را بفرمایید.

موضوع مسئولیت‌های اجتماعی اگر چه در سال‌های اخیر در سطح ملی مورد توجه بسیاری از سازمان‌های بزرگ و مسئولیت‌پذیر قرار گرفته است، لکن این شرکت از سال‌های قبل همواره در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی فعالیت داشته است، ضمن آن که انجام کمک‌ها اگر چه گستره وسیعی داشته، ولی سعی شده



پروژه کیفی‌سازی

محصول گازوئیل از

تیر ماه ۱۳۹۷

شروع شده و طبق

قرارداد منعقد در

تیر ماه ۱۴۰۰ به

مرحله راه‌اندازی و

تولید گازوئیل یورو

خواهد رسید



۲۳ سالگی یک پالایشگاه

بود. تمامی مراسم، مستقیم از صداوسیما پخش می‌شد. با هزینه ۱/۵ میلیارد دلار و ۱۶۰ میلیارد تومان ساخته شده و گفتند ۹۵۰ میلیون دلار، به خاطر ساخت و نصب داخلی، صرفه‌جویی ارزی شده است. بعد از شام خوابیدیم. هوا گرم بود، زیر کولرگازی خوابیدیم که باعث سرماخوردگی شد و صدای کولر اذیت می‌کرد. در جریان بازدید، با مشاهده عظمت پالایشگاه و با توجه به تهدیدهایی که گاه‌گاهی از سوی آمریکا داریم، کمی احساس نگرانی کردم، از اینکه اگر روزی آسیب بزنند! چون با این فکر خوابیدیم، شب خواب بمباران می‌دیدم و شاید تحت تأثیر صدای کولر بود که بی‌شباهت به صدای هواپیما نبود.»

ارئیس دفتر رئیس‌جمهور و مهدی، مدیرعامل شرکت سکوها‌های دریایی [و احمید] میرزاده، ارئیس سازمان برنامه‌بودجه [همراه بودند]. از فرودگاه با ماشین به پالایشگاه رفتیم و از قسمت‌های مختلف بازدید کردیم؛ خیلی عظیم و وسیع است. یک واحد از ۲ واحد آن راه افتاده. ظرفیت اسمی آن ۲۳۲ هزار بشکه است. بعد از نماز مغرب، همراه با سرود خوداتکایی، از لوح پرده‌برداری شد. سپس در مراسم، گزارش وزیر نفت، تصنیف [عبدالحسین] مختاباد، اعطای نشان [سازندگی] به مهندس [حبیب] امین‌فر، [معاون مهندسی و طرح‌های وزارت نفت] و سپس صحبت من

پالایشگاه بندرعباس چهارم مرداد سال ۷۶ و در واپسین روزهای ریاست‌جمهوری هاشمی رفسنجانی توسط وی افتتاح شد. این پالایشگاه که در زمینی به وسعت تقریبی ۷۰۰ هکتار در کرانه شمالی آب‌های خلیج فارس و مجاورت شهر بندرعباس احداث شده، در سال ۱۳۷۶ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. او در خاطرات روزانه خود در این باره نوشته است: «عصر برای افتتاح پالایشگاه بندرعباس و اسکله معادن و فلزات، به بندرعباس پرواز کردیم. آقایان غلامرضا آقازاده، غلامرضا فروزش، حسین محلوچی و علی فلاحیان، وزرای نفت، جهاد سازندگی، معادن و فلزات و اطلاعات و محسن،



به مناسبت چهارم مرداد سالروز افتتاح شرکت پالایش نفت بندرعباس ۲۳ سال توسعه و تولید مستمر برای تأمین فرآورده‌های نفتی کشور

در سال ۹۳ به بهره‌برداری رسید و با احداث این مخازن ظرفیت ذخیره‌سازی خوراک پالایشگاه ۵۰ درصد افزایش یافت.

هم‌اکنون حدود ۱۸ درصد پالایش نفت خام و به تبع آن تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور در پالایشگاه نفت بندرعباس تولید می‌شود و با این ظرفیت علاوه بر هرمزگان، فرآورده‌های مورد نیاز ۶ استان از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، فارس، بوشهر و خراسان جنوبی در این پالایشگاه تولید می‌شود.

گاز مایع، بنزین موتور، سوخت جت (ATK)، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره محصولات اصلی پالایشگاه نفت بندرعباس را تشکیل می‌دهند و در کنار آنها و کیوم باتوم، و کیوم سلابس، گوگرد، لوبکات سنگین، آیزوریسایکل و حلال ۴۰۲ نیز فرآورده‌های ویژه تولیدی در این پالایشگاه را تشکیل می‌دهند. در کنار تغییرات در ظرفیت پالایشی پالایشگاه بندرعباس، یکی از مهمترین مسائل مدنظر مدیریت پالایشگاه حرکت به سمت کیفی‌سازی محصولات

پالایشگاه نفت بندرعباس به عنوان مدرن‌ترین پالایشگاه نفت خام با ظرفیت پالایش ۲۳۲ هزار بشکه در روز به بهره‌برداری رسید که با توجه به نیاز کشور و همچنین نگاه به بازارهای جهانی در نخستین گام توسعه، با تلاش متخصصان داخلی و اعمال تغییرات در واحدهای تقطیر به ظرفیت ۳۲۰ هزار بشکه در روز رسید و در ادامه روند رو به رشد پالایشگاه، با مطالعه ظرفیت‌های واحدهای عملیاتی، در گام دوم در سال ۹۱، با اجرای طرحی مبتکرانه، بدون انجام هزینه و سرمایه‌گذاری، با ۳۰ هزار بشکه افزایش در میعانات گازی تزریقی به واحدهای تقطیر و غلظت‌شکن، ظرفیت اسمی خود را به ۳۵۰ هزار بشکه در روز رساند.

با توجه به افزایش ظرفیت خوراک پالایشگاه تا ۳۵۰ هزار بشکه در روز و لزوم ذخیره‌سازی نفت خام و میعانات گازی برای استمرار عملیات تولید فرآورده‌های نفتی، سه دستگاه مخزن ذخیره‌سازی نفت خام و میعانات گازی هر یک به ظرفیت ۵۰۰ هزار بشکه در پالایشگاه بندرعباس ساخته شد که

شرکت پالایش نفت بندرعباس در حالی بیست و سومین سال حضور خود در عرصه صنعت پالایش نفت کشور را پشت سر می‌گذارد که در طول فعالیت خود علاوه بر اجرای مأموریت و رسالت اصلی خود مبنی بر تولید فرآورده‌های نفتی، حرکت در راستای توسعه کمی و کیفی فرآورده‌های خود با هدف پاسخ به الگوی مصرف جامعه و صیانت از محیط زیست با تولید سوخت پاک مطابق با استانداردهای روز دنیا را نیز در برنامه‌های اصلی خود قرار داد.

جایگاهی که امروز پالایشگاه نفت بندرعباس به عنوان تنها پالایشگاه تصفیه نفت خام سنگین در ایران و خاورمیانه پس از بیش از دو دهه فعالیت مستمر ایستاده است بیانگر تلاش‌ها و جانفشانی‌های شبانه‌روزی کارکنانی است که در یکی از سخت‌ترین شرایط کاری چه به لحاظ نوع کار و چه به لحاظ شرایط آب و هوایی با تعهد و مسئولیت‌پذیری و تکیه بر دانش و اطمینان به توان داخلی علاوه بر تولید با نگاه به آینده موجبات رشد و توسعه آن را فراهم کردند.



اجرای طرح‌های تبدیلی برای تبدیل نفت کوره به فرآورده‌های با ارزش افزوده بیشتر از اهمیت بالایی برخوردار است.

براساس طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین در پالایشگاه نفت بندرعباس میزان تولید نفت کوره به کمتر از ۱۰ درصد و میزان گوگرد آن به کمتر از یک درصد کاهش می‌یابد. مطالعات امکان‌سنجی طرح با بررسی کامل شرایط، پتانسیل‌ها و فرصت‌های بهبود موجود در پالایشگاه، مطالعه جامع واحدهای پالایشی جدید در چارچوب تکنولوژی مدرن و به روز برای تولید محصول بر اساس استاندارد روز دنیا و کاهش سوخت، ضایعات پالایشگاه و استفاده حداکثری از راندمان حرارتی انجام شده است.

در راستای اجرای این طرح تفاهنامه ساخت واحد تولید کک اسفنجی نیز که نیاز مبرم صنایع آلومینیوم‌سازی کشور است و در حال حاضر از طریق واردات تأمین می‌شود همزمان با ایام دهه فجر سال گذشته امضاء شد. این شرکت پس از انجام مطالعات لازم با مشارکت پژوهشگاه صنعت نفت، موفق به تولید کک اسفنجی در مقیاس آزمایشگاهی شد. به موجب این طرح نفت کوره تولیدی پالایشگاه کاهش یافته و به محصولی با ارزش افزوده بیشتر تبدیل می‌شود که علاوه بر بهبود عملکرد اقتصادی پالایشگاه، موجب خودکفایی، رونق اقتصادی، اشتغال‌زایی، جلوگیری

امکانات داخلی، فراهم شدن زمینه‌های اشتغال مولد و مستمر، ارتقاء سطح دانش و تجربه نیروی انسانی شاغل در پروژه‌ها و ایجاد بسترهای لازم برای تربیت نیروهای متخصص، ارتقاء توانمندی شرکت‌های داخلی برای حضور مؤثرتر در عرصه‌های رشد اقتصادی و پیشرفت صنعتی کشور و ایجاد روحیه اعتماد به نفس و خودباوری نسبت به توان و تولید داخلی از دستاوردهای اجرای این پروژه بود.

طرح‌های در حال اجرا در پالایشگاه نفت بندرعباس



با اتمام این پروژه قطار توسعه پالایشگاه نفت بندرعباس همچنان بدون توقف در حرکت است و پس از افزایش کمی ظرفیت پالایش و بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی در گام بعدی شرکت پالایش نفت بندرعباس به دنبال طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین است که هدف آن کاهش میزان نفت کوره تولیدی و تبدیل آن به محصولات سبک‌تر و با ارزش افزوده بیشتر است.

با توجه به تغییرات سبب مصرفی انرژی کشور و افزایش سهم گاز طبیعی در تأمین انرژی بخش‌های صنعتی و تجاری، سهم نفت کوره در بخش‌های فوق‌الذکر و همچنین بازارهای جهانی کاهش قابل توجهی داشته است، به همین منظور

تولیدی بر اساس استانداردهای روز دنیا بود و بر همین اساس طرح ملی افزایش ظرفیت تولید بنزین و بهبود کیفیت بنزین و نفت گاز در این پالایشگاه اجرایی شد که با تکمیل همه واحدهای عملیاتی آن، طرح در بهمن ماه سال ۹۷ با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید. بر اساس این طرح میزان تولید بنزین در پالایشگاه نفت بندرعباس ۴ میلیون لیتر در روز افزایش یافت و میزان گوگرد آن از حدود PPM400 به کمتر از 10 PPM کاهش یافت و موجب بهبود کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه بندرعباس بر اساس استاندارد یورو ۵ (EURO 05) شد. همچنین با کاهش میزان گوگرد نفت گاز تولیدی نیز از حدود 10000 PPM به کمتر از 50 PPM کیفیت این فرآورده به استاندارد یورو ۴ (EURO 04) ارتقاء یافت.

پروژه افزایش ظرفیت تولید بنزین و بهبود کیفیت بنزین و نفت گاز پالایشگاه بندرعباس از طرح‌های مهم و بزرگ این شرکت بود که با همکاری کارشناسان، متخصصان، پیمانکاران و مشاوران ایرانی صورت گرفت.

افزایش ظرفیت تولید بنزین نهایی پالایشگاه، ارتقاء کیفیت فرآورده‌های نفتی، بهینه‌سازی مصرف انرژی، بهبود عملکرد اقتصادی، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی، استفاده حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها و

از خروج ارز از کشور و مقابله با تحریم‌های ظالمانه و خودباوری و اعتماد به نفس می‌شود.

اجرای پروژه‌های عمرانی در راستای توسعه، در مراکز تولید انرژی کشور با توجه به نیاز روزافزون جامعه به انرژی روندی توقف‌ناپذیر است و در شرکت پالایش نفت بندرعباس نیز این روند در کنار پروژه‌های بزرگ یادشده در بخش‌های دیگر پالایشگاه نیز ادامه دارد که در این زمینه می‌توان ساخت شش دستگاه مخزن جدید ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی اشاره کرد که عملیات ساخت این مخازن از اردیبهشت امسال آغاز شد.

این مخازن شامل ۲ دستگاه مخزن برای فرآورده بنزین از نوع سقف شناور و ۴ دستگاه مخزن از نوع سقف ثابت برای فرآورده نفت گاز است که هر یک ظرفیت ذخیره‌سازی ۲۵۰ هزار بشکه را دارند. با ساخت مخازن جدید در مجموع ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌ها در پالایشگاه نفت بندرعباس به میزان یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد و علاوه بر آن حجم ذخیره‌سازی را نیز به مدت ۱۰ روز افزایش می‌دهد.

افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی بنزین و نفت گاز، کاهش ریسک عملیات تولید و ذخیره‌سازی، افزایش توان تاب‌آوری مطابق با نقشه استراتژی شرکت، تأمین بخشی از مخازن طرح بزرگ احداث واحدهای کک‌سازی، استفاده از تمامی ظرفیت‌های فنی موجود و افزایش راندمان سیستم انتقال و ذخیره‌سازی فرآورده از اهداف ساخت ۶ مخزن جدید است.

در ارتباط با برخی دیگر از طرح‌های مهم اجرا شده در پالایشگاه نفت بندرعباس در طول فعالیت آن می‌توان به طرح‌های موفق و مهمی اشاره کرد از جمله افزایش ظرفیت خوراک واحد آیزوماکس از ۲۸ هزار به ۳۱ هزار بشکه در روز و به تبع آن افزایش تولید فرآورده‌های با ارزش افزوده بیشتر، مقاوم‌سازی واحدهای عملیاتی، مخازن و اسکله نفتی، ساخت و توسعه بازوهای بارگیری، توسعه ایستگاه بارگیری فرآورده‌های ویژه، احداث خطوط محصولات ویژه برای افزایش ظرفیت انتقال محصولات به بازوهای بارگیری، طراحی، نصب و راه‌اندازی سامانه آنلاین پایش آلایندگی، همچنین طرح‌هایی مبتکرانه از جمله استفاده از برش روغن سنگین در خوراک واحد هیدروکراکر، طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سیستم اطفاء حریق توربین‌های گازی، انجام طرح احیاء جاذب‌های سامانه خالص‌سازی هیدروژن و همچنین تولید اسید کلریدریک مورد نیاز صنایع پالایشگاهی و قطعه کنترل کننده گرمکن واحد احیاء کاتالیست که برای نخستین بار توسط کارکنان پالایشگاه نفت بندرعباس اجرایی شدند که پیش از این با صرف هزینه‌های سنگین ارزی و زمان طولانی از خارج کشور تأمین می‌شدند.



پروژه‌سازی و حمایت از توان ساخت داخل

در طرح‌های توسعه کمی و کیفی در پالایشگاه نفت بندرعباس، به منظور اجرای سیاست‌های کشور مبنی بر حمایت از توان و ساخت داخل، حفظ منابع و صیانت از سرمایه‌های ملی در مسیر تحقق آرمان‌های اقتصاد مقاومتی، برنامه‌ریزی‌های اصولی باهدف توجه و حمایت از توان و دانش سازندگان داخلی قطعات نیز در شرکت پالایش نفت بندرعباس صورت گرفته است که برای این منظور در سیاست‌های این شرکت، حداکثر بهره‌گیری از توان و پتانسیل شرکت‌ها و سازندگان داخلی برای انتقال تکنولوژی و بومی‌سازی دستگاه‌ها، تجهیزات، قطعات یدکی به منظور قطع وابستگی، اشتغال‌زایی، عدم خروج ارز و کاهش هزینه‌های تولید تأکید شده است.

در این راستا تاکنون بالغ بر ۳۳ هزار و ۹۹۰ قلم قطعه پالایشگاهی به تعداد کل ۱۸ میلیون و ۷۹۰ هزار عدد با تکیه بر دانش و توان متخصصان پالایشگاه نفت بندرعباس و همچنین تولید کنندگان داخلی ساخته و مورد استفاده قرار گرفته است.

به گفته مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس هدف اصلی این شرکت تولید فرآورده‌های نفتی و انرژی مورد نیاز کشور است و با وجود مشکلاتی همچون تحریم و تأمین قطعات، این شرکت توانست با نهادهای در دست اقدامات و کار با بهره‌وری بالا در مسیر پیشرفت حرکت کند.

مهندس هاشم نامور شناسایی سازندگان توانمند در استان هرمزگان را از دیگر برنامه‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس عنوان کرد و افزود: برای شناسایی سازندگان هرمزگانی نیز، بازدید از شهرک صنعتی بندرعباس به همراه گروه‌های تعمیرات، مهندسی، بازرسی فنی و مدیریت کالا پالایشگاه بندرعباس برای استفاده بیشتر از ظرفیت‌های موجود در استان در فرآیند بومی‌سازی قطعات مورد نیاز پالایشگاه برنامه‌ریزی شده است.



مدیریت انرژی در پالایشگاه بندرعباس

با توجه به جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی تولید و مصرف انرژی، ضرورت اجرای سیستم‌های نظام‌مند مدیریت انرژی جهت دستیابی به شرایط بهینه تولید و مصرف انرژی بر همگان روشن است. در این راستا، در شرکت پالایش نفت بندرعباس سیستم مدیریت انرژی مبتنی بر استاندارد ISO 50001:2011 از سال ۱۳۹۰ استقرار یافته و کلیه برنامه‌ها و اقدامات مرتبط با بهینه‌سازی مصرف انرژی بر مبنای این استاندارد طرح‌ریزی و اجرا می‌شود.

به دلیل بهره‌گیری پالایشگاه نفت بندرعباس از فناوری‌های پالایشی بهینه و تکنولوژی‌ها و سامانه‌های بازیافت حرارت، شدت مصرف انرژی



به گفته

مدیرعامل شرکت

پالایش نفت

بندرعباس هدف اصلی

این شرکت تولید

فرآورده‌های نفتی و

انرژی مورد نیاز کشور

است و با وجود

مشکلاتی همچون

تحریم و تأمین

قطعات، این شرکت

توانست با نهادهای

کردن تفکر جهادی و

کار با بهره‌وری بالا در

مسیر پیشرفت حرکت

کند

راستای صیانت از محیط زیست توسعه فضای سبز با هدف افزایش فرهنگ توسعه، نگهداری و زیباسازی فضای سبز شهری و افزایش سرانه آن و استفاده از ایده‌های نو و خلاقانه در فضای سبز در محیط پالایشگاه است. شرکت پالایش نفت بندرعباس به منظور توسعه و نگهداری فضای سبز به عنوان عامل کاهش دهنده آلاینده‌های زیست محیطی با کاشت گونه‌های بومی و مقاوم به شرایط آب و هوایی، تعویض خاک، بکارگیری شیوه‌های نوین آبیاری با استفاده از آبهای بازیافتی و تصفیه شده، ۴۳ درصد فضای صنعتی را به فضای سبز اختصاص داده است، درحالی که نسبت استاندارد مناسب برای واحدهای صنعتی ۲۰ درصد است.

در ادامه اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای حفاظت از محیط زیست مطابق با استانداردهای تعریف شده می‌توان به اقدامات اجرایی در بخش‌های مدیریت آلودگی و حفاظت از خاک و آب‌های زیرزمینی، محیط زیست دریایی اشاره کرد که در این راستا برای کنترل بیشتر بر خروجی آب برگشتی به دریا، پارامترهای فلزات سنگین و فاکتورهای شیمیایی در پساب تصفیه شده و همچنین نمونه ورودی از آب دریا به پالایشگاه از طریق آزمایشگاه شرکت و نیز آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست مورد اندازه‌گیری قرار می‌گیرد.

ایجاد و بهینه‌سازی زیرساخت‌های تصفیه پساب صنعتی، تصفیه همزمان پساب‌های صنعتی و بهداشتی تولیدی، لایروبی، تصفیه و بازیافت لجن‌های حوضچه تبخیر واحد بازیافت، استفاده از پساب بهداشتی در آبیاری فضای سبز با هدف مدیریت بهینه مصرف منابع آب و نصب و راهاندازی سامانه پایش لحظه‌ای پساب از دیگر اقدامات صورت گرفته در حوزه مدیریت پساب پالایشگاه است.

اجرای پروژه پایش جریان و کنترل آلودگی آب‌های زیرزمینی پالایشگاه، اجرای پروژه طراحی سامانه پاکسازی آب‌های زیرزمینی و پایش و اندازه‌گیری دوره‌ای خاک توسط سازمان حفاظت محیط زیست و همینطور پیاده‌سازی طرح جامع عملیاتی مدیریت پسماندهای عادی، صنعتی و ویژه، کم‌خطر سازی پسماندهای عملیاتی، امکان‌سنجی و تفکیک، جمع‌آوری و انتقال پسماندهای صنعتی پالایشگاه با رعایت قوانین و مقررات زیست محیطی نیز بخش از اقدامات کنترلی اجرا شده برای جلوگیری از آلودگی خاک و آب‌های زیرزمینی است.

بر اساس این گزارش، پایش مستمر خروجی‌های پالایشگاه، اصلاح فرآیندهای عملیاتی، نصب و راهاندازی سامانه‌های آنلاین پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی هوا با سنجش پارامترهایی مانند گازها، ذرات خروجی و دما، نصب و راهاندازی ایستگاه سیار سنجش آلاینده‌های هوا با سنجش ۱۴



در شرکت پالایش نفت بندرعباس است.

پالایشگاه بندرعباس صنعت سبز و همگام با محیط زیست



مجموعه شرکت پالایش نفت بندرعباس با محور قراردادن مفهوم توسعه پایدار به عنوان اصل اساسی جهت ایجاد توازن بین توسعه اقتصادی و حفاظت محیط زیست، نسبت به کنترل اثرات نامطلوب زیست محیطی فعالیت‌های خود در بالاترین سطح ممکن با تعریف برنامه‌های اصلاحی لازم اقدام کرده است به نحوی که با احداث واحدهای کیفی سازی در راستای انطباق محصولات تولیدی خود با استانداردهای روز زیست محیطی و تکمیل زنجیره صنعت سبز گام برداشته و ابزارهای کنترلی پایش آنلاین را جهت کنترل خروجی‌های محیطی در حدود استانداردهای ابلاغی سازمان محیط زیست اجرایی کرده است و با مدیریت و کنترل ضایعات، پساب‌ها، انرژی، خروجی دودکش‌ها و پایش‌های مستمر آلاینده‌های آب، خاک و هوا توانسته نام خود را از فهرست شرکت‌های آلاینده محیط زیست خارج کند.

تعامل مؤثر با سازمان حفاظت محیط زیست کشور، پایبندی به رعایت قوانین و مقررات زیست محیطی منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی، استفاده از فناوری‌های جدید برای کاهش پسماندها و کنترل آلاینده‌های زیست‌محیطی، شناسایی، ارزیابی، کاهش، حذف و یا کنترل مؤثر مخاطرات و جنبه‌ها و اثرات زیست محیطی، اجرای اثربخش الزامات استانداردهای زیست محیطی، کاهش حوادث و اثرات سوء آن بر محیط زیست و استقرار نظام‌های مدیریت زیست محیطی و سیستم‌های تعالی سازمانی همچون منابع انسانی، مدیریت سبز، مدیریت انرژی و به روزرسانی آن‌ها از استراتژی‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای دستیابی به اهداف زیست محیطی است. یکی از اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در

این پالایشگاه در بین پالایشگاه‌های کشور کمترین مقدار است. علاوه بر این پروژه‌های بهبود فراوانی نیز با هدف بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش‌های فرآیندی پالایشگاه اجرا شد که در ادامه این پروژه‌ها می‌توان به پروژه مدیریت و بازیافت گازهای مشعل اشاره کرد که در دو فاز در حال اجرا است.

پروژه مدیریت و بازیافت گازهای مشعل از پروژه‌های مهم شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه انرژی است که مهمترین دستاورد آن صیانت از محیط زیست با کاهش گاز طبیعی مصرفی پالایشگاه به میزان بیش از ۸۰ میلیون متر مکعب در سال است که موجب کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش قابل ملاحظه میزان آلودگی می‌شود.

گفتنی است بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته در پروژه‌های انرژی محور پالایشگاه نفت بندرعباس از سوی بنیاد جهانی انرژی (ENERGY GLOBE)، از جمله پروژه مدیریت گازهای مشعل و همچنین طرح افزایش ظرفیت تولید و بهبود کیفیت بنزین و نفت گاز، این شرکت به عنوان تنها نماینده جمهوری اسلامی ایران موفق به کسب گواهینامه بنیاد جهانی انرژی در سال ۲۰۱۹ میلادی در سطح ملی شد.

همچنین براساس ارزیابی‌های صورت گرفته از سوی سازمان مدیریت صنعتی ایران، شرکت پالایش نفت بندرعباس با توجه به نگرش، ساختار، فرآیند و دستاوردهای حاصل از عملکرد الگوی مدیریت مصرف انرژی در سال ۹۸ به عنوان تنها شرکت کشور موفق به کسب تندیس نقره‌ای دو ستاره در بخش صنایع انرژی بر شد که این موفقیت حاصل اقدامات و تلاش‌های صورت گرفته در بخش مدیریت انرژی و در چارچوب استفاده از مدل‌های ساختاری و استانداردهای بین‌المللی مانند ISO 50001، رعایت استاندارد ملی معیار مصرف انرژی، توجه به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و اصلاح الگوی مصرف و همچنین قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی

پارامتر زیست‌محیطی هوا و ۶ پارامتر هواشناسی، از برنامه‌های کنترلی پالایشگاه بندرعباس برای مدیریت آلاینده‌های هوا است که با مراقبت‌های کنترلی صورت گرفته، میزان انتشار این آلاینده‌ها همواره کمتر از مقدار استاندارد است.

مسئولیت اجتماعی و اخلاق گرای



یکی از اهداف کلان احداث صنایع نفتی از جمله پالایشگاه نفت بندرعباس در استان هرمزگان کمک به اشتغال نیروهای بومی، شکوفایی اقتصاد استان، توسعه زیرساخت‌ها و کمک مؤثر به توسعه همه‌جانبه استان هرمزگان بوده است که خوشبختانه این شرکت با درک موضوع، موفق شده به رسالت‌های اجتماعی خود نیز در این حوزه جامعه عمل بپوشاند.

تعهد به جامعه و محیط زیست، مفهومی چند وجهی در شرکت پالایش نفت بندرعباس است و این شرکت، همواره تلاش کرده است با توجه به اهمیت مسئولیت‌های اجتماعی (CSR) به عنوان یک وظیفه غیراقتصادی در کنار رسالت و مسئولیت اصلی خود در تأمین انرژی و فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور، اقدامات مناسبی را در راستای حفظ، مراقبت و کمک به جامعه‌ای که در آن فعالیت می‌کند اجرا کند و در همین راستا این شرکت با دریافت گواهینامه ISO ۲۶۰۰۰ در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی، تدیس نفرای و س‌پاس‌نامه‌های همایش مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت، به یکی از شرکت‌های پیش‌رو در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در کشور مدیل شده است. همچنین در سال ۹۸ نیز در آیین سومین دوره جایزه مسئولیت‌های اجتماعی و توسعه پایدار بنگاه‌های اقتصادی کشور، بر اساس شاخص‌های استاندارد و ارزیابی‌های صورت گرفته، شرکت پالایش نفت بندرعباس جایزه اهتمام سه ستاره را کسب کرد.

اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در انجام مسئولیت‌های اجتماعی را می‌توان به کمک در راستای توسعه زیرساخت‌های عمرانی، آموزشی، ورزشی، بهداشتی، فرهنگی و همچنین کمک‌رسانی در مواقع بلایای طبیعی تقسیم‌بندی کرد. اقداماتی که علاوه بر برآورده ساختن انتظارات جوامع محلی و توانمندسازی جامعه پیرامونی در جهت پیشرفت و توسعه پایدار انجام می‌شود.

از اقدامات انجام شده در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی می‌توان در بخش توسعه زیرساخت‌های عمرانی به ساخت باند دوم جاده ارتباطی شهر تازیان به بندرعباس به طول ۲۰ کیلومتر اشاره کرد که با هدف افزایش ایمنی جاده‌ای، رفع مشکل ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی با اعتباری بالغ بر ۳۸۰ میلیارد ریال در سال ۹۸ احداث شد. همچنین می‌توان به جابجایی و انتقال روستای

جمال احمد از توابع شهرستان بندرعباس، مشارکت در پروژه تقاطع غیرهم‌سطح اسکله شهیدرجایی و خونسرخ، ساخت دو باب منزل جهت نیازمندان و ای‌تام در تازیان، مساعدت در ساخت و احداث ساختمان طلاب استان هرمزگان، مشارکت در ساخت و احداث مسجد روستای سراج احمدی از توابع حاجی آباد و خرید تجهیزات و لوازم آزمایشگاهی اهدائی به اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان هرمزگان اشاره کرد.

در توسعه زیرساخت‌های آموزشی نیز می‌توان ساخت، تجهیز و اهداء مجتمع آموزشی ۱۲ کلاسه به اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان با اعتباری بالغ بر ۵۳ میلیارد ریال در سال ۹۵، ساخت مجموعه کارگاهی و آزمایشگاهی مهندسی شیمی، مکانیک و عمران دانشگاه هرمزگان با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال در سال ۹۶، مشارکت در تکمیل خوابگاه دخترانه مجتمع آموزش عالی میناب با ظرفیت ۲۰۰ نفر و با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال در سال ۹۸، ساخت یک مدرسه دو کلاسه در یکی از روستاهای زلزله زده کرمانشاه را عنوان کرد.

شرکت پالایش نفت بندرعباس در توسعه زیرساخت‌های ورزشی همچون مشارکت در ساخت دیوار سرعت مجموعه ورزشی ۷ تیر بندرعباس با تخصیص اعتباری بالغ بر ۳ میلیارد ریال در سال ۹۸، مساعدت جهت تکمیل سالن ورزشی چند منظوره اروند سورو بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد ریال در سال ۹۸، ساخت و اهداء مجموعه ورزشی و فرهنگی در روستای چاهو با پوشش جمعیتی در حدود ۱۰ هزار نفر با اعتبار ۷ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۶، اهداء تجهیزات ورزشی به زندان مرکزی بندرعباس و همچنین در حمایت مالی از تیم‌های ورزشی بانوان و آقایان، جانبازان و معلولان استان هرمزگان مشارکت فعال داشته است.



در حوزه بهداشت و درمان هرمزگان نیز این شرکت با حمایت‌های هیئت مدیره، مدیریت و کارکنان توانسته است اقدامات قابل توجهی را صورت دهد، از جمله با توجه به شیوع بیماری کرونا و لزوم حمایت از بخش بهداشت و درمان، پزشکان و پرستاران که به عنوان مدافعان سلامت در حال تلاش برای خدمت‌رسانی به بیماران هستند، در تیر ماه سال ۹۹ مبلغ ۵۰ میلیارد ریال برای کمک به خرید تجهیزات پزشکی و درمان بیماران کرونایی به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اهداء شد. از دیگر اقدامات صورت گرفته نیز می‌توان به تأمین کلیه تجهیزات پزشکی مورد نیاز بخش سوانح سوختگی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال در سال ۹۲، اهداء یک دستگاه آمبولانس با تجهیزات کامل به زندان مرکزی بندرعباس و همچنین مساعدت در انجام تحقیقات و تولید داروهای ضدسرطان و بیماری‌های صعب‌العلاج به شرکت‌های تحقیقاتی مرکز تحقیقات دارویی کشور اشاره کرد.

ارسال کمک‌های نقدی و غیرنقدی به مناطق زلزله زده بشاگرد هرمزگان در سال ۹۲، مناطق زلزله زده کرمانشاه در سال ۹۶ و همچنین تهیه و ارسال اقلام ضروری به مناطق سیل‌زده در شمال و غرب کشور در ابتدای سال ۹۸ از جمله تهیه و ارسال ۳۴۵ دستگاه یخچال و فریزر، پوشاک و مواد غذایی و همچنین ارسال کمک‌های نقدی و غیر نقدی به مناطق سیل‌زده در استان هرمزگان در زمستان ۹۸ نیز اشاره کرد.

تلاش بی‌وقفه کارکنان شرکت پالایش نفت بندرعباس در اجرای کار براساس استاندارد و اعمال نظارت دقیق و کنترل‌های مستمر و ضروری، مراعات اصول و الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست و اتخاذ روش‌های پیش‌بینی و پیش‌گیرانه جهت کاهش و حذف زمینه‌های حوادث به منظور حفظ سرمایه‌های ارزشمند و عظیم نیروی انسانی و حفاظت از دستگاه‌ها و تجهیزات در همه شئون و حوزه‌های کاری این مجموعه منتج به دستاوردهای بسیار ارزشمند و قابل تحسین شده و همچنان راه شرکت را در مسیر دستیابی به توسعه پایدار، تعالی و سرآمدی و حفظ جایگاه برتر در عرصه تولید مستمر و ارتقاء کیفیت فرآورده‌های نفتی هموار کرده و توانمندی‌های شرکت را بیش از پیش آشکار کرده است.

شرکت پالایش نفت بندرعباس به فضل پروردگار متعال و با بهره‌مندی از حضور مؤثر و پرشور نیروهای مستعد و پر تلاش توانسته است نقش اساسی و جایگاه راهبردی خود را در صنعت پالایش و اقتصاد کشور ایفا کند و با آینده‌نگری و بهره‌برداری از پروژه‌های متعدد در حوزه‌های عملیات، پشتیبانی و توسعه زیرساخت‌ها استمرار عملیات تولید فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور را با کیفیت مناسب تضمین کند.

افزایش سهم بازار صنایع تجهیز محور از طریق مدیریت دارایی‌های فیزیکی

Increase market share for asset intensive industries via physical asset management

چکیده: افزایش سهم بازار یکی از دغدغه‌های اصلی کسب و کارها اعم از کسب و کارهای مبتنی بر بازار مصرف (B۲C) و کسب و کارهای مبتنی بر بازارهای تجاری (B۲B) بوده و خواهد بود. اما راهبردهایی که هر کسب و کار برای ارتقای موقعیت تجاری خویش باید اتخاذ کند متناسب با شرایط آن کسب و کار متفاوت است. در صنایع تجهیز محور نظیر پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌ها عواملی که به مدیریت عملیات سازمان مرتبط باشد نقش پررنگتری ایفا می‌کنند و یکی از مهمترین زیرعامل‌های مدیریت عملیات صنایع تجهیز محور مدیریت دارایی‌های فیزیکی است. این مقاله حاصل پژوهشی است که در شرکت پالایش نفت اصفهان و در مورد تعیین عوامل مؤثر بر سهم بازار شرکت و به روش کیفی انجام شده است و حاصل آن ارائه و تحلیل شبکه‌ای از عوامل مؤثر بر سهم بازار بوده است. از آنجا که یکی از عوامل مؤثر شناخته شده در آن پژوهش مدیریت دارایی‌های فیزیکی بوده است در این مقاله به نقش این عامل پرداخته خواهد شد.

کلمات کلیدی: مدیریت دارایی‌های فیزیکی / سهم بازار / صنایع تجهیز محور



امیر سخنوریا

کارشناس نگهداری و تعمیرات
شرکت پالایش نفت اصفهان
amirsokhanvari@gmail.com



مقدمه:

اهمیت مدیریت دارایی‌های فیزیکی بر صاحب‌نظران حوزه‌ی نگهداری و تعمیرات پوشیده نیست اما شفاف‌سازی چگونگی تأثیرگذاری پیاده‌سازی این نظام در صنعت و منافع حاصل از آن به مدیریت ارشد سازمان کمک خواهد کرد میان هزینه‌های جاری سازی نظام مدیریت دارایی‌های فیزیکی و منافع حاصل از آن موازنه‌ای برقرار کند که در نهایت منجر به تصمیمات راهبردی در راستای تأمین صرفه و صلاح سازمان بشود. به طور معمول محاسبه هزینه‌های جاری سازی یک سامانه، یک راهبرد یا یک نظام مدیریتی در سازمان‌ها به سادگی میسر خواهد بود اما برآورد منافع آن کمی پیچیده‌تر خواهد بود خاصه که این منافع مرتبط با ارتقای موقعیت تجاری یک کسب و کار در حوزه‌ی تخصصی فعالیت خویش باشد.

ادبیات موضوع:

۱-۱ تعاریف:

مدیریت دارایی‌های فیزیکی (PAM):

استانداردهای مدیریت دارایی ایزو ۵۵۰۰۰ یک دارایی را به صورت زیر بیان می‌کند:

یک مورد، شی، یا هویتی که به صورت بالقوه یا بالفعل برای یک سازمان دارای ارزش است.

سازمان‌هایی که مدیریت دارایی‌های فیزیکی در آنها از اهمیت خاصی برخوردار است شامل کارخانجاتی هستند که به نوعی درگیر ماشین آلات ساختمان‌ها، جاده‌ها، پل‌ها و خدمات جانبی شامل صنایع برق گاز و آب حمل و نقل پالایش و توزیع نفت و گاز و غیره هستند. مدیریت دارایی به عنوان نقطه اتصال میان زمینه‌های فنی و مدیریتی کسب و کار شناخته می‌شود (هستینگز، ۲۰۱۲).

استاندارد ایزو ۵۵۰۰۰ مدیریت دارایی فیزیکی را اینگونه تعریف می‌کند:

فعالیت‌های هماهنگ یک سازمان برای کسب ارزش از دارایی‌ها.

بدیهی است مانند اکثر متون مدیریتی، کلمه ارزش در این تعریف از اهمیت بسزایی برخوردار است. در نموداری که این استاندارد ارائه کرده است نقش مدیریت دارایی‌های فیزیکی را به اهداف سازمان گره زده است.

استراتژی، اهداف و چشم‌انداز سازمان گره می‌زند و همه‌ی اینها دال بر این است که برای بررسی عملکرد هر سازمان باید به تعریف شاخص‌های کلیدی عملکرد آن سازمان پرداخت و لذا شاید بهتر بود پژوهشگر نتایج را بین دپارتمان‌های مختلف یک سازمان و با دست کم بین سازمان‌های حاضر در یک صنعت خاص بررسی و مقایسه می‌کرد.

دمجان مالتیک^۵ و همکاران (۲۰۱۸) طی پژوهشی مشاهده‌ای ۶ تأثیر مدیریت دارایی‌های فیزیکی بر پایداری عملکرد ۷ سازمان را بررسی کرده‌اند. مشابهت پژوهش آنها با پژوهش عمادالسیوف این است که مالتیک نیز به دنبال بررسی تأثیرگذاری مدیریت دارایی‌های فیزیکی بر عملکرد سازمان است با این تفاوت که عمادالسیوف از منظر شاخص‌های کلیدی عملکرد به موضوع پرداخته بود ولی مالتیک به دنبال ابعاد پایداری است. اما مالتیک و همکاران بر خلاف عمادالسیوف در پژوهش خویش نشان داده‌اند که اجرای مدیریت دارایی‌های فیزیکی اثر مثبت و معناداری بر پایداری عملکرد سازمان، از جمله بر رشد سهم بازار دارد. ایشان سه بعد از پایداری یعنی جنبه‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی را به زیرمجموعه‌های تشکیل دهنده افزاز کردند و تأثیر مدیریت دارایی‌های فیزیکی که اغلب به اختصار 8PAM نامیده‌اند را بر تک تک آنها بررسی کرده‌اند. در بعد اقتصادی عناصر زیر مورد توجه و ارزیابی قرار گرفته است:

➤ نرخ بازگشت سرمایه^۹

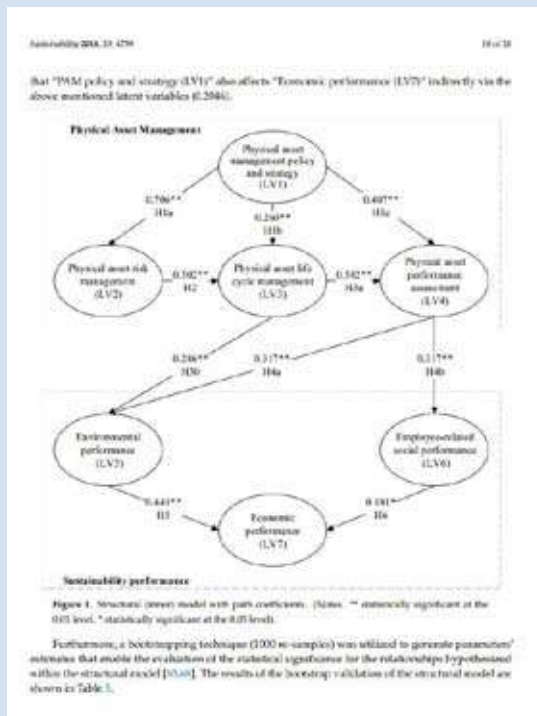
➤ نرخ بازده دارایی^{۱۰}

➤ نرخ رشد فروش

➤ نرخ رشد سود

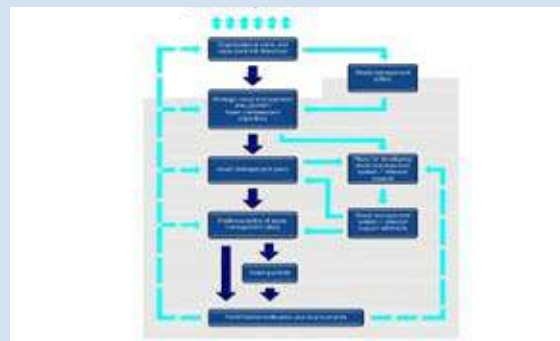
➤ سهم بازار

مدل پژوهش ارائه شده توسط مالتیک در شکل ۲ نشان داده شده است:



شکل ۲: مدل پژوهش مالتیک (۲۰۱۸)

شکل ۳: نتایج پرسشنامه نقش مدیریت دارایی فیزیکی بر بعد اقتصادی (مالتیک، ۲۰۱۸)
در این مدل عناصر عملکرد اقتصادی (LV7) به شرحی که در شکل ۳ نشان داده



شکل ۱: روابط میان عناصر کلیدی در یک سامانه‌ی مدیریت دارایی‌های فیزیکی (استاندارد ایزو ۵۵۰۰۰)

← سهم بازار:

عبارت است از نسبت میزان فروش یا درآمد یا سود سازمان نسبت به متوسط صنعتی که سازمان در آن فعالیت می‌کند و یا نسبت به پارامترهای مذکور از بزرگترین رقیب حاضر در صنعت. (فریس^۲، ۲۰۱۰، ص ۴۳)

← صنایع تجهیز محور:

صنایعی که برای بهره‌برداری از آنها و تولید محصول به سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای خرید تجهیزات نیاز است و به عبارت دیگر کسب درآمد این نوع صنایع در گرو کارکرد مناسب تجهیزات آن است.

۱-۲ مطالعات پیشین:

عمادالسیوف و همکاران (۲۰۱۸) طی پژوهشی اثرگذاری مدیریت دارایی‌های فیزیکی را بر عملکرد سازمان بررسی کرده‌اند. ایشان برای جمع‌آوری داده‌ها از تعدادی از سازمان‌های مستقر در امارات بهره‌جستند. ملاک بررسی عملکرد سازمان را نیز شاخص‌های کلیدی عملکرد (3KPI) قرار داده است. پژوهش عمادالسیوف از این رو در این مقاله اهمیت دارد که وی اثرگذاری مدیریت دارایی‌های فیزیکی بر متغیر سهم بازار که یکی از عناصر تعریف شده در شاخص‌های کلیدی است را نیز بررسی کرده است. برای این کار پرسشنامه‌ای تنظیم و برای ۱۹ نفر از کارشناسان سازمان‌های مختلف توزیع شده است اما نکته‌ی مهم این است که وی پرسشنامه‌ها را نه در یک صنعت بلکه بین کارشناسان ترکیبی از صنایع مختلف توزیع کرده است.

در نگاه اول شاید این نکته نقطه‌ی قوت پژوهش تلقی شود ولی مسأله‌ی اینجاست که مقایسه‌ی اثرگذاری یک متغیر بر شاخص‌های عملکردی چند سازمان مختلف که مشابهتی ندارند موجب بروز اشکال خواهد شد. سازمان‌هایی که در این پژوهش مورد بررسی قرار گرفته‌اند از یک جنس نیستند. بدیهی است یک سازمان خدماتی در زمینه‌ی مدیریت دارایی‌های فیزیکی با یک صنعت تجهیز محور مانند یک پالایشگاه یا یک نیروگاه قابل قیاس نیست. همچنین در صنعت حمل و نقل، غالباً ماشین‌آلات در مالکیت سازمان نیستند و بیش از آنکه صاحبان کسب و کار حمل و نقلی در اندیشه‌ی استفاده‌ی بهینه از ماشین‌آلات باشند دغدغه‌ی مدیریت زنجیره‌ی قراردادی با صاحبان ماشین‌آلات استیجاری سازمان دارند.

انتقاد دیگری که بر این پژوهشگر وارد است عدم تمایز بین سازمان‌های مختلف در بررسی شاخص‌های کلیدی عملکرد آنهاست. دیوید پارمنتر^۴ از صاحب‌نظران حوزه‌ی شاخص‌های کلیدی عملکرد در کتاب خود KPI را اینگونه تعریف می‌کند:

«شاخص‌هایی که بر جنبه‌هایی از عملکرد سازمان تمرکز می‌کنند که برای موفقیت فعلی و آینده‌ی سازمان حیاتی‌ترین هستند.» (دیوید پارمنتر، ۲۰۱۵)
وی در فصولی از کتاب خویش تعیین شاخص‌های کلیدی هر سازمان را به

شده و طی پرسشنامه‌های توزیع شده تجزیه و تحلیل شده است:

References:

1. Alsayoufi, I., Alsuwaidi, M., Hamdan, S., & Shamsuzzaman, M. (2018). Impact of ISO 55000 on organizational performance: evidence from certified UAE firms. *Total Quality Management & Business Excellence*, 1-19.
2. Hastings, Nicholas Anthony John, (2012), *Physical Asset Management: With an Introduction to ISO55000*, Springer
3. Maletic Damjan, M. maletic & B. alnajar, (2018), Development of model linking physical asset management to sustainability performance, *Sustainability*, 10(12), 4863

بحث و بررسی:

در کسب و کارهای متمرکز بر دارایی، بنیان نهادن سازمانی که که توسعه، اکتساب و عملیات بهره برداری دارایی‌ها در آن به طور مؤثری انجام شود ضروری است. کارکردهای کسب و کار شامل بازاریابی و فروش، عملیات، مالی و مدیریت منابع انسانی باید به طور شفاف در ساختار کسب و کار نمایان شود. (هستینگز، ۲۰۱۲) همچنین بر اساس پژوهش مالتیک ۱۱ که در فصل دوم مفصل راجع به آن بحث شد تأثیرگذاری مدیریت دارایی‌های فیزیکی بر سهم بازار اثبات می‌شود. شکل ۴ مربوط به پژوهش سخنورنیا (۱۳۹۸) در شرکت پالایش نفت اصفهان است که در آن شبکه‌ی مضامین عوامل مؤثر بر سهم بازار ترسیم شده است. خودنمایی عامل مدیریت دارایی‌های فیزیکی در این شبکه شایان توجه است. برای انجام این پژوهش با تعدادی از خبرگان صنعت پالایش نفت اصفهان مصاحبه شد. مصاحبه‌ها از نوع نیمه ساختاریافته‌ی عمیق و تحلیل‌ها از نوع تحلیل مضمون بود. مصاحبه‌شوندگان معتقد بودند مدیریت دارایی‌های فیزیکی می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای سهم بازار شرکت‌های پالایشی داشته باشد. از آنجا که اجرای صحیح این نظام مدیریتی موجب کاهش توقف‌ها اعم از برنامه‌ریزی شده و یا اضطراری خواهد بود و از طرفی در این صنعت تقاضای دائمی برای محصول وجود دارد پس افزایش زمان در دسترس بودن فرایند به معنای افزایش سهم بازار سازمان خواهد شد. با یک محاسبه‌ی ساده می‌توان نشان داد چگونه اجرای تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۳۹۷ که منجر به از سرویس خارج شدن ۳۰ روزه‌ی واحد تقطیر شماره ۲ شد منجر به کاهش سهم بازار این شرکت در قیاس با رقبای شد. در واقع اگر بتوان زمان تعمیرات اساسی واحدها را کاهش و زمان‌های بین برگزاری تعمیرات اساسی برای یک واحد را افزایش داد می‌توان به تولید بیشتر و در نتیجه سهم بازار بیشتر دست یافت. این امر در سایر صنایع تجهیز محور بخصوص آنها که تقاضا برای محصولات آنها همواره وجود دارد صادق است.



شکل ۴: شبکه‌ی مضامین عوامل مؤثر بر سهم بازار شرکت پالایش نفت اصفهان (سخنورنیا، ۲۰۱۸)

نتیجه‌گیری:

به نظر می‌رسد لازم است صنایعی نظیر پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها و پتروشیمی‌ها برای حفظ و ارتقای سهم بازار خود راهبردهای مناسبی برای استقرار نظام مدیریت دارایی‌های فیزیکی اتخاذ کنند. مسائلی نظیر استقرار سامانه مکانیزه‌ی نگهداری و تعمیرات ۱۲، پایش مستمر وضعیت تجهیزات ۱۳، ارزیابی فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات بر اساس شاخص‌های مدون و بسترسازی برای بهبود مستمر فرایندهای نگهداری و تعمیرات بخصوص فرایند تعمیرات اساسی می‌تواند اثر شگرفی بر عملکرد سازمان در فضای رقابتی بگذارد.

همانگونه که هستینگز در کتاب خویش بر سر جایگاه مدیریت دارایی‌های فیزیکی در نمودار سازمانی نیز بحث کرده است لازم است مدیر دارایی‌های فیزیکی در سطوح عالی مدیریت عملیات سازمان‌ها تعریف شود تا از طریق تقویت جایگاه سازمانی وی دوران گذار از رویکردهای سنتی به نگهداری و تعمیرات به رویکردهای پیشرفته و نوین با سرعت بیشتری طی شود. امروزه در کنار مباحث فنی لازم است مباحث اقتصادی نیز در برنامه‌ریزی برای تعمیرات اساسی تجهیزات و واحدهای عملیاتی صنایع تجهیز محور لحاظ شود.

منابع:

براگ استیون، (۱۳۹۲)، مرجع شاخص‌های کلیدی ارزیابی عملکرد سازمان. ترجمه محسن قره‌خانی و حسین صامعی، آریاناقلم، تهران
 خنیفر حسین و ناهید مسلمی، (۱۳۹۷)، اصول و مبانی روش‌های پژوهش کیفی، نگاه دانش، تهران
 مجموعه ایزو ۵۵۰۰۰، مدیریت دارایی‌ها (۲۰۱۴)، ترجمه علی زواشکیانی و محسن ربیعی، آریاناقلم

Alsyoufi, I., Alsuwaidi, M., Hamdan, S., & Shamsuzzaman, M. (2018). Impact of ISO 55000 on organizational performance: evidence from certified UAE firms. *Total Quality Management & Business Excellence*, 1-19.

Hastings Nicholas Anthony John, (2012), *Physical Asset Management: With an Introduction to ISO55000*, Springer
 Maletic Damjan, M. maletic & B. alnajar, (2018), Development of model linking physical asset management to sustainability performance, *Sustainability*, 10(12), 4863

(Endnotes)

1. Nicholas Anthony John Hastings
2. Farris
3. Key Performance Indicator
4. David parmenter
5. Damjan Maletic
6. Empirical research
7. Sustainability performance
8. Physical asset management
9. ROI
10. ROA
11. Maletic
12. CMMS
13. CBM

منبع: www.swagelokenergy.com

آزمایش تله های بخار با دستگاه های فراصوت

شکل ۳- نقاط مورد بررسی در روش مقایسه ای

← اریفیس خروجی تله بخار

جهت انجام آزمون فراصوت، یکی از نقاط اصلی اندازه گیری بخش پایین دست اریفیس خروجی تله بخار است. قسمت پایین دست مورد نظر، نقطه ای است که بیشترین و واضح ترین امواج فراصوت تولید می کند.

شناسایی این نقطه در تله های بخار مختلف، نقش موثری در سرعت عمل اندازه گیری امواج فراصوت مربوطه و ارزیابی عملکرد تله بخار ایفا می کند. شکل ۴ محل قرارگیری اریفیس خروجی در انواع مختلف تله بخارهای موجود را نشان می دهد.



شکل ۴- محل های قرارگیری اریفیس خروجی در انواع مختلف تله های بخار

تله های بخار سطلی معکوس (Inverted Bucket)
نکات قابل اشاره در خصوص این نوع تله بخار
الف) تله بخار با ساختار مکانیکی
ب) عملکرد قطع وصل (On/Off Operation)
ج) نقطه سنجش - پایین دست اریفیس خروجی
بازدید چشمی

الف) تله بخار باید در راستای دید شخص آزمون گر باشد.

ب) نصب صحیح تله بخار در مسیر از طریق نشانگر مسیر روی بدنه تله بخار، بررسی شود.

اندازه گیری دما

الف) دماهای قبل و بعد از تله بخار بایستی اندازه گیری شوند.

ب) دمای کمتر از ۱۰۰°C (۲۱۲°F) بیانگر آن است که تله بخار کار نمی کند.

ج) دمای مسیرهای ورودی به شبکه مرتبط با تله بخار باید اندازه گیری شود. این دما باید نزدیک به دمای ورودی تله بخار باشد.

وضعیت استراحت (Off position) تله بخار در زمان کار کرد

الف) امواج فراصوت در این حالت باید صفر یا در کمترین مقدار ممکن باشد.

روش های بهینه در سامانه های بخار

← مقدمه

دستگاه های آزمون فراصوت (Ultrasonic testing equipments)، امروزه به عنوان یکی از دقیق ترین و کاربردی ترین تجهیزات عیب یابی شبکه های بخار و تجهیزات مرتبط، شناخته شده اند. دستگاه فراصوت به کاربر اجازه می دهد تا صوتی را که بوسیله گوش انسان قابل تشخیص نیست، بشنود. این دستگاه، اصوات دارای بسامد (Frequency) بالا (عموماً بین ۲۰ kHz تا ۱۰۰ kHz) را دریافت کرده و پس از دگرآمیزش (Heterodyne) کردن، آن را به یک صوت قابل شنیدن توسط کاربر به کمک یک گوشی (Headphone)، معمولی، تبدیل می کند.

آزمون فراصوت (Ultrasonic testing)، آخرین و جدیدترین روش مورد استفاده در برنامه عیب یابی تله های بخار جهت شناسایی تله های بخار دارای مشکل به شمار می رود. در این روش، کاربر از طریق تماس حس گر دستگاه به بخش خروجی تله بخار، با استفاده از گوشی دستگاه امکان شناسایی و تشخیص تغییرات جزئی در عملکرد یا عیوب احتمالی تله بخار را فراهم می آورد.



شکل ۱- یک نمونه دستگاه آزمون فراصوت مجهز به نشانگر دیجیتالی

حساسیت قابل توجه بیشتر دستگاه های پایش با بسامد بالا (High frequency) به کاربر اجازه می دهد تا علاوه بر شناسایی تله های بخار صد درصد معیوب (دارای مشکل عبور بخار بصورت مستقیم)، نشأت بخار از تله های بخار در حال کار را نیز شناسایی کند. این آزمون، به عنوان اولین علامت استهلاک شیر اطمینان قلمداد شده و به عنوان یک ابزار پیشگیرانه جهت پایش تله های بخار قابل استفاده است.

آزمون فراصوت همچنین به شخص آزمون گر اجازه می دهد تا از عملکرد اجزای داخلی شیر اطمینان (در زمان کارکرد) آگاه شود و بنابراین میزان کارایی شیر اطمینان قابل ارزیابی خواهد بود. در زمان استفاده از دستگاه آزمون فراصوت، باید توجه داشت که عبور آب مقطر با صدای ضربه ای (به اصطلاح ترق و ترق) پی در پی همراه است، در حالی که عبور بخار سبب ایجاد صدای سوت مانند در دستگاه می شود.



شکل ۲- دستگاه آزمون فراصوت با نشانگر آنالوگ

← تنظیمات صحیح دستگاه کدامند؟

تنظیمات حساسیت آزمون فراصوت برای امواج فراصوت (مقیاس = ۰-۱۰۰ درصد)

0-20 psi=92% or higher

20-150 psi=80% to 85%

150-300 psi= 74% to 78%

300-600 psi=60% to 65%

600 psi or higher=comparison method

← انتخاب روش آزمون

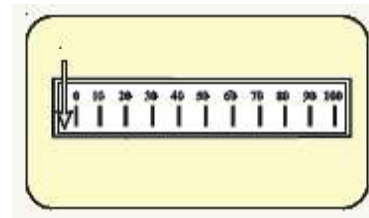
انجام آزمون تله های بخار برای تمامی تله های بخار ساخت شرکت های مختلف، از طریق دسته بندی آنها به دو زیر گروه اصلی زیر به راحتی امکان پذیر است:
تله های بخار با عملکرد قطع وصل (On/Off operation)
تله های بخار با عملکرد پیوسته (Continues flow)

← روش مقایسه ای

زمانی که تنها یک تله بخار مورد آزمون قرار می گیرد، شخص آزمون گر باید از روش مقایسه ای استفاده کند. اساس روش مقایسه ای، مبتنی بر آزمون دست کم سه نقطه مختلف یا بیشتر در قسمت های ورودی و خروجی تله بخار است. هنگامی که از روش مقایسه ای استفاده می شود، حساسیت دستگاه باید به گونه ای تنظیم شود که آزمون دقیقی از عملکرد تله بخار حاصل شود.



ب) طولانی شدن بیش از اندازه وضعیت استراحت می تواند به معنی مشکل شیر داخلی از نوع فقدان آب بندی اولیه (Loss of prime) باشد.



شکل ۵- وضعیت استراحت در تله بخار سطلی معکوس

وضعیت تخلیه (تخلیه آب مقطر)

الف) هنگامی که بخش شناور داخلی (سطل معکوس) به دلیل کاهش نیروی شناوری به سمت پایین متمایل می شود، شیر متصل به اریفیس خروجی باز می شود. این وضعیت، باعث می شود تا جریان آب مقطر از درون تله بخار به مسیر خروجی برقرار شود.

ب) به دلیل افزایش امواج فراصوت ناشی از جریان آب مقطر به سمت بیرون، نشانگر امواج روی دستگاه اعداد بالاتری را نشان می دهد. تا زمانی که تخلیه آب مقطر در حال انجام است، نشانگر دستگاه در حالت بیشترین مقدار امواج خواهد بود. نشان دهنده در این حالت تا ۳۰ درصد بیش از حد مجاز خود را نمایش می دهد.

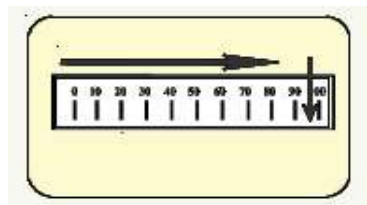
ج) زمانی که آب مقطر به طور کامل تخلیه شد، بخش شناور داخلی (سطل معکوس) به دلیل افزایش نیروی شناوری به سمت بالا حرکت کرده و مسیر خروجی آب مقطر را مسدود می کند. در این وضعیت، تله بخار در حالت استراحت قرار گرفته است. نشانگر امواج فراصوت روی دستگاه باید در چنین شرایطی روی حالت صفر یا کمترین مقدار ممکن خود قرار داشته باشد.

د) نشانگر امواج فراصوت باید در زمان تخلیه آب مقطر، روی بیشترین مقدار خود قرار گیرد و در پایان فرآیند تخلیه آب مقطر، به مقدار صفر یا کمترین مقدار خود برگردد.

ه) از آنجایی که عبور آب مقطر صدای ضربه ای (تروق و ترق) تولید می کند و در زمان عبور بخار، صدای سوت ماندنی ایجاد می شود، در شرایطی که آزمون تله بخار با دستگاه فراصوت و در حالت تخلیه آب مقطر صورت می گیرد (بخار و آب مقطر همزمان از اریفیس تله بخار عبور می کنند)، ترکیبی از دو صدای یاد شده را در دستگاه خواهیم شنید.

و) تله بخار قبل از شروع مرحله تخلیه، بایستی دست کم ۱۵ ثانیه در حالت استراحت (Off position) باقی بماند (این زمان برای تله بخارهای با

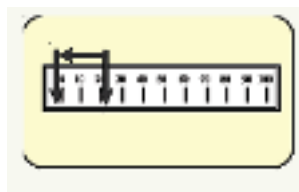
ظرفیت کمتر از طراحی، از ۱۵ ثانیه کمتر خواهد بود) ز) تخلیه در این حالت، نشانگر دستگاه باید افزایش میزان امواج فراصوت را نشان دهد. ح) تله بخار عملکرد قطع-وصل سریعی را از خود نشان می دهد.



شکل ۶- وضعیت تخلیه پس از استراحت در تله بخار سطلی معکوس

عملکرد با حجم کم آب مقطر

الف) تغییرات امواج فراصوت بصورت معمول (تناوبی) اما در محدوده ای بسیار کوچک ایجاد می شود. این وضعیت نشانه ای از کم بودن حجم آب مقطر عبوری از تله بخار است.

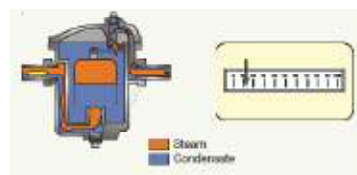


شکل ۷- محدوده کم نوسان نشان دهنده دستگاه فراصوت در شرایط عملکرد تله بخار با حجم کم آب مقطر

حالت های بروز اشکال (Failure Modes)

الف) نشت بخار فرسودگی یا چسبندگی شیر داخلی تله بخار باعث می شود تله بخار دچار مشکل نشت بخار شود. نشانه های زیر می تواند بیانگر بروز مشکل نشت بخار باشد:

پس از پایان مرحله تخلیه، نشانگر امواج دستگاه به حالت صفر یا حالت اولیه خود بر نمی گردد. نشانگر امواج دستگاه در حالت اولیه بصورت ثابت باقی مانده و هیچگونه عملکرد مستقل یا عملکرد متغیری از خود نشان نمی دهد.



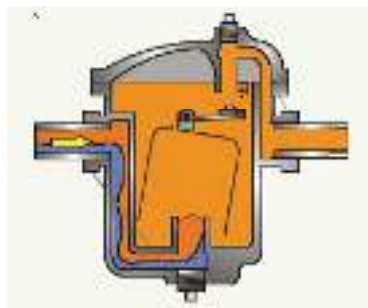
شکل ۸- وضعیت نشت بخار در تله بخار سطلی معکوس

ب) حالت عبور بخار یکسره (Blowing steam) چسبندگی شیر داخلی تله بخار در حالت باز و همچنین بالا بودن بیش از حد ظرفیت تله بخار (Over sizing) و حتی فقدان آب بندی اولیه (Loss of prime) می تواند سبب بروز مشکل عبور بخار یکسره یا به اصطلاح "راست روده شدن" تله بخار شود.

نشانه های زیر می تواند دلیل بر وجود مشکل عبور بخار یکسره باشد:

نشانگر امواج دستگاه روی حالت حداکثر، ثابت مانده است.

تنها صدای سوت ممتد (عبور بخار) در دستگاه شنیده شده و صدای ضربه مربوط به عبور احتمالی آب مقطر، وجود ندارد.



شکل ۹- وضعیت عبور بخار یکسره در تله بخار سطلی معکوس

تله های بخار شناوری (Float) و ترمواستاتیک (Thermostatic)

نکات قابل اشاره در خصوص این دو نوع تله بخار الف) تله بخار با ساختار مکانیکی ب) عملکرد پیوسته جریان آب مقطر (Continues condensate flow operation)

ج) نقطه سنجش در زمان آزمون تله های بخار شناوری و ترمواستاتیک، دو مورد مهم باید مد نظر قرار گیرد. در طراحی این دو نوع تله بخار، دو اریفیس خروجی وجود دارد که یکی مربوط به تخلیه آب مقطر بوده (اریفیس تخلیه اصلی) و دیگری یک اریفیس تخلیه هوا است که با هدف تخلیه هوا و گازهای غیرقابل چگالش (Non-condensable gases) نصب شده است.

بازدید چشمی

الف) تله بخار باید در راستای دید شخص آزمون گر باشد.

ب) باید از موقعیت صحیح شناور تله بخار اطمینان حاصل شود.

ج) نصب صحیح تله بخار، از طریق نشانگر روی بدنه تله بخار، بررسی شود. اندازه گیری دما

فرسودگی یا چسبندگی شیر داخلی تله بخار باعث می شود تله بخار دچار مشکل نشد بخار شود.

نشانه های زیر می تواند بیانگر بروز مشکل نشد بخار باشد:
 نشانگر امواج دستگاه به حالت یکنواخت باقی مانده و هیچگونه تغییر یا نوسانی ندارد.
 صدای امواج ضربه ای (عبور آب مقطر) وجود ندارد یا بسیار ناچیز است.



شکل ۱۲- وضعیت نشد بخار در تله بخار شناوری

(ب) حالت عبور بخار یکسره (Blowing steam)
 چسبندگی شیر داخلی تله بخار در حالت باز و یا خرابی شیر یاد شده می تواند سبب بروز مشکل عبور بخار یکسره یا به اصطلاح "راست روده شدن" تله بخار شناوری شود.



شکل ۱۳- وضعیت عبور بخار یکسره در تله بخار شناوری
 نشانه های زیر می تواند بیانگر بروز مشکل عبور بخار باشد:
 نشانگر امواج دستگاه روی بالاترین مقدار خود ثابت مانده است.
 صدای سوت مشخص شنیده می شود و صدای امواج ضربه ای وجود ندارد.
 (ج) خرابی مسیر تخلیه هوا
 در این شرایط، مسیر تخلیه هوای تله بخار دچار مشکل شده است.
 نشانه زیر می تواند دلیلی بر بروز مشکل در مسیر تخلیه هوا باشد:
 شدت امواج فراصوت در نقطه آزمون تخلیه هوا بیش از نقطه آزمون تخلیه آب مقطر است.



شکل ۱۴- وضعیت خرابی مسیر تخلیه هوا در تله بخار شناوری

تله های بخار شناور آزاد (Free float)
 آزمون های مربوط به این تله های بخار، مشابه آزمون های گفته شده قبلی برای تله های بخار شناوری و ترمواستاتیک است.
 شکل ۱۵ ساختار داخلی یک نمونه تله بخار شناور آزاد (Free float) را نشان می دهد:



شکل ۱۵- ساختار داخلی یک نمونه تله بخار شناور آزاد

منبع: www.swagelokenergy.com

(الف) دماهای قبل و بعد از تله بخار بایستی اندازه گیری شوند.
 (ب) دمای کمتر از 100°C (212°F) بیانگر آن است که تله بخار کار نمی کند.
 (ج) دمای مسیرهای ورودی به شبکه مرتبط با تله بخار باید اندازه گیری شود. این دما باید نزدیک به دمای ورودی تله بخار باشد.
 وضعیت استراحت (Off position) تله بخار در زمان کار کرد
 (الف) این وضعیت به ندرت اتفاق می افتد، چراکه عملکرد تله بخار بصورت پیوسته بوده و آب مقطر بطور مداوم تخلیه می شود.
 (ب) امواج فراصوت در این حالت باید صفر یا در کمترین مقدار ممکن باشد.



شکل ۱۰- وضعیت استراحت در تله بخار شناوری

وضعیت تخلیه (تخلیه آب مقطر)

(الف) هنگامی که میزان آب مقطر موجود در تله بخار افزایش می یابد، نیروی شناوری قسمت شناور (Float) داخل تله بخار، باعث باز شدن مسیر تخلیه آب مقطر از اریفیس خروجی می شود. این وضعیت به تله بخار اجازه می دهد تا فرآیند تخلیه آب مقطر بصورت پیوسته ادامه یابد.
 (ب) با توجه به افزایش امواج فراصوت تولیدی ناشی از تخلیه آب مقطر، نشانگر دستگاه مقادیر بالاتری را نشان خواهد داد. به دلیل شرایط ناشی از پیوستگی عملکرد در این حالت، نشانگر دستگاه دارای عملکردی شبه نوسانی یا تناوبی خواهد بود.
 (ج) فرد آزمون گر، باید مسیر تخلیه هوا (Air vent) را از نظر کار کرد صحیح، بررسی کند.
 شدت امواج فراصوت در زمان آزمایش مسیر تخلیه هوا، باید کمتر از شدت امواج مربوط به آزمون مسیر تخلیه آب مقطر تله بخار باشد.
 (د) عبور جریان آب مقطر باعث ایجاد امواج ضربه ای و عبور بخار سبب تولید امواج فراصوت با صدای سوت می شود. بنابراین در وضعیت تخلیه (که بخار و آب مقطر همزمان از روزه تله بخار عبور می کنند)، ترکیبی از صدای ضربه ای (با شدت بیشتر) و صدای سوت (با شدت خیلی کم) توسط دستگاه قابل شناسایی است.
 (ه) تخلیه - دستگاه باید افزایش میزان امواج فراصوت را نشان دهد.
 (و) تله بخار عملکردی کند و پیوسته دارد.
 (ز) نقاط آزمون شکل ۱۱ را ببینید:

تخلیه آب مقطر
 تخلیه هوا

شدت امواج فراصوت مربوط به نقطه آزمون تخلیه هوا باید کمتر از نقطه آزمون تخلیه آب مقطر باشد.



شکل ۱۱- نقاط آزمون تخلیه آب مقطر (فلش آبی پایین) و تخلیه هوا (فلش آبی بالا) در تله بخار شناوری

حالت های بروز اشکال (Failure Modes)

(الف) نشد بخار

انفجار بر اثر بخار مایع در حال جوش

BLEVE: Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion



از سال ۱۹۵۱ تا سال ۱۹۸۴ بیش از ۱۹ مورد انفجار از نوع BLEVE وجود داشته که مهم‌ترین آنها در ۱۹ نوامبر ۱۹۸۴ در پی یک آتش‌سوزی بزرگ و به دنبال آن انفجاری در ترمینال توزیع گاز مایع (LPG) در مکزیکوسیتی رخ داد. در اثر این حادثه حدود ۵۰۰ نفر کشته، ۷۰۰۰ نفر مجروح و ۲۰۰۰۰۰ نفر مجبور به تخلیه منطقه شده و ترمینال توزیع به طور کلی از بین رفت. صدا و امواج انفجار از فاصله ۲۰ کیلومتری تشخیص داده شد.

در این حادثه ۹ انفجار ثبت شد. عمده مرگ‌ها در محدوده حدود ۳۰۰ متری از مرکز منطقه ذخیره‌سازی اتفاق افتاد و قطعات مخازن تا فاصله ۴۰۰ متری از محل وقوع حادثه پرتاب شده بودند.

این نوع انفجار از عمده‌ترین انفجارات مخازن کروی بوده که سبب دو یا چند تکه شدن مخزن در یک لحظه می‌شود. انفجار این مخازن زمانی صورت می‌گیرد که درجه حرارت مایع درون مخزن به بالاتر از نقطه جوش خود در فشار اتمسفر برسد. بیشتر انفجارات BLEVE متوجه مخازن گاز مایع (LPG) است که اکثر این مخازن در اثر حریق‌ها به علت جذب حرارت و وقوع عمل فوق منفجر می‌شوند. همزمان با ازدیاد فشار، در اثر حرارت بدنه مخازن نیز ضعیف‌تر شده و عمل انفجار صورت می‌گیرد.

اگر چه اکثر انفجارهای از نوع BLEVE شامل ضعیف شدن مخازن در نتیجه قرار گرفتن در معرض شعله است ولی تعداد کمی از این انفجارات در نتیجه عوامل دیگر از قبیل خوردگی یا نیروهای حاصل از ضربه است. ضعیف شدن در اثر برخورد به خصوص در رابطه با تصادفات به هنگام حمل و نقل، از قبیل حمل بوسیله تانکرهای راه‌آهن و وسایل نقلیه در جاده‌ها است.

بزرگی انفجار BLEVE اساساً بستگی به مقدار تبخیر مایع رها شده از مخزن و وزن قطعات مخزن دارد. پرتاب شدن قطعات نیز در بسیاری از موارد همانند عملکرد موشک‌ها به هنگام پرتاب به جلو است. اکثر انفجارات BLEVE هنگامی بوجود می‌آید که نصف تا حدود ۷۵ درصد از مقدار حداکثر مجاز بارگیری مخزن، مایع در داخل مخزن وجود داشته باشد. زمان بین شروع تماس شعله و وقوع BLEVE متغیر است زیرا این زمان بستگی به فاکتورهای مختلف از قبیل

اندازه، ماهیت شعله و خود مخزن دارد. وقتی مخزن حاوی LPG در معرض حرارت قرار بگیرد فلز بدنه آن حرارت را مستقیماً به مایع منتقل می‌کند و LPG درون مخزن به جوش می‌آید و به بخار تبدیل می‌شود. در این حالت فشار درون مخزن بالا رفته و سوپاپ اطمینان (PSV) آن برای جلوگیری از انفجار عمل کرده تا فشار اضافی را تخلیه کند و پس از تخلیه فشار اضافی مجدداً بسته می‌شود. فشار با دما رابطه مستقیم دارد و با بالا رفتن دما فشار هم بالا می‌رود. با بالا رفتن دما، مایع درون مخزن به حال فوق داغ در آمده و در این حالت جوشش مایع آغاز می‌شود و بخار حاصل از مایع به بخار اولیه در مخزن اضافه می‌شود. این روند تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که سطح مایع از محل برخورد شعله با مخزن پایین‌تر آمده و انتقال حرارت توسط مایع صورت نمی‌گیرد و دمای درون مخزن به دمای بحرانی می‌رسد و شیر اطمینان جوابگوی تخلیه فشار اضافی درون مخزن نیست. تا زمانی که میزان LPG درون مخزن بالا باشد، فلز بدنه مخزن حرارت آتش را به مایع درون آن منتقل کرده و خود در درجه حرارت ایمن باقی می‌ماند. در دمای ۴۰۰ درجه بدنه مخزن ۳۰٪ و در دمای ۷۰۰ درجه در حدود ۹۰٪ از مقاومت خود را از دست می‌دهد. در این حالت که سطح مایع پایین رفته تمام حرارت فقط به فلز بدنه مخزن وارد شده و دچار خستگی گرمایی شده و به رنگ قرمز درمی‌آید که در این حالت صدای شکستگی بدنه به گوش می‌رسد و انفجار عظیمی صورت خواهد گرفت. این زمان برای مخازن ۴۰۰ لیتری ۳ تا ۴ دقیقه و در مخازن ۴۰۰۰ لیتری ۵ تا ۷ دقیقه و در مخازن ۴۰۰۰۰ لیتری ۸ تا ۱۲ دقیقه است.

خطرات BLEVE:

انرژی پتانسیل این انفجار خود به تنهایی قادر به سوزاندن مواد سوختنی حتی در فواصل بسیار دور است. بدنه تانکر پس از پاره شدن از شدت فشار همچون موشک از جا کنده شده تا صدها متر پرتاب می‌شود. خطرات این نوع از انفجار هم شامل پرتاب شدن قطعات بدنه مخزن می‌شود و هم خطر پیشرفت آتش بر اثر تشعشع حرارت است.

مخزن ۴۰۰ لیتری: شعله ۱۸ متر، تشعشع ۹۰۰ متر، پرتاب قطعات مخزن ۴۰۰ متر

رضاهاشمی‌پور

افسر آتش‌نشانی

مخزن ۴۰۰۰ لیتری: شعله ۳۸ متر، تشعشع ۱۵۰ متر، پرتاب قطعات مخزن: ۸۰۰ متر
مخزن ۴۰۰۰۰ لیتری (تانکر): شعله ۸۱ متر، تشعشع ۳۲۰ متر، پرتاب قطعات مخزن: ۱۸۰۰ متر

اعمال پیشگیرانه:

پوشاندن سطح مخازن بوسیله عایق‌های حرارتی (پشم شیشه می‌تواند تا ۱۰۰ دقیقه در برابر شعله حاصل از حریق حوضچه‌ای مقاومت کرده و حرارت را از فلز بدنه دور نگاه دارد).

در مخازن ثابت از ولوهای قطع جریان در موارد اضطراری استفاده می‌شود که در موارد شکستگی لوله‌های ورودی یا خروجی بکار می‌افتند و جریان را قطع می‌کنند.

تجهیز مخازن به دتکتورهای گازی و شعله‌ای که می‌توانند جریان گاز را بصورت اتوماتیک قطع و آلام را بصدا درآورند.

مخازن حاوی گاز مایع تحت فشار باید در فاصله ایمن از منابع احتمالی آتش قرار داده شوند.

شیب‌دار کردن زمین مجاور تاسیسات مخازن ثابت گاز مایع: شیب‌دار کردن زمین مجاور مخازن باعث می‌شود در صورت نشست از مخزن، گاز مایع که از هوا سنگین‌تر است در زیر مخزن تشکیل آتش استخری ندهد.

شبیه‌سازی نشت و انفجار در مخازن ذخیره‌سازی گاز مایع توسط نرم‌افزارهای تخصصی مانند PHAST

خنک‌سازی مخازن بوسیله رینگ آب آتش نشانی و مانیتورهای ثابت آب آتش نشانی: میزان آبی که برای خنک کردن مخازن استفاده می‌شود باید ۱۰ لیتر در دقیقه به ازای هر مترمربع باشد که برای مخازن با حجم‌های متفاوت به قرار زیر است.

مخزن ۴۰۰ لیتری: ۲۰۰ لیتر آب در دقیقه

مخزن ۴۰۰۰ لیتری: ۷۰۰ لیتر آب در دقیقه

مخزن ۴۰۰۰۰ لیتری: ۲۰۰۰ لیتر آب در دقیقه

اقدامات کنترلی در صورت ایجاد آتش سوزی در

مخازن ذخیره گاز مایع:

تخلیه افراد از محل حادثه

اتخاذ استراتژی حمله یا عدم حمله به آتش

خنک سازی مخزن با حجم بالای آب

خنک سازی اسکلت بندی که مخزن بر روی آن

قرار گرفته است.

WATER BOTTOMING: در هنگامی که

مخزن گاز مایع در حال اشتعال و یا دارای نشتی

از قسمت زیرین مخزن است از عملیات WATER

BOTTOMING استفاده می‌شود.

انجمن صنفی پالایش نفت به مرکز تخصصی حوزه نفت تبدیل می‌شود

در همین رابطه لیستی در اختیار گمرک، مجلس و وزارت نفت قرار می‌گیرد که محصولات عرضه شده پالایشگاه‌ها در بورس برای مشتریان به صورت دلاری به علاوه ۵ درصدی است که دولت به پالایشگاه‌ها تخفیف می‌دهد.

در مورد محصولات صنایع پایین دستی پالایشگاه‌ها هم که خارج از حیطه تولیدی پالایشگاه‌هاست یا محصول ثانویه صنایع پایین دستی است مقرر شده آنچه در بورس خرید و فروش می‌شود ملاک قرار گیرد.

انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت که اخیراً اختیار قیمت‌گذاری فرآورده‌های ویژه صادراتی را پیدا کرده در حال تبدیل به مرجع تخصصی حوزه نفت است.

پیش از این گمرک براساس خوداظهاری صادرکننده قیمت فرآورده‌های ویژه صادراتی را تعیین می‌کرد اما از ماه گذشته فهرست محصولات ویژه نفتی به صورت دلاری از سوی انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت به گمرک اعلام می‌شود تا مرجع اخذ ارز صادراتی از صادرکنندگان باشد.



کارگاه یک روزه آموزشی آشنایی با فرصت‌ها و چالش‌های فضای مجازی و لزوم ارتقای سواد رسانه‌ای فضای مجازی از سوی روابط عمومی انجمن صنفی پالایش نفت و با حضور مدیران روابط عمومی پالایشگاه‌های عضو برگزار شد.

انجمن صنفی پالایش نفت برگزار کرد؛
کارگاه آموزشی آشنایی با فرصت‌ها و چالش‌های فضای مجازی

پیام دبیرکل انجمن صنفی پالایش نفت به مناسبت روز خبرنگار

صدق و مجاهدت در عرصه آگاهی ممکن نمی‌شود.

در پیام ناصر عاشوری آمده است:

«بسم الله الرحمن الرحيم، ن وَالْقَلَمِ مَا يَسْطُرُونَ. ۱۷ مرداد ماه «روز خبرنگار» یاد روز باشکوه تلاش گران عرصه اندیشه و قلم را به حضور خبرنگاران عزیز کشور به خصوص خبرنگاران صنعت پالایش نفت تبریک عرض کرده و ضمن پاسداشت خاطره شهدای اصحاب رسانه، جد و جهد شما عزیزان را در برافروختن چراغ اطلاع‌رسانی مستقل و مسئولانه ارج می‌نهم.

بی‌شک دستیابی به قله‌های پیشرفت، سربلندی و سعادت کشور، مراقبت از منافع ملی و مصالح مردم و آرمان‌های ارزشمند انقلاب اسلامی جز با حق‌جویی، صدق و مجاهدت در عرصه آگاهی ممکن نمی‌شود. از ایزد منان تداوم عزت و اهتمام مسئولانه شما را در روایت عشق، آزادی و حق‌جویی در عرصه آگاهی آرزومندم. اینجانب بر خود وظیفه دانسته ضمن پاسداشت خاطره شهدای اصحاب رسانه، چنین روز ارزشمندی را به محضر خانواده رسانه، صاحبین قلم و خبرنگاران عزیز تبریک عرض کرده و از خداوند منان برای یکایک آن عزیزان، تداوم توفیق در مسیر خدمت و پاسداری ارزش‌ها را مسئلت دارم.»



دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در پیامی به مناسبت روز خبرنگار گفت که دستیابی به قله‌های پیشرفت، سربلندی و سعادت کشور، مراقبت از منافع ملی و مصالح مردم و آرمان‌های ارزشمند انقلاب اسلامی جز با حق‌جویی،

جلسه مجمع عمومی انجمن صنفی پالایش نفت برگزار شد

براین اساس، در این جلسه گزارش عملکرد هیأت مدیره برای سال ۹۸ توسط دبیرکل قرائت و به تصویب رسید. همچنین گزارش بازرس قانونی قرائت شده و صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۸ مصوب شد. حق عضویت انجمن نیز برای سال ۹۹ براساس صورت جلسه هیأت مدیره در تاریخ ۲۳ اردیبهشت سال جاری تصویب شد. در این جلسه شرکت پالایش نفت شیراز به مدت یکسال به عنوان بازرس تعیین شد.



بازرس قانونی انجمن در دستور کار این جلسه بود.

جلسه مجمع عمومی عادی انجمن صنفی صنعت پالایش نفت ۲۳ تیر ماه با حضور همه اعضا (به صورت حضوری و ویدیوکنفرانس) و نماینده وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در محل دفتر انجمن برگزار شد.

استماع گزارش عملکرد هیأت مدیره، بازرس و تصویب آن، استماع گزارش خزانه‌دار و تصویب صورت‌های مالی انجمن منتهی به ۲۹ اسفند ۹۸، تعیین حق عضویت سالانه انجمن صنفی و انتخاب

کمک ۵۰ میلیاردی شرکت پالایش نفت بندرعباس به دانشگاه علوم پزشکی برای مقابله با کرونا



کنونی که شیوع ویروس کرونا توجه به بسترهای بهداشت و درمان را از اهمیت بیشتری برخوردار کرده است هم اقدامات لازم را انجام دهد. گفتنی است پیش از این نیز شرکت پالایش نفت بندرعباس در قالب طرح مواسات و همدلی به منظور حمایت و ارائه کمک به محرومان و اقشار آسیب دیده از ویروس کرونا در استان هرمزگان، مبلغ ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال را برای تهیه سبدهای غذایی و توزیع در بین خانواده‌های نیازمند اختصاص داده بود.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس از کمک ۵۰ میلیارد ریالی این شرکت به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان همزمان با دهه کرامت و میلاد حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) در راستای پیشگیری و مقابله با بیماری کرونا خبر داد. مهندس هاشم نامور با اشاره به اوج‌گیری شیوع بیماری کرونا در هرمزگان گفت: در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی و کمک به دانشگاه علوم پزشکی برای خدمات‌رسانی مناسب به بیماران و اجرای اقدامات پیشگیرانه برای کنترل و مبارزه با این بیماری، مبلغ ۵۰ میلیارد ریال از سوی شرکت پالایش نفت بندرعباس به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اهدا شد.

وی افزود: شیوع و انتشار ویروس کرونا شرایط جامعه و فعالیت‌های اجتماعی را تحت تأثیر قرار داده و قطعاً همه ما وظیفه داریم در قبال سلامت جامعه احساس مسئولیت کرده و برای بهبود شرایط با هماهنگی متولیان بهداشت و درمان اقدامات لازم را انجام دهیم. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با تقدیر و تشکر از همه پزشکان، پرستاران و کادر درمانی که به عنوان مدافعان سلامت با تمام وجود برای درمان و بهبود بیماران و بازگشت سلامت به جامعه تلاش می‌کنند، تصریح کرد: پالایشگاه نفت بندرعباس در جایگاه یک مجموعه صنعتی پیشرو همواره تلاش کرده است با توجه به اهمیت مسئولیت‌های اجتماعی به عنوان یک وظیفه اجتماعی در کنار رسالت اصلی خود که تأمین بخشی از انرژی و تولید فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور است، برای کمک به توسعه زیرساخت‌های جامعه پیرامونی به ویژه در شرایط

برگزاری بیش از ۴ هزار ساعت آموزش در پالایشگاه نفت بندرعباس

۴۹۳ ساعت بیشترین دوره‌های برگزار شده بودند. رئیس اداره آموزش و تجهیز نیروی انسانی شرکت پالایش نفت بندرعباس تصریح کرد: با عنایت به تأکید مدیریت محترم عامل شرکت و همچنین هیئت مدیره شرکت، تلاش شده است تا با برنامه‌ریزی‌های آموزشی استاندارد و توجه ویژه به مدیریت دانش و استفاده از تجارب همکاران با سابقه بالا، آموزش‌های کاربردی و اثربخش را برای کارکنان برحسب وظایف شغلی آنان پایه‌ریزی کنیم.

مهندس احمدیوسفی گفت: هم اکنون نیز پس از نیازسنجی‌های انجام شده از ادارات پالایشگاه دوره‌های آموزشی مورد نیاز تا پایان سال ۹۹ بصورت تقویم آموزشی تدوین شده است.

وی افزود: در این شرکت سعی شده است با اجرای آموزش‌های کاربردی درون واحدی با بهره‌گیری از تجارب و دانش کاری همکاران عملیاتی و HSE، استفاده از اساتید مجرب داخلی، اعزام‌های آموزشی مختلف و همچنین توجه به خدمات کمک آموزشی نظیر تأمین منابع و کتب تخصصی، آموزش در فضای مجازی و همچنین پیاده‌سازی فرآیندها و شاخص‌های آموزش به صورت استاندارد برحسب الزامات استاندارد بین‌المللی ISO29990:2010 و همچنین مدل‌های تعالی توسعه منابع انسانی، اقدامات خوبی به عمل آید تا به ارتقای سطح دانش و توسعه منابع انسانی شرکت بیش از پیش کمک شود.



توانمند از بزرگترین سرمایه‌های صنعتی مانند صنعت پالایش نفت محسوب می‌شود افزود: در سال گذشته سرانه آموزشی برای هر یک از کارکنان رسمی ۵۳ نفر - ساعت و برای کارکنان پیمانکاری ۱۵ نفر - ساعت بود.

وی گفت: دوره‌های HSE، زبان انگلیسی، مدیریت، فنی تخصصی، عمومی و سمینار از جمله دوره‌های برگزار شده در سال ۹۸ بودند که دوره‌های فنی تخصصی با ۲ هزار و ۲۹۷ ساعت و HSE با هزار و

به منظور آموزش و توانمندسازی کارکنان شرکت پالایش نفت بندرعباس ۴ هزار و ۴۰۹ ساعت دوره آموزشی در سال ۹۸ در این شرکت برگزار شد.

رئیس اداره آموزش و تجهیز نیروی انسانی شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: در سال ۹۸ برای کارکنان رسمی این شرکت ۸۶ هزار و ۹۴۳ نفر - ساعت و برای کارکنان پیمانکاری نیز ۳۳ هزار و ۸۲ نفر - ساعت دوره‌های آموزشی برگزار شد. مهندس احمدیوسفی با بیان اینکه نیروی انسانی

در راستای مسئولیت‌های اجتماعی شرکت پالایش نفت بندرعباس صورت گرفت توزیع ۵۰۰ بسته کمک معیشتی در بین خانواده‌های نیازمند



همزمان با ایام خجسته امامت و ولایت، شرکت پالایش نفت بندرعباس ۵۰۰ بسته مواد غذایی کمک معیشتی را برای کمک به اقشار نیازمند اهداء کرد. در پی شیوع بیماری کرونا و آسیب به بسیاری از اقشار جامعه بویژه نیازمندان و دعوت رهبر معظم انقلاب برای ارائه کمک‌های مؤمنانه به نیازمندان در قالب رزمایش مواسات و همدلی، شرکت پالایش نفت بندرعباس در دومین مرحله از این رزمایش ۵۰۰ بسته کمک معیشتی را اهداء کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با بیان اینکه این اقدام در راستای مشارکت و مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت صورت گرفته گفت: در این مرحله ۵۰۰ بسته حمایتی به ارزش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال فراهم شد که با مشارکت بسیج ادارات و کارخانجات سپاه امام سجاد (ع) هرمزگان و پایگاه مقاومت بسیج شهید تندگویان پالایشگاه بندرعباس در بین نیازمندان توزیع می‌شود.

مهندس هاشم نامور افزود: از آغاز شیوع ویروس کرونا و فرمایشات مقام معظم رهبری برای حضور فعال در رزمایش مواسات و همدلی، شرکت پالایش نفت بندرعباس بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال برای حمایت از نیازمندان و اقشار آسیب‌دیده از بیماری کرونا هزینه کرده است.

وی بیان داشت: عمده اقدامات صورت گرفته از سوی شرکت پالایش نفت بندرعباس و همچنین خانواده‌های کارکنان برای حمایت از نیازمندان و همچنین کمک به سازمان‌های متقاضی شامل تأمین بسته‌های مواد غذایی، تهیه و توزیع غذای گرم به ویژه در روستاهای پیرامون تازبان، تأمین مواد ضدعفونی کننده و اعزام ماشین آلات و نیروی انسانی برای ضدعفونی در شهر بندرعباس، تازبان و روستاهای حوزه تازبان، کمک به تأمین دستگاه

ونتیلاتور بیمارستان شهدای بندرلنگه، تأمین مواد بهداشتی مورد نیاز سرای سالمندان و آسایشگاه معلولین ذهنی و حرکتی است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس تصریح کرد: پیش از این نیز به منظور کمک به درمان بیماران کرونایی، تأمین تجهیزات لازم، خدمات‌دهی مناسب به عموم جامعه و حمایت و قدردانی از خدمات پزشکان و پرستاران به عنوان مدافعان سلامت جامعه، مبلغ ۵۰ میلیارد ریال نیز به دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اهداء شد.

مهندس نامور گفت: در این مرحله از رزمایش همدلی و مواسات، طرحی با عنوان شیفت ایثار نیز اتخاذ شده است که بر اساس این طرح به منظور مشارکت کارکنان در ارائه کمک‌های مؤمنانه، کارکنانی که تمایل دارند می‌توانند دستمزد یک شیفت کاری خود را در راستای کمک به رفع بخشی از مشکلات افراد نیازمند اهدا کنند که این طرح در شرکت پالایش نفت بندرعباس با مشارکت خوب کارکنان این پالایشگاه در حال اجرا

است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به محدودیت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا افزود: وظیفه و رسالت مهم پالایشگاه نفت بندرعباس، تأمین انرژی و سوخت مورد نیاز جامعه، با کیفیت و استاندارد لازم است و با وجود شیوع بیماری کرونا، با برنامه‌ریزی و اقدامات پیشگیرانه و همچنین همت، یاری و تلاش مضاعف همه همکاران در پالایشگاه توانستیم از هرگونه خللی در امر مقدس تولید جلوگیری کنیم.

جانشین فرمانده سپاه امام سجاد (ع) هرمزگان نیز در این مراسم با اشاره به استقبال صنایع استان از طرح شیفت ایثار گفت: این طرح اکنون در ۲۳ مرکز صنعتی استان در حال اجرا است که با مشارکت و استقبال خوب کارکنان و کارگران متعهد صنایع برای اختصاص دستمزد یک شیفت کاری به منظور کمک و گشایش در برطرف‌سازی نیاز خانواده‌های نیازمندان همراه بوده است. سرهنگ امیری در رابطه با مرحله

دوم رزمایش مواسات و همدلی نیز افزود: این مرحله در سه بخش اجرا می‌شود که بخش نخست در ایام خجسته دهه امامت و ولایت تا روز عید غدیر خم اجرا شد و بخش دوم در ایام ماه محرم و بخش سوم نیز در دهه آخر ماه صفر برگزار می‌شود.

وی در رابطه با توزیع بسته‌های کمک معیشتی نیز بیان داشت: با همکاری ارگان‌ها و سازمان‌های مربوطه، خانواده‌های نیازمند شناسایی شدند که با تلاش گروه‌های جهادی و بسیجی و نیروهای سپاه، این اقلام در بین آنان توزیع می‌شود.

گفتنی است پیش از این نیز با همت خیران و خانواده‌های کارکنان و ساکنان شهرک مروارید، تعدادی بسته مواد غذایی در قالب سبد کالا برای کمک به خانواده‌های نیازمند در روستاهای تازبان، محله‌های کم برخوردار بندرعباس و همچنین در بشاگرد، از سوی مرکز خیریه حضرت فاطمه زهرا (س) جمع‌آوری و با هماهنگی سازمان‌های مربوطه به شهرستان بشاگرد ارسال و در بین نیازمندان توزیع شد.

بیش از ۵ میلیون نفر - ساعت کار بدون حادثه در شرکت پالایش نفت بندرعباس



در شرکت پالایش نفت بندرعباس طی سال ۹۸ با رعایت و توجه به استانداردهای ایمنی ۵ میلیون نفر-ساعت کار بدون حادثه انجام شد. با ارزیابی‌های عملکرد سال گذشته، از ابتدای سال ۹۸ تا انتهای آن با حفظ و رعایت نکات ایمنی، این شرکت موفق شد عملکرد ۵ میلیون نفر-ساعت کار بدون حادثه را در واحدهای عملیاتی پالایشگاه ثبت کند. مدیر بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با بیان این مطلب و اشاره به تاکید بر اجرای صبورانه فعالیت‌ها، کنترل، هوشیاری و رعایت قوانین و استانداردهای لازم در پالایشگاه گفت: در سال ۹۸ به منظور پیشگیری از خطر و حفظ ایمنی ۲۹۱۸ مورد پایش‌های ماهیانه و روزانه ایمنی از واحدهای عملیاتی، کارگاه‌ها، انبارها، محوطه‌های آزاد و همچنین ۱۴۰۸ مورد اندازه‌گیری فیزیکی و شیمیایی عوامل زیان‌آور در واحدهای عملیاتی و غیر عملیاتی صورت گرفت.

مهندس محسن قضاوتی افزود: در همین راستا ۳۸۲۸ مورد اندازه‌گیری پارامترهای محیط زیستی نیز در سطح واحدهای عملیاتی و شهرک مروارید شرکت پالایش نفت بندرعباس انجام شد.

وی با اشاره به اینکه عامل ۹۰ درصد از حوادث، خطای انسانی و توجه نکردن به قوانین ایمنی است، گفت: حفظ نیروی انسانی با اجرای قوانین ایمنی در اولویت قرار دارد و آموزش پذیر بودن و انتقال آموزش‌ها به همراه تجربه به دیگران از وظایف مهم در صنعت نفت است.

او افزود: در سال ۹۸ به منظور آموزش موارد HSE و افزایش آگاهی نسبت به عوامل حادثه ساز، ۳۱ هزار ۳۲۸ نفر - ساعت برای کارکنان رسمی و ۲۹ هزار ۴۹۷ نفر - ساعت نیز برای کارکنان پیمانکاری کلاس‌های آموزشی برگزار شد.

مهندس قضاوتی با بیان اینکه صنعت نفت صنعتی حساس است که در هر لحظه امکان خطر و بروز حادثه وجود دارد، گفت: سال گذشته به منظور توانمندسازی و ارتقاء آمادگی کارکنان، افزایش توان عملیاتی و قدرت تصمیم‌گیری در شرایط

اضطراری، شناسایی نقاط قوت و ضعف و ارزیابی عملکرد، ۱۴ مورد مانور HSE و ۵۹ مورد تمرین آتش و ۲ مورد رزمایش میدانی و مشترک در شرکت پالایش نفت بندرعباس برگزار شد. وی با اشاره به این که ایمنی در شرکت پالایش نفت بندرعباس با توجه به اهمیت آن و تاکیدات صورت گرفته در این مبحث به فرهنگ سازمانی شرکت شده است، تاکید کرد: مبحث ایمنی در همه پالایشگاه‌ها به عنوان یک الزام مهم مطرح است اما در شرکت پالایش نفت بندرعباس شاخص‌هایی داریم که ما را در این زمینه جلوتر قرار داده است که علاوه بر اقدامات مستمر کنترلی و پایش فعالیت‌ها در تطابق با الزامات ایمنی، فعالیت‌های شاخصی از جمله پایش بازدید از واحدهای پالایشگاه با حضور همه مدیران، تجزیه و تحلیل شبه حوادث و برگزاری منظم جلسات ایمنی (HSE MEETING) در هنگام تعمیرات اساسی است و انجام مطالعات hazop واحدهای عملیاتی، اجرای پروژه‌های ارزیابی ریسک شغلی بر مبنای JSA و JHA نیز در پالایشگاه بندرعباس در راستای ارتقای ایمنی صورت گرفته است.

بازدید رئیس کل دادگستری استان فارس از شرکت پالایش نفت شیراز



حجت الاسلام والمسلمین موسوی رئیس کل دادگستری استان فارس در بازدید از شرکت پالایش نفت شیراز با اشاره به اهمیت جهش تولید، گفت: در شرایط کنونی تمامی دستگاه‌های اجرایی موظف هستند در جهت سرعت بخشیدن و رفع موانع تولید، همکاری لازم با این واحد صنعتی را داشته باشند. همچنین در این بازدید مهندس بابک طاوسی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت شیراز گفت که فعالیت‌های زیادی در این شرکت صورت گرفته و درصدد آن هستیم که بتوانیم بنزین و گازوئیل تولیدی پالایشگاه شیراز را تحت استاندارد «یورو ۴» و «یورو ۵» درآوریم.

برگزاری مجمع عمومی شرکت پالایش نفت شیراز

مجمع عمومی شرکت پالایش نفت شیراز در تاریخ ۹۹/۴/۲۹ با حضور بیش از ۹۴.۲۶ درصد از سهامداران این شرکت و با رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی در سالن کنفرانس این شرکت برگزار شد و همچنین گزارش و فیلم مجمع عمومی از طریق وب‌سایت این شرکت در کانال آپارات به صورت زنده پخش شد. مهندس بابک طاوسی مدیرعامل این شرکت ضمن معرفی اجمالی شرکت و همچنین پروژه‌های در دست اقدام و در حال اجرا گزارش کاملی ارائه کرد.

بزرگراه پالایشگاه نفت بندرعباس راه اندازی شد



در بحث ویروس کرونا هم در چند مرحله در راستای حمایت از کادر درمان و کمک به درمان بیماران کمک ۵ میلیارد تومانی را به دانشگاه علوم پزشکی استان داشته که جای تقدیر و تشکر دارد.

وی با اشاره به نقش بنگاه‌های اقتصادی در توسعه استان بیان داشت: وجود مجموعه‌های بزرگ اقتصادی از ظرفیتهای بسیار ارزشمند هرمزگان است که هم به لحاظ اشتغال‌زایی و هم به لحاظ مالیات بر ارزش افزوده‌هایی که پرداخت می‌کنند تأثیر مستقیمی در توسعه زیرساخت‌های استان دارد. استاندار هرمزگان با اشاره به برخی اقدامات صنایع از جمله شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه مسئولیتهای اجتماعی به ویژه در شهر بندرعباس گفت: باید نگاه مردم نسبت به بنگاه‌های اقتصادی که در کنارشان هستند دقیقتر و عادلانه‌تر شود.

ساخت مجتمع آموزشی ۱۲ کلاسه، ساخت مجموعه کارگاهی و آزمایشگاهی مهندسی شیمی، مکانیک و عمران دانشگاه هرمزگان، مشارکت در تکمیل خوابگاه دخترانه مجتمع آموزش عالی میناب، مشارکت در پروژه تقاطع غیر هم سطح اسکله شهیدر جایی و خونسرخ، ساخت دو باب منزل جهت نیازمندان و ایتام در تازیان، ساخت و اهداء مجموعه ورزشی و فرهنگی در روستای چاهو با پوشش جمعیتی در حدود ۱۰ هزار نفر، اهداء یک دستگاه آمبولانس با تجهیزات کامل به زندان مرکزی بندرعباس و توسعه زیرساخت‌های ورزشی و حمایت مالی از تیم‌های ورزشی بانوان و آقایان، جانبازان و معلولان استان بخش از اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای ایفای مسئولیتهای اجتماعی است.

بزرگراه پالایشگاه نفت بندرعباس در قالب محور دوم مسیر تازیان به بندرعباس با حضور دکتر همتی استاندار هرمزگان، مهندس نامور مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، مهندس عابدینی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های هرمزگان و نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی به بهره‌برداری رسید. ساخت باند دوم جاده ارتباطی تازیان به بندرعباس در راستای اجرای نقش مسئولیتهای اجتماعی شرکت پالایش نفت بندرعباس و با امضاء تفاهم‌نامه بین این شرکت و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های هرمزگان در خرداد سال ۱۳۹۷ آغاز شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: این طرح به طول ۲۵ کیلومتر در مسیر سه‌راه تازیان، روستای جمال احمد، آزاد راه شهید رجایی و شهر بندرعباس در مدت ۱۹ آه و با اعتباری بالغ بر ۳۸۰ میلیارد ریال احداث شد.

مهندس نامور با بیان اینکه ناهمواری‌های متعدد از مشکلات احداث این مسیر بود، افزود: در اجرای این مسیر ۳۳ دستگاه پل ساخته شد و همچنین در حدود ۵۰۴ هزار متر مربع خاک‌برداری، ۱۸۶ هزار متر مربع خاک‌ریزی و ۲۶ هزار تن آسفالت انجام شده است. وی بیان داشت: نبود استانداردهای لازم در این مسیر، وجود نقاط حادثه خیز، ترافیک و حوادث جاده‌ای بالا از جمله دلایل احداث باند دوم جاده تازیان به بندرعباس بود که با هدف افزایش ایمنی و کاهش تصادفات و حوادث رانندگی اجرا شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: بهره‌برداری از این مسیر علاوه بر افزایش ایمن راه، موجب کاهش بار ترافیکی در دو باند رفت و برگشت برای استفاده ساکنان شهر تازیان و روستاهای هم جوار از جمله شهر، کنارو، چاهو، گریند، بلندو، سودرو و جمال احمد می‌شود.

استاندار هرمزگان نیز در مراسم بهره‌برداری از این بزرگراه گفت: این مسیر یکی از طرح‌های مهمی و از خواسته‌های جدی مردم منطقه بود که با حمایت شرکت پالایش نفت بندرعباس به ثمر نشست و نقش مهمی در بهبود امنیت حمل و نقل و کاهش بار ترافیکی و خطرات ناشی از تصادفات دارد و همچنین با کمک به گردشگری منطقه و جذب سرمایه‌گذار تأثیر مستقیمی نیز در رشد اقتصادی منطقه خواهد داشت. همتی افزود: خوشبختانه در چند سال اخیر شاهد یک حرکت جدید در راستای مسئولیتهای اجتماعی از سوی بنگاه‌های اقتصادی غرب بندرعباس هستیم و شرکت پالایش نفت بندرعباس از پیشگامان این راه است که در موضوعات مختلف از جمله مدرسه‌سازی، کمک به دانشگاه‌ها و حوزه ورزش ورود کرده است و

حضور شرکت پالایش نفت شیراز در چهاردهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی استان فارس

نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی استان فارس تیرماه سال جاری به مدت ۴ روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان فارس با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار گردید و با توجه به شرایط خاص شیوع ویروس کرونا کلیه دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی با رعایت فاصله اجتماعی صورت گرفته شد. این نمایشگاه با هدف ارائه آخرین دستاوردها و پیشرفت‌ها و توانمندی شرکت‌های مذکور در حوزه صنعت نفت، گاز و پتروشیمی انجام گرفت.



در نشست خبری مدیرعامل پالایشگاه تهران مطرح شد؛ تولید روزانه ۷ میلیون لیتر بنزین پاک در پالایشگاه نفت پایتخت



مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران از بهره‌برداری پروژه جایگزینی برق نیروگاه شمالی پالایشگاه تهران خبر داد و گفت: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۷ میلیون لیتر بنزین پاک در پالایشگاه نفت پایتخت تولید می‌شود که با راه‌اندازی واحد CCR پالایشگاه به روزانه ۸.۵ میلیون لیتر بنزین یورو تبدیل خواهد شد.

حامد آرمان‌فر در نشست خبری ۲۱ مردادماه که با حضور جمعی از مدیران این شرکت و اصحاب رسانه در محل این پالایشگاه برگزار شد، افزود: راه‌اندازی پروژه جایگزینی برق نیروگاه شمالی پالایشگاه نفت تهران از STG (مولد برق با بخار آب) به GTG (مولد برق با گاز طبیعی) افزایش ۹ درصدی راندمان واحد توربین‌های گازی، کاهش حدود یک درصدی مصرف انرژی، کاهش ۲۲ میلیون کیلوگرمی گازهای آلاینده و گلخانه‌ای و صرفه‌جویی مستقیم و غیرمستقیم ۲۱۰ میلیارد ریالی در سال را برای این پالایشگاه به همراه خواهد داشت. وی تأکید کرد: این پروژه بخشی از پروژه بزرگ جایگزینی برق واحدهای قدیمی شرکت از STG به GTG با برق پشتیبان شهری است که بهره‌برداری کامل از آن، افزون بر دستاوردهای زیست‌محیطی، کاهش ۸.۵ درصدی مصرف انرژی پالایشگاه نفت تهران را به همراه خواهد داشت. مدیرعامل پالایشگاه نفت

از استان خراسان رضوی را نیز تأمین می‌کند. وی افزود: احداث واحد CCR نیازمند حدود ۲۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری است که با راه‌اندازی این واحد، کیفیت و کمیت محصولات تولیدی در پالایشگاه به نحو چشمگیری افزایش می‌یابد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران گفت: این پالایشگاه به‌عنوان یکی از پالایشگاه‌های پیشرو در کشور موفق شد به‌تازگی عملیات تعمیر و نگهداری پالایشگاه را در شرایط حساس کرونا با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی با موفقیت به اتمام برساند.

تهران همچنین درباره تولید بنزین این پالایشگاه گفت: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۷ میلیون لیتر بنزین پاک در این پالایشگاه تولید می‌شود که با راه‌اندازی واحد CCR پالایشگاه در قالب طرح توسعه، کیفیت آن به یورو ۵ تبدیل می‌شود و مقدار تولید آن نیز به روزانه ۸.۵ میلیون لیتر افزایش می‌یابد. آرمان‌فر با اشاره به اینکه هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۸ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد یورو در این پالایشگاه تولید می‌شود، گفت: پالایشگاه تهران گازوئیل مورد نیاز استان تهران، استان البرز و بخشی

مراسم تودیع و معارفه مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران

بهینه اقتصادی و کنترل برنامه تولید در بزرگترین مجموعه نفتی پایتخت بر اساس اهداف استراتژیک سازمان تأکید کرد. وی گفت: جدا از هر مسئولیت و جایگاهی، همه ماسرباز کشوریم و خود را در قبال نظام ارزشمند جمهوری اسلامی و میهن عزیز متعهد می‌دانیم. لذا تلاش همه ما این است که با تعامل، وفاق و همدلی ضمن حفظ چرخه تولید و رعایت الزامات زیست‌محیطی، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای در راستای تحقق اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران گام برداریم. گفتنی است احمد خیری پیش از این سال‌ها تجربه کار به عنوان مدیر عملیات را در شرکت پالایش نفت تهران داشته و از توانمندی‌ها و نقاط قابل بهبود عملیاتی سیستم شناخت کامل دارد.



در خلال این مراسم مهندس حامد آرمان‌فر مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به لزوم فتح قله‌های اقتصاد مقاومتی در سال جهش تولید، بر اهتمام تولید

دریغ علی هاشمی، احمد خیری با هدف توسعه تفکر سیستمی و HSE در کلیه حوزه‌های تحت امر به عنوان مدیر عملیات جدید شرکت پالایش نفت تهران معرفی شد.

احمد خیری به عنوان مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران منصوب شد. در مراسم تودیع و معارفه مدیر عملیات شرکت پالایش نفت تهران ضمن تقدیر و تشکر از زحمات بی

برگزاری مجمع عمومی عادی صاحبان سهم شرکت پالایش نفت تهران



همچنین صورت وضعیت جریان های نقدی با اتفاق آرا مقرر شد ۳۰ درصد از سود خالص سال مالی به حساب اندوخته شرکت منتقل و مبلغ ۱۷۰ ریال به ازای هر سهم به عنوان سود سهام با رعایت مفاد اصلاحیه قانون تجارت به صاحبان سهام شرکت پرداخت و باقی مانده به حساب سود انباشته شرکت منظور گردد. در این مجمع روزنامه دنیای اقتصاد به عنوان روزنامه های کثیرالانتشار جهت درج آگهی های رسمی شرکت برای مدت یک سال تعیین شد.

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهم شرکت پالایش نفت تهران برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۸ در روز دوشنبه ۳۰ تیر ماه با حضور ۸۶.۲ درصد از سهام داران شرکت با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی در تالار ولایت این شرکت برگزار شد.

حامد آرمان فر مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران ضمن اعلام این خبر گفت: براساس گزارش حسابرس مستقل، صورت های مالی شرکت پالایش نفت تهران برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۳۹۸ به نحو مطلوب و مطابق با استانداردهای حسابداری انجام یافته و عملکرد مالی شرکت مورد تأیید و تصویب مجمع عمومی صاحبان سهام قرار گرفت. بنا بر اعلام مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، امور حقوقی این شرکت مکلف شد نسبت به انتقال اسناد مالکیت اراضی و تعیین تکلیف اسناد مشترک با شرکت های همجوار اقدام کند. آرمان فر با تأکید بر لزوم راه اندازی و اجرای پروژه بنزین سازی (CCR) از مراحل نهایی فرایند انتخاب پیمانکار پروژه و آغاز به کار آن در آیندهای نزدیک خبر داد.

وی تصریح کرد: بهره برداری از پروژه های سودآور نظیر CCR و RCD از اولویت های شرکت بوده که در تلاشیم در سال جهش تولید اقدامات موثری برای شروع این پروژه ها انجام دهیم.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران گفت: در این مجمع پس از بررسی صورت های مالی شرکت شامل صورت سود و زیان، صورت وضعیت مالی و

با اجرای طرح زیست محیطی انتقال پساب شهری محقق خواهد شد:

گام بلند شرکت پالایش نفت تهران در راستای تحقق اهداف استراتژیک

آب مورد نیاز برای مصارف مختلف سودمند است، بلکه سبب صرفه جویی در مصرف آب آشامیدنی و هزینه های زیرساختی می شود. وی با اشاره به طرح جایگزینی پساب تصفیه شده شهری با آب شهری به عنوان یکی از سناریوهای مورد نظر در برنامه های سند مدیریت استراتژیک شرکت پالایش نفت تهران بیان داشت: طرح جایگزینی پساب تصفیه شده شهری با آب شهری، از جمله سناریوهای مورد نظر در برنامه های سند مدیریت استراتژیک است که در دو فاز تعریف و پیگیری شده است. در فاز اول انتقال پساب تصفیه شده جنوب تهران با اجرای لوله کشی ۳۲ اینچ به طول تقریبی چهار هزار متر از تصفیه خانه جنوب شهرری در قالب قرارداد و موافقت نامه خرید تضمینی پساب تصفیه شده شهری تعریف و به بهره برداری رسیده است. همچنین به موازات آن، فاز دوم طرح شامل احداث واحدهای تصفیه پساب در محل پالایشگاه با ظرفیت ۶۰۰ لیتر بر ثانیه، جهت تأمین آب صنعتی و آب کشاورزی مورد نیاز پالایشگاه تعریف و در حال اجرا است. با اجرای این طرح، سالانه ۱۹ میلیون مترمکعب پساب فاضلاب جنوب تهران برابر با استاندارد مصوب سازمان محیط زیست کشور بر اساس قرارداد و موافقت نامه خرید تضمینی فی مابین به مدت ۳۰ سال از زمان بهره برداری با دبی متوسط ۵۲۰۰۰ متر مکعب در روز به پالایشگاه نفت تهران تحویل می شود. همچنین با اجرای کامل فاز دوم طرح، از آب شهر ورودی به پالایشگاه کاسته شده و این مقدار به شهرها، شهرک ها و روستاهای بخش شهرری اختصاص می یابد و به طور کلی ضمن مرتفع شدن کمبود آب در منطقه، وضعیت آب بهداشتی جنوب پایتخت ارتقاء خواهد یافت.

حیدری پیرامون دیگر مزایای اجرای این طرح اظهار داشت: پساب شهری پس از تصفیه در این شرکت جایگزین مصارف صنعتی (تولید آب با کیفیت DM جهت استفاده به جای BFW، آب جبرانی برج های خنک کننده، تهیه آب با مشخصات آب شهر برای واحد DM، آب آتش نشانی، تأمین انواع آب های صنعتی طرح ها و پروژه های آبی پالایشگاه و...) با کیفیت بهتری می شود. علاوه بر آن از مزایای اجرای



شرکت پالایش نفت تهران در راستای تحقق اهداف استراتژیک و پاسخگویی به بخشی از مسئولیت اجتماعی و تأمین ملاحظات نظیر حفظ منابع آبی و الزامات زیست محیطی، پساب فاضلاب شهری را پس از تصفیه در پالایشگاه تهران مورد استفاده صنعتی و آبیاری فضای سبز قرار خواهد داد.

مسئول ابزار دقیق اداره مهندسی طرح های شرکت پالایش نفت تهران و مدیر اجرایی پروژه مذکور با اعلام این خبر گفت: بر اساس الزامات زیست محیطی و در راستای تحقق اهداف استراتژیک و پاسخگویی به بخشی از مسئولیت های اجتماعی، پساب فاضلاب شهری پس از تصفیه در پالایشگاه تهران مورد استفاده صنعتی و آبیاری فضای سبز قرار خواهد گرفت. حیدری ادامه داد: شرایط اجتناب ناپذیر کنونی نظیر رشد سریع جمعیت و بحران جدی منابع آب به ویژه خشک سالی های اخیر، سازمان های صنعتی را مجبور به جستجو برای یافتن منابع جدید آب کرده است. از جمله راهکارهای موجود در این زمینه، بازیافت و استفاده مجدد از منابع آبی است که قبلاً مورد استفاده واقع شده است. بازیافت پساب ها و روان آب ها، نه تنها در تأمین

در راستای تحقق جهش تولید صورت می گیرد؛

ثبت اختراع دانش تولید و ساخت ضدیخ سوخت جت (JP-۴)



است که شامل اکسایش پساب هوا در دما و فشارهای بالا به منظور کاهش COD پساب است. همچنین عیب‌یابی تجهیزات دوار به روش آنالیز جریان الکتریکی، نامیزانی جرمی روتور یکی از محتمل‌ترین دلایل زوال در موتورهای الکتریکی در محیط صنعتی (پمپاژ جریان سیال، نورد و غیره)، به ویژه در سرعت‌ها و توان‌های بالاست که این تحقیق آزمایشی برای تشخیص عدم توازن جرمی و تأثیر تغییرات شدت آن است، که برای دو مقدار مختلف نامیزانی جرمی انجام می‌شود.

رئیس اداره پژوهش و فناوری شرکت پالایش نفت تهران، بررسی و مطالعات جهت استفاده از محصول گوگرد جامد برای تولید کود شیمیایی و امکان سنجی ساخت ماده شیمیایی تتراکلرواتیلن کاتالیست گرید مربوط به واحد ایزومریزاسیون را از پروژه‌های اجرایی سال جاری عنوان کرد.

رئیس اداره پژوهش و فناوری شرکت پالایش نفت تهران گفت: دانش تولید و ساخت ضدیخ سوخت جت (JP-۴) طی یک پروژه پژوهشی در شرکت پالایش نفت تهران به نتیجه رسیده که این پروژه در مرحله ثبت اختراع قرار گرفته است. محمود نیکبخت رئیس اداره پژوهش و فناوری شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به فعالیت این شرکت در راستای تحقق جهش تولید اظهار کرد: اداره پژوهش و فناوری شرکت پالایش نفت تهران برای تحقق شعار سال در نظر دارد با همکاری دانشگاه‌ها و مؤسسات عالی ضمن تحقق چشم‌انداز شرکت، بزرگ‌ترین مجموعه نفتی پایتخت را در مسیر سرآمدی قرار دهد.

وی از انتقال دانش فنی و طراحی فرایند جداسازی مواد نفتی از آب زیرزمینی بر مبنای فناوری توسعه یافته خبر داد و گفت: این طرح با هدف جداسازی مواد نفتی از آب و رساندن کیفیت آب چاه نفتی به استاندارد زیست محیطی جهت مصرف فضای سبز انجام می‌شود؛ همچنین تجاری سازی پروژه ساخت pH meter آنلاین جهت پالایشگاه‌های دیگر با هدف معرفی و فروش تکنولوژی ساخت pH meter به سایر پالایشگاه‌ها، ساخت نازل EJECTOR واحد آب و بخار در راستای تأمین اجکتورهای مورد نیاز واحدهای آب و برق و بخار و احداث پایلوت تحقیقاتی ۱۰ بشکه در روز واحد HSFC به منظور تولید محصولات سبک با ارزش از ته‌مانده سنگین برج‌های تقطیر از مهم‌ترین فعالیت‌های اجرایی اداره پژوهش و فناوری است. نیکبخت یادآور شد: Revamp پایلوت ساخت ضد یخ سوخت جت با هدف تولید ضد یخ سوخت جت و قطع وابستگی از خرید خارجی، بوزدایی و تصفیه Spent caustic تولیدی واحدهای عملیاتی نیز از دیگر برنامه‌های اجرای این حوزه بود؛ این پژوهش پس از مطالعه روش‌های مختلف تصفیه پساب کاستیک و ارزیابی و مقایسه روش‌ها برای تصفیه پساب کاستیک پالایشگاه تهران انتخاب شده

آغاز اولین تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت تهران در سال ۹۹

آیزوماکس شماره ۲ و کوره ریفورمر واحد هیدروژن شماره ۲، تعویض قسمت آسیب‌دیده بدنه برج ۲۷-۴۰۹ و همچنین تعویض کلیه pig tail های ورودی کوره ۲۸-۸۰۱ و ترمیم عایق‌های سقف این کوره که در مسیرهای بحرانی ما قرار دارند، از اهم اقدامات در تعمیرات اساسی بود. جهت انجام این تعمیرات اساسی از ۵۰۰ نفر نیروی کار آزموده تحت نظارت و سرپرستی کارکنان شرکت، علاوه بر نیروهای موجود شرکت، استفاده شد. رئیس اداره برنامه‌ریزی تعمیرات شرکت پالایش نفت تهران با اشاره به آموزش و اشاعه فرهنگ ایمنی تصریح کرد: برگزاری جلسات T.BM به صورت روزانه با هدف آموزش نفارت و تأکید بر رعایت الزامات ایمنی از مهم‌ترین اهداف این تعمیرات اساسی بود. گفتنی است واحد آیزوماکس شماره ۲ با ظرفیت اسمی ۱۵۰۰۰ بشکه در روز، آیزوفید حاصل از برج تقطیر در خلاء راه، به محصولات با ارزش و کیفیت بالا، تبدیل می‌کند. این واحد به وسیله گاز هیدروژن با درجه خلوص ۹۶/۵ درصد در شرایط معینی از فشار و درجه حرارت بالا، خوراک دریافتی را در مجاورت کاتالیست نیکل مولیبدن به گازهای سبک، گاز مایع، نفتی سبک و سنگین، سوخت جت و نفت گاز مرغوب، تبدیل می‌کند. اهمیت ویژه این واحد، کاهش حجم نفت کوره تولیدی و تولید محصولات با ارزش و مورد نیاز جامعه است. همچنین ظرفیت اسمی واحد هیدروژن شماره ۲ نیز یک میلیون متر مکعب در روز است. خوراک این واحد از طریق گازهای حاصل از واحدهای تبدیل کاتالیستی و گاز طبیعی تأمین می‌شود. خوراک واحد هیدروژن‌سازی تحت شرایط معینی با بخار آب فوق اشباع شده، مخلوط شده و از کوره تبدیل بدمای بالا حاوی کاتالیست اکسید نیکل و سایر راکتورهای کاتالیستی عبور می‌کند. بدین ترتیب هیدروژن با درجه خلوص ۹۶.۵ درصد و ۳.۵ درصد متان، تولید و به واحدهای آیزوماکس ارسال می‌شود.



رئیس اداره برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت تهران ضمن اعلام خبر آغاز تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت تهران از ۱۵ تیرماه گفت: تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شمالی به مدت ۲۸ روز کاری و با تأکید بر استفاده از ماسک، ضدعفونی کردن کاروان‌ها، اماکن عمومی و رعایت کلیه موازین بهداشتی و ایمنی صورت گرفت. وی ادامه داد: قرار بود این تعمیرات اساسی زودتر آغاز شود ولی به دلیل شیوع ویروس کرونا و لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی طبق هماهنگی با کارشناسان مربوطه ۱۵ تیرماه، تعمیرات اساسی واحدهای آیزوماکس و هیدروژن شمالی انتخاب شد. فیض آبادی از اجرای بیش از ۸۴ دستور کار بهره‌برداری در این تعمیرات اساسی خبر داد و افزود: تخلیه و شارژ کاتالیست راکتورهای واحد

انجام تعمیرات دوره‌ای توربین‌های گازی نیروگاه شماره ۳



و بهبود مستمر قرار دهند. رضایی در ادامه با اشاره اقدامات صورت گرفته در تعمیرات این تجهیز مهم تصریح کرد: با تکیه بر توان داخلی کارکنان ساعی شرکت تعمیر نازل مرحله اول توربین گازی، بک‌آپ‌گیری از نرم‌افزار توربین‌های گازی موجود، تعمیر سوبلرهای مسیر سوخت گاز توربین گازی، تعمیر و ساخت شیرهای فشار بالای گاز ورودی به توربین گازی و همچنین ساخت و تأمین فیلترهای مسیر هوا و روغن از تولیدکنندگان داخلی از اهم اقدامات شکل گرفته در تعمیر این توربین‌های گازی بوده است.

عضو کمیته راهبری مدیریت دانش شرکت پالایش نفت تهران استفاده از تجربیات، دانش و تخصص کارکنان شرکت را نقطه عطف تعمیر این تجهیزات مهم برشمرد و گفت: جای افتخار و سربلندی دارد که با تکیه بر تجربیات، دانش و تخصص کارکنان شرکت و تأمین به موقع قطعات از سازندگان داخلی ضمن پایداری در تولید، بی اثر کردن تحریم‌ها، میلیاردها ریال صرفه‌جویی عاید شرکت پالایش نفت تهران شده است. انجام این اقدامات برای چنین تجهیزات حساس و با ارزش و تأمین قطعات خارجی آن ده‌ها میلیارد ریال هزینه برای شرکت دربرداشت که خوشبختانه امروز با به‌کارگیری دانش و تجربیات موجود در شرکت و استفاده از توان سازندگان داخلی از تحمیل آن بر شرکت جلوگیری به عمل آمده است.

مهم با هماهنگی مدیریت ارشد سازمان مقرر شد تجهیزات مربوط به قطعات یدکی از سازندگان داخل کشور تأمین شود. رضایی افزود: تولید برق پالایشگاه شمالی این مجتمع پالایشی توسط ۴ دستگاه توربین گازی (سه دستگاه گازسوز و یک دستگاه با سوخت دوگانه) صورت می‌گیرد. آماده به کار بودن توربین‌ها، مستلزم نگهداری هوشمندانه و رعایت روتین‌های تعمیراتی و همچنین به‌روز رسانی تأمین قطعات یدکی این تجهیزات مهم است. از همین منظر تیم مدیران و کارکنان خدوم و ساعی دیسپلین‌های مختلف سازمان اعم از بهره‌برداری، مهندسی و تدارکات و تعمیر و نگهداری همت خود را مصروف داشته مطابق برنامه‌های پیش‌بینی شده تجهیزات شرکت را به عنوان یکی از دارایی‌های فیزیکی مهم سازمان برای تولید پایدار و تأمین نیازهای ذی‌نفعان به فرآورده‌های استراتژیک همیشه در چرخه بهره‌وری

همسو با اقتصاد مقاومتی و با تکیه بر دانش و توان داخلی تعمیرات دوره‌ای توربین‌های گازی ضمن رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی، با تأمین قطعات ساخت داخل و بهترین کیفیت در حال انجام است. رئیس نیروگاه شماره ۳ شرکت پالایش نفت تهران با اعلام این خبر گفت: نیروگاه شماره ۳ با ظرفیت عملیاتی نزدیک به ۹۰ مگاوات و داشتن مازاد تولید جهت توسعه طرح‌های آبی و فعلی شرکت، می‌تواند پشتوانه قابل اطمینانی برای شرکت باشد. توربین‌های گازی از ارزشمندترین تجهیزات پالایشگاه محسوب می‌شوند. از این رو بازدید روزانه و انجام تعمیرات اساسی به موقع آن همواره مدنظر قرار دارد. توربین‌های گازی جزء تجهیزات با تکنولوژی بالای شرکت تلقی شده و در اکثر شرکت‌های مشابه تعمیرات اساسی این چینی برون‌سپاری می‌شود که این امر هزینه‌های بالایی را به شرکت‌ها تحمیل می‌کند اما از آنجا که دانش تعمیر و نگهداری این نوع تجهیزات در این مجتمع پالایشی نهادینه شده است، لذا با توجه به روتین‌های تعریف شده، تعمیرات دوره EOH = ۴۰۰۰ این ۴ توربین گازی مبتنی بر برنامه‌ریزی قبلی تعیین و با تکیه بر توان داخلی و رعایت کلیه پروتکل بهداشتی و ایمنی و مقررات مرتبط با کرونا در دوره ۱۲ روزه تعریف و اجرا شد. از طرفی نیاز بود که با وجود تحریم‌ها تعدادی از تجهیزات داخلی‌سازی شود. جهت این

تقویت همکاری‌ها در دستور کار بانک ملت و پالایشگاه نفت تهران

وی تأکید کرد: هر جا که پالایشگاه تهران لازم بداند، بانک ملت با کمال میل و رغبت آمادگی ورود به طرح‌ها و پروژه‌ها را دارد. محمد بیگدلی، رضایت مدیران پالایشگاه تهران را از بانک ملت، بهترین پاداش برای کارکنان این بانک دانست و اظهار امیدواری کرد که این نشست، فتح بابی برای تقویت همکاری‌های دو مجموعه باشد. حامد آرمان‌فر، مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران هم با قدردانی از همکاری‌های بانک ملت، از عملکرد دست‌اندرکاران شعبه مستقر در این پالایشگاه هم اظهار رضایت کرد و گفت: از گذشته خواهان تقویت همکاری‌ها با این بانک بوده‌ایم و اکنون بانک ملت به عنوان بانک نخست پالایشگاه مطرح است. وی با اظهار امیدواری نسبت به حضور بانک ملت در پروژه‌های توسعه‌ای پالایشگاه تهران، تصریح کرد: روی کمک و همکاری بانک ملت در پروژه‌های پیش‌رو حساب باز کرده‌ایم و امیدواریم که بانک در این پروژه‌ها در کنار ما باشد.

مرکزی نداشته و سهم بالایی نیز در بازار تسهیلات بین بانکی داشته است و اکنون کمتر بانکی در کشور، شرایط مالی بانک ملت را دارد. بیگدلی به سهم ۵۰ درصدی بانک ملت از منابع ارزی شبکه بانکی کشور اشاره کرد و افزود: بانک ملت در پروژه‌های نفتی نیز بیشترین سهم را در بین بانک‌های کشور دارد و دارایی‌های ارزی بانک نیز ۷ میلیارد دلار بیشتر از بدهی‌های ارزی آن است. وی از آمادگی بانک ملت برای همکاری همه‌جانبه با پالایشگاه نفت تهران در زمینه‌های مختلف خبر داد و اظهار داشت: بانک آسوده خاطر است که منابع آن در همکاری با پالایشگاه، به هیچ‌وجه سوخت نمی‌شود و این مجموعه، محل خوبی برای مصرف منابع بانک محسوب می‌شود. مدیرعامل بانک ملت، رابطه این بانک و پالایشگاه تهران را یک رابطه دوسویه و برد-برد خواند و ادامه داد: بانک دارای نقدینگی و پالایشگاه دارای تجربه، توان و تخصص است و می‌تواند با همکاری هم پروژه‌های بزرگی را به انجام برساند.

مدیر عامل بانک ملت در نشست با مدیر عامل پالایشگاه نفت تهران در محل این پالایشگاه، راه‌های تقویت همکاری‌های فی‌ما بین را مورد بررسی قرار داد. به گزارش اقتصادآنلاین، محمد بیگدلی در این دیدار با اظهار خرسندی از حضور در مجموعه عظیم پالایشگاه نفت تهران و انتخاب این بانک به عنوان بانک عامل نخست پالایشگاه، از اعتماد مدیران این مجموعه به بانک ملت قدردانی کرد. او با بیان این نکته که مشتریان بزرگی مانند پالایشگاه نفت تهران، یک شریک تجاری و برند معتبری برای بانک محسوب می‌شوند، تأکید کرد: بانک ملت هم به عنوان یکی از قدرتمندترین بانک‌های کشور نام خود را مطرح کرده و هم‌اکنون تنها بانکی است که یکصد هزار میلیارد ریال سود انباشته دارد که در شبکه بانکی بی نظیر است. وی با بیان این نکته که بانک ملت امسال پس از چند سال، در مجمع عمومی خود سود هم تقسیم کرد، ادامه داد: این بانک در چند سال گذشته حتی یک ریال هم اضافه برداشت از بانک

مجمع عمومی سالیانه پالایشگاه اصفهان برگزار شد



جهت رسیدن به این چشم‌انداز متعهد بوده و در مسیر آن حرکت می‌کند. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در مورد اقدامات سال مالی گذشته این شرکت گفت: این شرکت توانسته در پایان سال مالی منتهی به اسفند ۹۸ سرمایه خود را تا ۵۱ هزار میلیارد ریال افزایش دهد.

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام پالایشگاه اصفهان امسال به دلیل رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در شرایط ویژه بهداشتی کشور، با حفظ فاصله‌گذاری فیزیکی و همزمان به صورت آنلاین، برگزار شد و طی آن گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۸ مورد بررسی قرار گرفت.

گزارش مزبور با تکیه بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی، وضعیت عمومی شرکت، فعالیت‌های انجام‌شده و در حال انجام شرکت پالایش نفت اصفهان و عملکرد هیات مدیره آن را دربرمی‌گرفت که با حضور ۷۹/۳۵ درصد از سهامداران بررسی شد و در پایان نیز رقم سود صاحبان سهام از سال مالی منتهی به اسفند ۹۸ بنا به پیشنهاد هیات مدیره ۴۰۰ ریال سود برای سهم تعیین شد.

مرتضی ابراهیمی عضو هیات مدیره و مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در آغاز این رویداد ضمن یادآوری چشم‌انداز پالایش نفت اصفهان برای سال ۱۴۰۰ گفت: هدف ما سرآمدی شرکت‌های تولیدکننده فرآورده‌های نفتی است. او در تشریح این چشم‌انداز به اهداف کلان شرکت در ارتقای عملکرد زیست‌محیطی، ایمنی و انجام مسئولیت‌های اجتماعی، مدیریت منابع انرژی، مدیریت بهینه‌داری‌ها و ارتقای توان بازاریابی و فروش اشاره کرد و گفت شرکت به استراتژی‌های خود در

الکتروموتور ۴۰۰۴ شرکت پالایش نفت اصفهان بازسازی کامل شد

۳۰۰ کیلو وات) که دچار آسیب شده بود و دارای حساسیت بالایی بود، طی مدت ۴۵ روز و با فعالیت مفید ۷۸۰ نفر ساعت به طور کامل بازسازی شد. وی گفت: ۵ موتور ۶ کیلوولت تلمبه خانه آب رسانی شهری در شرکت وجود دارد که همیشه ۳ دستگاه آنها در سرویس و ۲ دستگاه در حالت رزرو قرار دارند.

وی با تأکید بر اینکه تمام مراحل کار بازسازی توسط نیروهای شرکت انجام شده، اذعان کرد: این کار اگر قرار بود به بیرون از شرکت سپرده شود، هزینه بازسازی آن حدود ۱۰۰ میلیون تومان برآورد شده بود، اما خوشبختانه با استفاده از توانمندی‌های داخل، این موفقیت با هزینه‌ای برابر با ۸/۷۰۰/۰۰۰ تومان میسر شد. شاه‌محمدی ضمن سپاسگزاری از اعتماد و حمایت مدیریت، از تمام همکاران واحدهای کارگاه مرکزی، خودکفایی و ماشینری که یک‌بار دیگر باعث افتخار پالایشگاه شدند و در انجام این کارمهم سنگین و دقیق با تمام توان خود همکاری کرده‌اند تشکر کرد و تصریح کرد: امیدواریم بتوانیم از زحمات این عزیزان به نحو مطلوب تقدیر کنیم.



جواد شاه محمدی، مسئول نگهداری و تعمیرات برق دستگاه‌های پالایش و مخازن شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام اینکه این اتفاق برای نخستین بار در پالایشگاه صورت گرفته، افزود: با تلاش متخصصان این شرکت، تمام متعلقات الکتروموتور ۴۰۰۴ (با توان

با بهره‌گیری از توانمندی کارکنان شرکت پالایش نفت اصفهان، الکتروموتور پمپ ۴۰۰۴ که وظیفه آب رسانی به شرکت را بر عهده دارد و به علت عیوب مکانیکی از کار افتاده بود، کاملاً بازسازی شد و در مدار سرویس قرار گرفت.

عضویت مجدد پالایشگاه لاوان در انجمن صنفی پالایش نفت

شرکت پالایش نفت لاوان مجدداً به عضویت انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت در آمد. شرکت پالایش نفت لاوان که پیش از این نیز عضو انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت بود برای مدتی از این انجمن خارج شده بود که در ماه گذشته مجدداً عضو انجمن صنفی پالایش نفت شد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس از پالایشگاه اصفهان بازدید کرد



رسید و به شعار سال جامه عمل پوشاند. مرتضی ابراهیمی از رعایت پروتکل‌های مربوط به بیماری کرونا و استمرار افزایش تولید در شرکت پالایش نفت اصفهان در این شرایط سخت به‌عنوان یکی دیگر از مهم‌ترین دستاوردهای مهم شرکت یاد کرد. وی ضمن قدردانی از زحمات تمامی نمایندگان مجلس در ادوار گذشته خاطرنشان کرد: بی‌تردید قوه مقننه کشور و به‌طور مشخص مجلس شورای اسلامی می‌تواند بیش از پیش یاری‌رسان بخش صنعت کشور باشد.

مهدی طغیانی نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی، ضمن بازدید از شرکت پالایش نفت اصفهان و دیدار با مدیرعامل و معاونین این شرکت و با بیان این‌که نزدیک به نیمی از اقتصاد استان را بخش صنعت در بر گرفته است، تصریح کرد: شرکت پالایش نفت اصفهان از جمله مجموعه‌هایی است که جایگاه مهمی در تولید و اقتصاد کشور دارد. از این‌رو اعتقاد ما بر این است که این شرکت می‌تواند با عنایت به ظرفیت‌های موجود، در زمینه توسعه و جذب نیروهای بومی استان نیز بیش از پیش نقش‌آفرین باشد.

طغیانی در ادامه، ضمن قدردانی از دستاوردها و تلاش مدیران و شرکت پالایش نفت اصفهان اظهار داشت: به نوبه خود از مدیران و کارگران عزیز این شرکت تشکر می‌کنم و به ایشان خدا قوت می‌گویم؛ چراکه این عزیزان در واقع در خط مقدم جبهه تولید و ایجاد ارزش در اقتصاد کشور مشغول فعالیت‌اند.

نماینده مردم اصفهان در مجلس تأکید کرد: نمایندگان مجلس براساس رسالتی که بر دوش دارند، هر جا که نیاز به اصلاح قوانین و رفع موانع قانونی تولید باشد، از هیچ همکاری و تلاشی مضایقه نمی‌کنند و به‌گونه‌ای عمل خواهند کرد که موانع داخلی و تحریم‌ها نتواند به صنایع و اقتصاد کشور آسیب برساند.

در این بازدید، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان نیز با ارائه گزارشی از عملکرد شرکت گفت: خرسندیم که در سالی که به فرموده مقام معظم رهبری «جهش تولید» نام‌گذاری شده است، واحد تصفیه گازوئیل به بهره‌برداری خواهد

شرکت پالایش نفت اصفهان گواهینامه استانداردهای مدیریت را دریافت کرد

بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست HSE-MS را دریافت کرد. پیرو برنامه‌ریزی‌های به‌عمل آمده و انجام اقدامات لازم در راستای اهداف سازمانی، میزان شرکت فنی مهندسی بهبود آرمان پارتاک طی دو روز ممیزی واحدهای مختلف پالایشگاه را انجام دادند.

در ویرایش جدید استاندارد سیستم‌های مدیریت فوق به اهمیت و نقش ذی‌نفعان، شناسایی و ارزیابی ریسک‌ها و فرصت‌های فرآیندی، تحلیل شرایط محیط داخلی و خارج سازمان و ضرورت تدوین برنامه‌ریزی استراتژیک در راستای کسب رضایت ذی‌نفعان تأکید شده است.

سر ممیز شرکت بهبود آرمان پارتاک اقدامات انجام‌شده شرکت پالایش نفت اصفهان را قابل تقدیر دانسته و گفت: امید است در ممیزی‌های مراقبتی شاهد ادامه روند بهبود باشیم.



۲۹۰۰۱، مدیریت زیست‌محیطی ISO ۱۴۰۰۱، مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی OHSAS ۱۸۰۰۱، مدیریت انرژی ISO ۵۰۰۰۱ و نظام مدیریت

شرکت پالایش نفت اصفهان در ممیزی جدید، گواهینامه سیستم‌های مدیریت کیفیت براساس استانداردهای مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱ و TS

مجمع عمومی پالایشگاه لاوان برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت لاوان سی و یکم تیرماه با حضور ۹۰،۶۲ درصد از صاحبان و نمایندگان سهام حقیقی و حقوقی، نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار، نماینده حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت (سازمان حسابرسی) و اعضای هیات مدیره شرکت در محل شرکت پالایش نفت لاوان در شیراز برگزار شد. در این جلسه پس از استماع گزارش هیات مدیره شرکت به مجمع عمومی درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۸ و گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۸ در مورد صورت‌های مالی این سال مالی اتخاذ تصمیم شد و حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۹۹ انتخاب شد.

به دست متخصصان داخلی؛

خودرو کف‌ساز آتش‌نشانی شرکت پالایش نفت اصفهان بازسازی شد



در سال جهش تولید، شرکت پالایش نفت اصفهان تحریم دشمنان را بی‌اثر کرده و با بهره‌مندی از متخصصان توانمند خود موفق شد خودرو کف‌ساز شماره ۲ با برند ماک را بازسازی کند.

رئیس آتش‌نشانی شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام این خبر و بیان اینکه هزینه خرید ماشین کف‌ساز بیش از ۳ میلیارد تومان برآورد می‌شود، اظهار داشت: بازسازی ماشین کف‌ساز در ۴۸۰ نفر ساعت و با هزینه‌ای برابر با ۵۰ میلیون تومان انجام گرفت.

محمد مختاری افزود: این حرکت ارزشمند با حمایت مدیر HSE و همکاری اداره نگهداری و تعمیرات شرکت انجام شده است.

مأمور ارشد آتش‌نشانی شرکت پالایش نفت اصفهان که مدیریت بازسازی خودرو کف‌ساز را بر عهده داشته است، روند عملکرد را تشریح کرد و اذعان داشت: در حقیقت می‌توان گفت خودرویی با شبکه‌های فوم و آب جدید طراحی و ساخته شده که با خودرو قبلی متفاوت است، اما کارایی اصلی آن با رویکرد ساخت کف آتش‌نشانی تغییر نکرده است.

اخبار پالایش

شاسی و دو عدد پمپ باقی ماند. پس از آن با بهره‌مندی از توان داخلی پالایشگاه و استفاده از اقلام مورد نیاز کالاهای موجود و قابل تعمیر در بازار کشور، شبکه آب و فوم به شکلی موفقیت‌آمیز طراحی شد.

مأمور ارشد آتش‌نشانی شرکت پالایش نفت اصفهان با تأکید بر اینکه تنها راه انجام کارهای بزرگ انجام دادن کاری است که دوستش دارید، مزایای طراحی جدید را خرید آسان، تعویض آسان، تعمیر آسان و آموزش آسان به اپراتور عنوان کرد.

اتلاف فوم ارزشمند آتش‌نشانی، عدم کیفیت مناسب ساخت کف، مشکل بودن اپراتوری خودرو، مواجهه ساخته بود، به طوری که با وجود دارا بودن پمپ‌های آب و فوم بسیار مطلوب، این خودروها از سرویس آتش خارج شده بود.

وی ادامه داد: خوشبختانه با موافقت رئیس اداره آتش‌نشانی و حمایت مدیر HS، اجرای طرح جدید آغاز شد. در این راستا کلیه شیرآلات غیرقابل تعمیر قبلی شبکه‌های فرسوده آب و فوم و ... از خودرو جدا شده و پیاده سازی کامل شد، به صورتی که فقط

حسین جانقربان با اشاره به اینکه خودرو آتش‌نشانی از دو بخش شاسی (شامل موتور و گیربکس) و آتش‌نشانی تشکیل می‌شود، گفت: خودرو کف‌ساز شماره ۲ شرکت، با عمر ۴۵ ساله در بخش شاسی مشکلی نداشت، اما در بخش آتش‌نشانی، به دلیل نبود قطعات یدکی شیرآلات خاص، تمامی شیرآلات (حدود ۳۰ عدد ولو) دچار نشتی‌های شدید و همچنین پوسیدگی خطوط ارتباطی (کلیه آنها از جنس کربن استیل بود) و ایجاد ترک‌های فراوانی و نشتی شده بود که به دنبال آن ما را با مشکلاتی همچون

۳۶۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی برای تولید قطعات در شرکت پالایش نفت اصفهان

سعید احترامیان، رئیس پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان با اعلام این خبر گفت: فرهنگ بومی‌سازی، باور فکری به استفاده حداکثری از محصولات ایرانی و توانمندی‌های شرکت‌های سازنده داخلی در این شرکت نهاده شده و فرصت مناسب را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان، سازندگان قطعات و تجهیزات، تولیدکنندگان داخلی، پیمانکاران و مشاوران و سایر دست‌اندرکاران این حوزه قرار داده تا از این طرق این شرکت در تأمین بیش از ۸۰ درصد نیازمندی‌های خود پیش‌رو باشد. وی افزود: سال گذشته موفق شده‌ایم به روش مهندسی معکوس، در زمینه بومی‌سازی قطعات یدکی و با هزینه‌ای بالغ بر ۶۹ میلیارد ریال، ۴۲۵ قطعه در تیراژ ۴۸ هزار و ۶۹۵ عدد تولید کنیم. این در حالی است که اگر می‌خواستیم آن‌ها را از خارج وارد کنیم می‌بایست مبلغی برابر با ۴۲۰ میلیارد ریال می‌پرداختیم. به‌طور حتم در سال جاری نیز موفقیت‌های چشمگیری به دست خواهیم آورد. احترامیان با بیان اینکه در حال حاضر با بیش از ۵۰۰ شرکت سازنده داخلی ارتباط داریم، گفت: تاکنون با این روش، کارهای بسیار مهم و ارزشمندی صورت گرفته که حتی با نمونه‌های خارجی قابل‌رقابت و معتبر تر از آن‌ها هستند.



میزان صرفه‌جویی در بومی‌سازی قطعات یدکی مورد نیاز برای شرکت پالایش نفت اصفهان در سال ۱۳۹۸، ۳۶۰ میلیارد ریال بوده است.

میراثی ماندگار برای صنعت پالایشی کشور



بازارهای داخلی و خارجی است. مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس این پالایشگاه را مرکزی برای تربیت جوانان مخلص و متخصص و تأمین نیروی انسانی مورد نیاز صنعت نفت کشور توصیف کرد و گفت: ستاره خلیج فارس پرچم‌دار نهضت پالایشگاه‌سازی ایرانی است و امروز به چنان تجربه و دانش فنی دست یافته‌ایم که می‌توانیم با افتخار از بومی‌سازی صنعت پالایش صحبت به میان آوریم.

وی از اجرای سیستم‌های نوین در بخش‌های مهندسی، بازرگانی، بهره‌برداری، منابع انسانی، فناوری اطلاعات و HSED در راستای بهبود عملکردها خبر داد و تأکید کرد: در سه ماهه‌ی نخست امسال با بازنگری فرآیندهای پیشین، تقویت زیرساخت‌ها، ارتقای شفافیت سازمانی، اتخاذ راهکارهای بروز در راستای کاهش ضایعات، توجه به مسائل زیست‌محیطی و اجرای بیشتر عدالت شغلی توانستیم ضمن تثبیت تولید، به‌سوی اهداف تعیین‌شده‌ی سال ۱۳۹۹ که همانا دستیابی به بازارهای جدید صادراتی و اجرای طرح افزایش ظرفیت است، دست یابیم.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در پایان با تأکید بر این که در بهار امسال با توجه به شیوع ویروس کرونا، حفظ سلامتی پرسنل اولویت اصلی این پالایشگاه بوده است، تصریح کرد: برگزاری جلسات درون و برون سازمانی و تشکیل کمیته سلامت نحوه پیشگیری از این بیماری و ترفندهای ایجاد آمادگی‌های لازم برای مقابله با کرونا را بررسی کردیم و پس از برگزاری جلسات مشترک با اداره بهداشت و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جلساتی را با حضور واحدهای HSE، بهداری، آموزش، پشتیبانی و روابط عمومی در راستای صیانت حداکثری از سلامت پرسنل طرح‌ریزی کردیم.

از میدان مشترک پارس جنوبی، استمرار عملیات گازرسانی به اقصی نقاط کشور و نمایش اقتدار صنعت نفت ایران در منطقه و جهان به این پالایشگاه بستگی دارد. وی افزود: با تلاش شبانه‌روزی و همت والای مهندسان کارآموده و کارگران ماهر این ابرپالایشگاه، مقدار خوراک دریافتی در سال ۹۸ به حدود ۱۴۰ میلیون بشکه رسید که این میزان نسبت به سال ۹۷، حدود ۱،۷۵ برابر شد و تولید فرآورده استراتژیک بنزین نیز به بیش از ۱۳ میلیارد لیتر در سال رسید که در مقایسه با مقدار تولیدی سال پیش رشد ۱،۷۵ برابری را نشان می‌دهد.

دادور افزود: همچنین تولید نفت گاز در سال گذشته به حدود پنج میلیارد لیتر و گاز مایع نیز به بیش از ۵۰۰ میلیون لیتر رسید تا شاهد افزایش قابل توجهی در تولید این فرآورده‌ها باشیم. وی تأکید کرد: فروش ۷۰۰ هزار متریک تن از فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه رشدی ۱۰،۲ درصدی را نسبت به سال ۹۷ نشان می‌دهد و افزایش ۳۳۰ درصدی تعداد مشتریان که عمده آن را مشتریان صادراتی تشکیل می‌دهند، نشانه‌ی نقش تعیین‌کننده‌ی ستاره خلیج فارس در

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و تلاش‌های خالصانه پرسنل و صبوری خانواده ایشان محقق است و امیدوارم این پالایشگاه همچنان بتواند به عنوان ستاره‌ای درخشنده، روشنایی بخش صنعت نفت ایران باشد.

دادور با اشاره به اقدامات انجام شده در سه ماهه‌ی نخست سال جاری، بیان داشت: اگر چه تصور بخشی از جامعه ایجاد مصائب بسیار در صنعت نفت به سبب تنگ‌تر شدن حلقه‌ی تحریم‌های ظالمانه و بروز اختلال در روند تولید به دلیل شیوع ویروس کرونا بود اما با پیش‌بینی وضعیت امروز از ماه‌ها قبل، تشکیل کمیته‌های تخصصی، تدوین برنامه‌های راهبردی، کار شبانه‌روزی و دست یازدین به منبع الطاف الهی و گنجینه ارزشمند معارف ائمه‌ی اطهار توانستیم نه تنها این پالایشگاه را سر پا نگاه‌داریم بلکه افق‌های جدید صادراتی نیز گشوده شد. وی این پالایشگاه را ارزشمندترین دستاورد صنعت پالایش کشور خواند و گفت: اهمیت پالایشگاه ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان تنها در حوزه‌ی تأمین بنزین یا سایر فرآورده‌های استراتژیک انرژی نیست چرا که برداشت صیانتی

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس با اشاره به تنگ‌تر شدن حلقه‌ی تحریم‌ها و بروز اختلال در روند تولید به دلیل شیوع ویروس کرونا در عین حال گفت که با تدوین برنامه‌های راهبردی و کار شبانه‌روزی نه تنها این پالایشگاه سر پا نگه داشته شده است بلکه افق‌های جدید صادراتی نیز گشوده شد.

«محمدعلی دادور» ضمن تقدیر از تمام کارگران، کارکنان، مهندسان و مدیران این ابرپالایشگاه که با وجود شیوع ویروس کرونا توانستند استمرار ایمن عملیات تولید را رقم بزنند و پاسدار امنیت سید سوخت کشور باشند، گفت: راهاندازی سه فاز از پالایشگاه با اتکا به دانش بومی و توان جوانان ایران اسلامی، خودکفایی کشور در تأمین بنزین و خوراک پتروشیمی‌ها، انجام نخستین صادرات بنزین تاریخ صنعت نفت ایران، اجرای نرم‌افزاری فاز ۴ پالایشگاه با طرح‌های افزایش ظرفیت و سرآمدی در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی موهون نگاه‌ویژه‌ی خداوند متعال به مجاهدان جبهه‌ی اقتصادی، نصب العین قرار دادن منویات مقام معظم رهبری، توصیه‌های دلسوزانه و راهبردی وزیر محترم نفت، هدایت‌های کارگشای

شاهکار مهندسان پالایشگاه ستاره خلیج فارس؛ تثبیت فاز افزایش ظرفیت دریافت خوراک پالایشگاه



واحد مهندسی و تلاش‌های مستمر نیروهای بهره‌برداری موفق به افزایش ظرفیت واحدهای تقطیر میعانات گازی از ۳۶۰ هزار بشکه در روز به ۴۴۰ هزار بشکه در روز شدیم که این اقدام به معنای افزایش ۲۲ درصدی ظرفیت دریافت خوراک است. دشمن فنا ضمن بیان این که تاکنون افزایش ظرفیت پالایشگاه بدون هیچ گونه تغییر در تجهیزات سخت افزاری به وجود آمده است، گفت: در کنار افزایش ظرفیت واحدهای تقطیر و بنزین سازی به همت متخصصان این پالایشگاه، فاز ارتقا سخت افزاری طرح افزایش ظرفیت نیز به جدیت در حال پیگیری و اجرا است و امیدواریم با نصب و تحویل این تجهیزات به واحد بهره‌برداری شاهد افزایش بیش از پیش ظرفیت تولید این پالایشگاه باشیم. وی در پایان اظهار داشت: امیدواریم در آینده نیز بتوانیم با تثبیت هرچه بیشتر تولید، راه اندازی طرح‌های افزایش ظرفیت را دنبال کنیم و وظیفه خود در صیانت از منابع کشور و همچنین تولید سوخت مورد نیاز مردم را به بهترین نحو انجام دهیم.

رئیس بهره‌برداری پالایشگاه ستاره خلیج فارس از تثبیت طرح افزایش دریافت خوراک این پالایشگاه بدون تغییر سخت افزاری و پیگیری اجرای گام دوم افزایش ظرفیت دریافت خوراک خبر داد. «حامد دشمن فنا» در تشریح این موضوع بیان داشت: با تلاش‌های شبانه روزی و صادقانه همکارانمان توانستیم در سه ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹ موفق به انجام رسالت خود مبنی بر تثبیت تولید و علاوه بر آن ارتقا کمی و کیفی بیش از پیش محصولات تولیدی این پالایشگاه شویم. وی گفت: بدیهی است با افزایش سهم این پالایشگاه در تولید بنزین امر نگاهداشت تولید بسیار حیاتی‌تر از قبل خواهد بود و در این راستا در سه ماه نخست امسال با راه اندازی راکتور دوم واحد ایزومریزاسیون فاز ۳ و آخرین واحد نیروگاه و بویلر بازافت حرارتی آن توان تولید بنزین یورو ۵ و قابلیت اطمینان تأمین برق و بخار پالایشگاه ارتقا قابل توجهی یافت. رئیس بهره‌برداری پالایشگاه ستاره خلیج فارس ادامه داد: همچنین به منظور تثبیت و ارتقای تولید، فعالیت‌های اصلاحی و تعمیراتی بسیار گسترده‌ای صورت پذیرفت که می‌توان به فعالیت‌هایی چون تعمیرات اساسی کمپرسورهای بوستر هیدروژن واحدهای بنزین سازی، واحد تولید نیتروژن، توربین گازی شماره ۵، بویلرهای تولید بخار B و C و ... اشاره کرد. وی افزود: در همین راستا با تکمیل راه‌اندازی واحد تصفیه پساب‌های صنعتی و ادامه عملیات راه‌اندازی واحدهای تولید گوگرد شاهد ارتقای قابل توجهی در کیفیت پسماندهای خروجی از پالایشگاه هستیم که این بهبود کیفیت ادامه خواهد یافت. دشمن فنا اضافه کرد: همچنین با توجه به افزایش ظرفیت تولید ایجاد شده، انتقال محصولات تولیدی یکی از گلوگاه‌های تثبیت افزایش تولید بود که توانستیم با اجرای طرح‌های مختلف عملیاتی و مهندسی مانند استفاده مشترک از پمپ‌های ظرفیت بالا و ایجاد مسیرهای جایگزین چند کاربری شاهد افزایش چهار برابری ارسال محصولات تولیدی در سه ماه اول سال ۹۹ نسبت به سه ماه آخر سال ۹۸ باشیم. وی بیان داشت: در جهت صیانت از برداشت گاز در فازهای پارس جنوبی، با بررسی‌های

مشاور و روانشناس صنعتی و سازمانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس از اقدامات سه ماهه‌ی نخست می‌گوید؛

اقدامی نوین و هوشمندانه در صنعت نفت کشور

دهها مأموریت خطیر دیگر را بر عهده دارد. از ضمیری درباره تأثیرات فردی شیوع ویروس کرونا پرسیدیم که وی با اشاره به جنبه‌های مختلف این موضوع گفت: این بیماری سبب بروز تنش‌های روانی، افزایش استرس، بالا رفتن سطح وسواس در جامعه به‌ویژه جامعه‌ی کارگری و صنعتی شد و چنانچه بسته‌های فرهنگی و مشاوره و آموزش‌های لازم ارائه نمی‌شد، می‌توانست مخاطرات جدی را در پالایشگاه به همراه داشته باشد. وی گفت: پیش از شیوع کرونا من و تیم همکارانم به صورت دوره‌ای در میان مهندسان و کارگران حاضر می‌شدیم و به صورت چهره به چهره این اقدام صورت می‌گرفت با این حال در سه ماهه‌ی نخست امسال دیدارها را لغو نکردیم و تنها از حالت حضوری به مجازی تغییر یافت.

مشاور و روانشناس صنعتی و سازمانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس با تأکید بر لزوم توجه ویژه به پرسنل در زمان شیوع ویروس کرونا، اظهار داشت: با استفاده از ظرفیت شبکه‌های اجتماعی ارتباط شبانه‌روزی خود را با همکاران حفظ کردیم و به صورت شبانه‌روزی توصیه‌های مورد منتشر شد و ارائه‌ی مشاوره‌های موردی را نیز متوقف نکردیم.

وی از انجام اقدامات ابتدایی در راستای ایجاد رسمی مرکز مشاوره مجازی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد و گفت: طرح این اقدام نوشته شده است که باید برای اجرای آن مجوزهای مربوطه را دریافت کنیم و پیش‌بینی ما این است که در تابستان مرکز مشاوره مجازی اجرایی شود.



«آمین ضمیری» مشاور و روانشناس صنعتی و سازمانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس است و در مرکزی واقع در پالایشگاه به ارائه‌ی خدماتی بدیع و بی‌سابقه می‌پردازد؛ مرکزی بی‌نظیر که وظیفه‌ی ارزیابی روانی متقاضیان استخدام و برگزاری آزمون‌های روان‌شناختی، اجرای آزمون‌های هنجاریابی، مشاوره‌های شغلی و حرفه‌ای، توسعه و بهبود روابط مؤثر بین کارکنان، مراقبت از بهداشت روانی کارکنان، برگزاری دوره‌های آموزشی و همگانی برای کارکنان و خانواده‌های ایشان، جانشین‌سازی و

۵۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری برای جهش تولید در پالایشگاه تبریز



هزینه کرد ۱۰ میلیون یورویی برای تغییر کاربری واحد بنزین سازی قدیم به ایزومراسیون و تولید روغن پایه با هزینه کرد یک میلیون یورویی از دیگر طرح‌های اجرا شده در شرکت پالایشگاه تبریز در بازه زمانی یاد شده است.

پالایشگاه تبریز در دولت تدبیر و امید سرمایه‌گذاری‌های کلانی برای ارتقای سطح تولید و تبدیل شدن آن به واحد پاک انجام داده که می‌توان به هزینه ۵۰۰ میلیون یورویی برای اجرای طرح‌های بنیادین با رویکرد تولید محصولات باکیفیت و ارتقای جایگاه این شرکت در صنعت نفت و گاز کشور اشاره کرد. به دنبال تلطیف فضای تحریمی به عنوان یکی از دستاوردهای برجام در دوره نخست دولت روحانی و امکان حضور مجدد شرکت‌های خارجی در حوزه نفت و گاز، طرح‌های مهم و زیربنایی در پالایشگاه تبریز انجام شد تا علاوه بر افزایش سطح تولید، استانداردهای زیست محیطی آن نیز ارتقا یابد. در دولت تدبیر و امید افزون بر ۵۰۰ میلیون یورو در پالایشگاه تبریز برای اجرای طرح‌های بنیادین با رویکرد تولید محصولات باکیفیت و ارتقای جایگاه این شرکت در صنعت نفت و گاز کشور برداشته شده است. در تشریح سرمایه‌گذاری‌های انجام گرفته در پالایشگاه تبریز در سال گذشته می‌توان به هزینه کرد ۵۳ میلیارد ریالی برای نصب و استقرار تحلیلهای برخط زیست محیطی، اجرای طرح گوگردزدایی از نفت گاز با اعتبار ۷۰ میلیون یورو و میتیرینگ فرآورده‌ها با هزینه کرد ۱۶ میلیارد ریال اشاره کرد.

مجمع عمومی شرکت پالایش نفت تبریز برگزار شد

شرکت با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و پخش زنده از سایت آپارات برای اولین بار در پالایشگاه تبریز برگزار شد. مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز در این نشست ضمن معرفی اجمالی شرکت و پروژه‌های اجرا شده و در حال اجرا، در رابطه با دریافت سند برای زمین‌های شرکت و همچنین بسیاری از مسائل حقوقی و مالیاتی برطرف شده شرکت خبر داد. بعد از تصویب صورت‌های مالی مقرر شد ۷۰ درصد از سود محقق شده بین سهامداران معادل ۷۰۰ ریال تقسیم شود که قرار است از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به حساب اعلامی سهامداران حقیقی در سجام واریز شود. همچنین در مجمع عنوان شد در رابطه با افزایش سرمایه فعلاً تصمیمی در این مورد از جانب سهامداران عمده صورت نگرفته و پس از رفع مشکلات حقوقی سایر زمین‌های شرکت، افزایش سرمایه می‌تواند در صورت تصمیم سهامدار عمده در دستور کار قرار گیرد. در این مجمع روزنامه‌های دنیای اقتصاد و عصر آزادی به عنوان روزنامه‌های رسمی شرکت برای سال مالی ۱۳۹۹ انتخاب شدند.



مجمع عمومی عادی سالیانه منتهی به ۲۹ اسفند سال ۹۸ شرکت پالایش نفت تبریز روز چهارشنبه ۲۵ تیرماه ۹۹ با حضور بیش از ۶۸ درصد از سهامداران این

آزمون استخدامی شرکت پالایش نفت تبریز برگزار شد



با توجه به تعیین وقت برگزاری آزمون استخدامی این شرکت از سوی ستاد استانی مقابله با کرونا، آزمون استخدامی نهم مرداد ماه بر اساس اعلام قبلی در زمان و مکان تعیین شده برگزار شد. تاریخ برگزاری آزمون استخدامی شرکت پالایشگاه نفت تبریز از طریق ستاد استانی مقابله با کرونا بارها به تعویق افتاده بود تا نهایتاً نهم مرداد ماه به عنوان تاریخ نهایی برگزاری آزمون استخدامی این شرکت تعیین شد.



نرگس رسولی

روزنامه‌نگار



چنبره چندوجهی بر نفت

پیش‌بینی شود که میزان متوسط تقاضای نفت در سال ۲۰۲۰ بین ۵ تا ۱۱ میلیون بشکه در روز کاهش یابد. طبق پیش‌بینی‌ها، اوج کاهش تقاضای نفت در ماه آوریل و بیش از ۲۰ میلیون بشکه در روز خواهد بود. پیش‌بینی‌ای که باعث شد تا قیمت‌های نفت تا پایین‌ترین حد خود طی دهه گذشته یعنی چیزی حدود ۲۰ دلار در هر بشکه برسد (این امر برای نفت‌کشورمان که درگیر تحریم‌های نفتی است تشدید شد). روالی که حتی توافق عربستان و روسیه بر سر کاهش بی‌سابقه عرضه نفت و اعلام آمادگی کلامی کشورهای گروه بیست برای کاهش تولید نفت نیز مانع تداوم روند نزولی قیمت نشد و قیمت نفت همچنان بر مدار زیر ۳۰ دلار در هر بشکه باقی ماند. در همین حال اکثر پیش‌بینی‌ها حکایت از تداوم متوسط قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۰ بین ۳۰ تا ۳۳ دلار در هر بشکه دارد اما با محدود شدن انبارهای ذخیره نفت در آمریکا به‌ویژه در کوشینگ، محل معامله فیزیکی شاخص نفت WTI آمریکا، قیمت آتی این شاخص برای ماه می در آستانه تحویل فیزیکی به منطقه منفی وارد شد.

سوخت بزرگترین متضرر



در همین حال اگر چه کاهش تقاضای نفتی و فروش نفت برای کشورهای تولیدکننده به منزله کاهش درآمدهای نفتی‌شان از این محل است اما نباید نادیده گرفته که فروش محصولات نفتی و فرآورده‌های نفتی دیگر بحثی است که موجب می‌شود تا تولیدکنندگان درآمد بیشتری از این محل فروش نفت داشته باشند و حال این که با شیوع کرونا و همه‌گیری آن شاید باید لقب متضرر نخست بحث نفتی‌ها را باید به پالایشگاه‌ها اختصاص داد. با همه‌گیری کرونا و پیاده‌سازی شرایط قرنطینه بین کشورهای و حتی در داخل مرزهای هر کشور بخش پالایشگاهی به معنای واقعی وارد رکورد جدی شد چرا که تأمین سوخت داخلی و خارجی که یکی از امن‌ترین محل‌های درآمد برای هر کشوری محسوب می‌شود با مزاد عرضه و عدم تقاضای درونی و بیرونی مواجه شد. به گونه‌ای که برخی از گزارش‌ها میزان

بیش از هشت ماه از چنبره ویروس کرونا بر دنیا می‌گذرد و با وجود اعلام خبرهای مختلف در مورد دستیابی به واکسن این ویروس و زمان دستیابی جهانی به این واکسن، هنوز اما و اگرها بر سر تأثیرگذاری این واکسن در محافل پزشکی و خبری مطرح است. حال آنکه از همان ماه ابتدایی همه‌گیری این ویروس اقتصاد جهانی با لطمات جبران ناپذیری مواجه شد و اقتصاد جهان شرایط جدیدی را به خود دید.

یکی از بازارهایی که تأثیر قابل توجهی از این همه‌گیری و لطمات آن دید، بازار جهانی نفت بود. بازاری که توانست به واسطه تنوع مشتقات و میزان نیاز بازارهای وابسته‌اش بسیاری از بازارها را به واسطه عدم عرضه و یا کمبود عرضه‌اش درگیر خود کند. در عین حال ناگفته پیداست که این شوک اقتصادی به این بازار، کشورهای تولیدکننده‌اش را که پیش از این نیز درگیر پیدا کردن راه حلی برای جبران کاهش درآمدهای نفتی‌شان بودند را بیشتر از قبل متأثر کرد.

افت تقاضا در بازار جهانی نفت در کنار کاهش قیمت موجب شد تا همان ماه‌های ابتدایی

تأثیرپذیران نفتی



حال آنچه در این وادی مهم است تأثیرگذاری این روال منفی که یکی از دلایل اصلی آن همه‌گیری کرونا و کاهش تقاضای جهانی نفت بود، بر سایر بازارهای نفتی است. روالی که قطعاً بر میزان سرمایه‌گذاری‌ها در بخش بالادستی تأثیر خواهد گذاشت. شاهد این مدعا را البته باید در کاهش نزدیک به ۲۰ درصدی شرکت‌های بزرگ نفتی در هزینه‌های سرمایه‌گذاری‌شان در سال ۲۰۲۰ دید. حتی برخی گزارش‌های نفتی این میزان آسیب را متوجه شرکت‌های بزرگ نفتی همچون نفت شیل آمریکا و نفت ماسه‌ای کانادا که قیمت استخراج آن‌ها بالاست می‌دانند و در گزارش‌های خود از تصمیم این شرکت‌ها برای کاهش سرمایه‌گذاری‌ها برای تولید این دو نوع نفت در سال ۲۰۲۰ به میزان ۳۵ و ۳۰ درصد خبر داده‌اند.

خسارت‌های ناشی از این رویداد را غیرقابل توصیف و اراقامی نجومی می‌خوانند.

آن‌ها معتقدند که در این میان حتی بیشترین ضرر به بخش تولید سوخت بنزین و سوخت جت وارد شده تا سایر فرآورده‌های نفتی که قابلیت دپوپذیری بیشتری دارند. گزارش‌های مختلف در این مدت گذشته از همه‌گیری کرونا نشان می‌دهد که قیمت سوخت جت بیش از ۶۱ درصد کاهش یافته است؛ روالی که موجب شده تا حاشیه سود از این محل برای پالایشگاهی‌ها به میزان قابل توجهی کاهش یافته و حتی در برخی کشورها منفی ثبت شود.

این روال در بحث سوخت بنزین نیز وجود دارد و با توجه به قرنطینه‌های داخل هر کشور و محدودیت‌های رفت‌وآمدی که در داخل هر شهر (به فراخور تصمیم‌گیری مسوولان کشوری) حاکم شد روالی که در کشور خودمان هم با افت شدید فروش بنزین (تقاضا) موجب شد تا رکورد کاهش مصرف ثبت شود؛ رکوردی که در برخی روزها به کاهش نزدیک به ۴۸ میلیون لیتری نیز رسید که رقم قابل ملاحظه‌ای است.

این شرایط برای کشورهایی که قیمت بنزین در آن رقم ثابتی نیست و هر روز تغییر می‌کند حتی موجب ثبت قیمت‌های بسیار پایین شد و پالایشگاه‌های این کشورها از این محل ضرر بیشتری را متحمل شدند. در همین زمینه پیش‌بینی اداره اطلاعات و آمار انرژی آمریکا، نشان داد که متوسط قیمت بنزین در آمریکا در فصل تابستان، که زمان اوج رانندگی در این کشور محسوب می‌شود، ۳۹۰۵ سنت در هر لیتر خواهد بود. این در حالی است که متوسط قیمت بنزین در تابستان ۲۰۱۹ حدود ۷۲۰۸ سنت در هر لیتر بود.

این شرایط بازهم تأثیر منفی خود را بر تقاضای جهانی نفت گذاشت و پالایشگاه‌های بزرگ چین، هند، آمریکا و حتی اروپا با توجه به کاهش تقاضا برای بنزین، میزان تقاضای خرید نفتی خود در شرایط کرونا را کمتر از قبل کردند تا بتوانند از این محل زیان کمتری را متحمل شوند.

با این حال گزارش‌های مختلف حکایت از وضعیت بحرانی پالایشگاهی در سراسر دنیا دارد و فعالان آن معتقدند که وضعیت بحرانی این بخش در هیاهوی قیمت نفت گم شده است.

شرایطی که پاتریک پویانه، مدیرعامل گروه توتال فرانسه در مورد آن به سرمایه‌گذاران شرکتش اعلام کرد که «حاشیه سود پالایش کاملاً فاجعه‌آمیز است» نظری که موافقان زیادی در بین مدیران، معامله‌گران و تحلیلگران نفتی دارد. به نظر می‌رسد آنچه که در مقطع فعلی برای صنعت پالایش نفت به وقوع پیوسته، انعکاس زنجیره‌ای در سایر بخش‌های صنعت انرژی خواهد داشت و موجب خواهد شد که

پالایشگاه‌های چند میلیارد دلاری با اشتغال‌زایی برای هزاران نفر با موج تعطیلی و ورشکستگی روبه‌رو شوند.

به گونه‌ای که «نیخیل بهانداری»، تحلیلگر پالایش در گروه مالی گلدمن ساکس در این باره به بلومبرگ گفته است: ما بر این باوریم که صنعت پالایش وارد دوره تحکیم شده است. نام‌های بزرگ این صنعت همچون اکسون موبیل و رویال داچ شل، سینوپک چین و ایندین اویل هند و شرکت‌های مستقلی مانند ماراتون پترولیوم و والرو انرژی که سال گذشته بیش از دو تریلیون دلار نفت را پالایش کردند در این وادی قرار دارند و با شرایط جدید در حال از بین رفتن هستند.

شرایطی که به دنبال شیوع کرونا، توافقات اوپک پلاس روی داده است. توافق کاهش تولید اوپک پلاس که ترامپ واسطه آن بود، باعث شد قیمت نفت برنت از ۱۶ دلار در مدت چند ماه به ۴۲ دلار در هر بشکه صعود کند اما در شرایطی که تقاضا در دوران شیوع ویروس کرونا ضعیف مانده است، قیمت بنزین و سایر فرآورده‌های پالایش شده بهبود قابل ملاحظه‌ای پیدا نکرده و این موضوع به پالایشگاه‌ها آسیب زده است.

تا یکی دو ماه پیش به نظر می‌رسید دورنمای بزرگترین مصرف کنندگان نفت جهان رو به بهبود است و تقاضا در چین تقریباً به سطح دوران پیش از شیوع ویروس کرونا رسیده بود و مصرف در آمریکا هم به تدریج در حال بهبود بود اما اکنون موج دوم شیوع ویروس کرونا باعث شده است پکن به قرنطینه صدها هزار نفر از ساکنانش بپردازد. موارد ابتلا به کووید ۱۹ در آمریکای لاتین و نقاط دیگر هم رو به افزایش گذاشته است.

اکنون که تقاضا برای سوخت در مناطق مصرف کننده بزرگ بنزین در آمریکا مانند تگزاس، فلوریدا و کالیفرنیا همزمان با افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا دوباره نشانه‌های کاهش را نشان می‌دهد، حاشیه سود پالایش در قاره آمریکا که تقریباً منبع تولید دو بشکه از ۱۰ بشکه نفت پالایش شده در جهان است، ممکن است وخیم‌تر شود.

به گفته اندرو لیپو، رییس لیپو اوایل آسوشیتس در هیوستون، بدترین ترس پالایشگاه‌ها، افزایش مجدد شیوع ویروس کرونا و یک دور دیگر قرنطینه در جهان است که روی تقاضا برای سوخت‌ها به شدت تأثیر



گزارش‌های مختلف در

این مدت گذشته از

همه‌گیری کرونا نشان

می‌دهد که قیمت

سوخت جت بیش از ۶۱

درصد کاهش یافته

است؛ روالی که موجب

شده تا حاشیه سود از

این محل برای

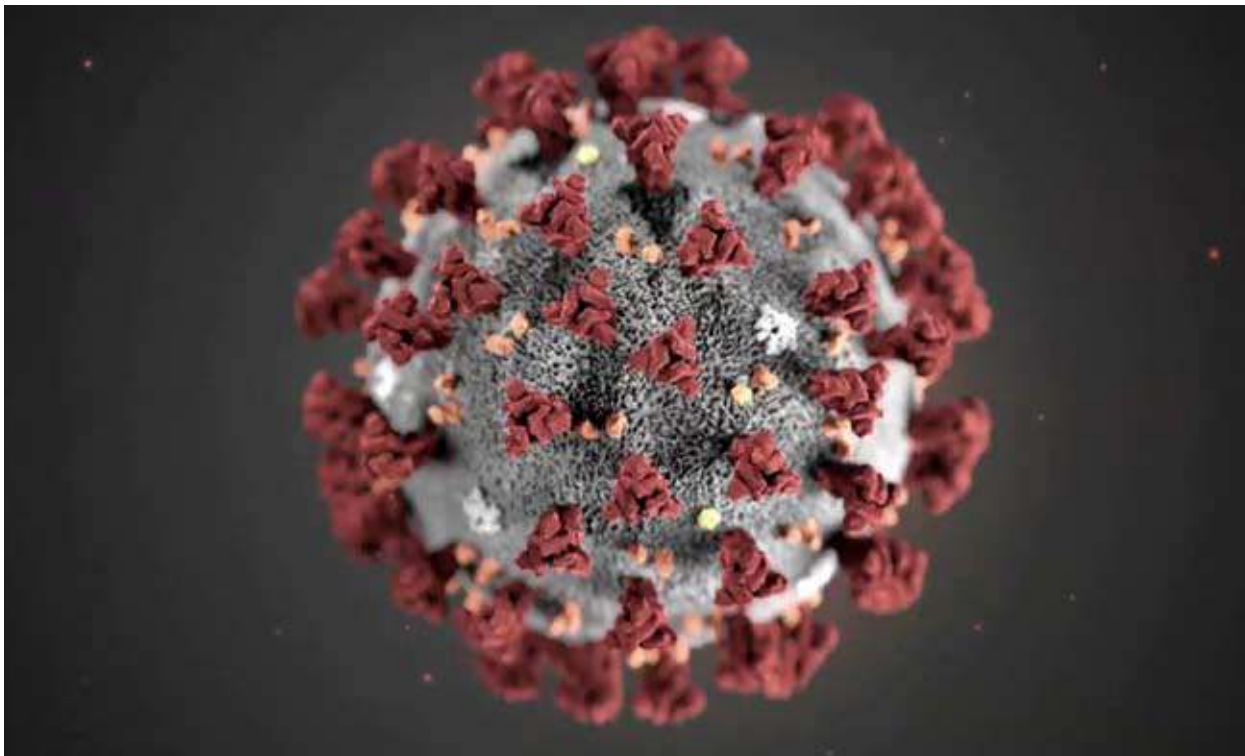
پالایشگاهی‌ها به میزان

قابل توجهی کاهش

یافته و حتی در برخی

کشورها منفی ثبت شود





سقوط کرده است و این روند نزولی همچنان ادامه خواهد داشت. قیمت LNG در قراردادهای مدت‌دار که به قیمت نفت وابسته است نیز به ۴۰۲ دلار در یک میلیون BTU کاهش یافته است و در حال حاضر نیز به دلیل عدم واکنش بازار به توافق کاهش تولید اوپک پلاس و تداوم روند نزولی قیمت نفت، امیدی برای افزایش قیمت LNG نیز وجود ندارد.

پتروشیمی



یکی دیگر از بازارهایی که از کرونا و شاید بهتر است بگوییم از زیان بازارهای نفتی آسیب دیده است بخش تأمین زنجیره ارزش پتروشیمی است. بخشی که شاید به خاطر افزایش میزان مصرف محصولات تولیدی این بخش که در تجهیزات پزشکی کاربرد دارد بازار خوبی در بخش‌های اتیلن و پروپیلن به دست آورده است اما کاهش شدید تقاضا در بخش‌های دیگر موجب شده تا شیرینی رشد تقاضا در این بخش نیز تلخ شود. محصولاتی که مشتریانی در بخش‌هایی ساخت‌وساز، خودرو، نساجی و... دارد و این روزها حال زیاد خوبی ندارند. ناگفته پیداست که در دنیا سقوط ناگهانی قیمت نفت با توجه به تأثیر پذیری بازار پتروشیمی موجب شده پتروشیمی‌ها هم از آن تأثیر منفی بگیرند. در نتیجه با کاهش قیمت نفت، قیمت محصولات پتروشیمی نیز کاهش یافته اما در کشورمان به

انرژی در دوران کرونا پرداخته به این نتیجه رسیده است که یکی دیگر از حوزه‌هایی که بنابه پیش‌بینی‌ها از حضور کرونا متأثر شده است، بخش گاز است. کارشناسان نفتی معتقدند که با کاهش فعالیت‌های صنعتی، تقاضای گاز نیز کاهش خواهد یافت. گرچه پیش‌بینی دقیقی در این مورد صورت نگرفته اما به نظر می‌رسد تقاضای گاز مانند تقاضای نفت شرایط بحرانی پیدا نخواهد کرد. حتی پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تقاضای LNG در سال ۲۰۲۰ با رشد ۴ درصدی هم مواجه شود. با این وجود، قیمت گاز طبیعی مایع‌شده در ماه‌های اخیر به دلیل عرضه مازاد و وابستگی به قیمت نفت با افت روبرو بوده است. شاخص Platts JKM، مربوط به قیمت لحظه‌ای LNG به زیر ۲۰۳ دلار در یک میلیون BTU

منفی خواهد گذاشت.

براساس گزارش بلومبرگ، مشکل دیگر صنعت پالایش این است که اگرچه تقاضا برای سوخت‌ها بهبود داشته اما این بهبود به شکل برابر روی نداده و در دسره‌های قابل توجهی را برای مدیران به وجود آورده که باید بهترین نفت را برای پالایش و تولید سوخت‌های پر تقاضا را انتخاب کنند. مصرف بنزین و دیزل تقریباً تا ۹۰ درصد بهبود یافته اما بازار سوخت جت همچنان راکد است و در برخی از کشورهای اروپایی به اندازه ۱۰ تا ۲۰ درصد سطح عادی است.

گازی مشتری



در همین شرایط مرکز پایش تحولات انرژی جهان نیز در گزارشی که به تحلیل شرایط



هفت کشور متضرر نفتی دنیا

۱

آمریکا: پیش از شیوع ویروس کرونا، آمریکا بزرگترین تولیدکننده نفت جهان بود و روزانه ۱۳.۱ میلیون بشکه نفت و میعانات تولید می کرد. آمریکا در گروه اوپک پلاس مشارکت ندارد اما تولید این کشور در آوریل تحت تأثیر شرایط بازار ۹۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۱۲.۲ میلیون بشکه در روز رسید. اگرچه صنعت انرژی با حمایت از بیش از ۱۰ میلیون شغل و سهم حدود هشت درصدی در تولید ناخالص داخلی، برای اقتصاد آمریکا مهم محسوب می شود اما این کشور در مقایسه با کشورهای اوپک وابستگی کمتری به نفت دارد. با این حال صنعت نفت شیل در برابر کمبود اعتبار مالی و ورشکستگی به شدت آسیب پذیر است.

۲

روسیه: روسیه پس از چند هفته مخالفت، سرانجام موافقت کرد پیمان کاهش تولید اوپک پلاس را امضا کند و وزیر انرژی روسیه به شرکت های نفتی دستور داد هر کدام تولیدشان را ۲۰ درصد کاهش دهند که با توجه به تولید ۱۰.۹ میلیون بشکه در روز در پایان سال ۲۰۱۹، کاهش تولید قابل توجهی به شمار می رود. با این حال روسیه از ریزش قیمت های نفت آسیب دیده است. اگرچه قیمت نفت اوراق که گرید صادراتی اصلی روسیه است، عملکرد بهتری از وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نشان داده و طی دو هفته گذشته رشد چشمگیری داشته است اما قیمت ۳۰ دلار هر بشکه نفت بسیار پایین تر از سطح قیمت ۴۰ دلار برای متوازن شدن بودجه روسیه است.

۳

عربستان سعودی: عربستان سعودی بزرگترین تولیدکننده و یکی از اعضای اصلی اوپک است و با این حال به دلیل وابستگی به نفت که ۵۰ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را تشکیل می دهد، یکی از تولیدکنندگانی است که بیشترین آسیب را از بحران انرژی دیده است. این کشور در بودجه سال مالی ۲۰۲۰ قیمت هر بشکه نفت را ۶۰ دلار پیش بینی کرده بود که بیش از دو برابر قیمت فعلی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا است.

۴

عراق: عراق دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است و با افزایش تولید خود به رکورد ۴.۸۸ میلیون بشکه در روز در سال گذشته، در تلاش های این گروه برای محدودیت عرضه و تقویت قیمت ها سنگ اندازی کرد. عراق برای متوازن نگه داشتن حساب های خود به قیمت ۶۰ دلار هر بشکه نفت نیاز دارد و ممکن است این بار در محدودیت عرضه گروه اوپک پلاس همکاری بیشتری نشان دهد.

۵

ایران: تولید نفت ایران از تحریم های آمریکا پس از خروج دولت ترامپ از برجام در سال ۲۰۱۸ متأثر شده اما این کشور با تولید ۲.۲ میلیون بشکه در روز در مارس، بازیگر جهانی مهمی در بازار نفت مانده است. صندوق بین المللی پول برآورد کرده که ایران به قیمت نفت ۲۸ دلار در هر بشکه نیاز دارد.

۶

نیجریه: نیجریه با تولید ۱.۷۸ میلیون بشکه در روز نفت در مارس، بزرگترین تولیدکننده نفت آفریقا است. فروش نفت در ۹۰ درصد از درآمد ارزی خارجی و ۶۰ درصد درآمد و ۹ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور سهیم بوده است. این کشور به قیمت ۱۴۴ دلار نیاز دارد و در وضعیت دشواری با شرکت های نفتی بین المللی قرار گرفته که در قیمت ۳۵ تا ۴۰ دلار هر بشکه نفت می توانند سودآوری داشته باشند. نیجریه هفت میلیارد دلار اعتبار از بانک توسعه آفریقا، بانک جهانی و صندوق بین المللی پول درخواست کرده و رتبه اعتباری این کشور به دلیل نزول قیمت نفت از سوی مؤسسات اعتبارسنجی فیچ و اس اند پی کاهش داده شده است.

۷

آنگولا: آنگولا دومین تولیدکننده بزرگ نفت در آفریقا است که تولیدش در مارس به ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید. با توجه به این که آنگولا در یک دهه گذشته با افت ۳۰ درصدی تولید روبرو شده، این آمار قابل ملاحظه بوده و کمبود سرمایه گذاری در پروژه های جدید را منعکس می کند. صندوق بین المللی پول برآورد کرده که این کشور به قیمت ۵۵ دلار هر بشکه نفت نیاز دارد.

دلیل اینکه پتروشیمی ها همواره از مزیت خوراک ارزان قیمت بهره مند بودند تحولات بازار نفت بیشتر آنها را متضرر کرده است به این معنی که علیرغم کاهش قیمت خوراک پتروشیمی های موجود در کشور، با کاهش قیمت محصولات پتروشیمی، درآمد شرکت های پتروشیمی کاهش خواهد یافت؛ زیرا اولاً هزینه های جاری فرایندها ثابت خواهد بود و متأثر از قیمت خوراک و محصولات نیست و با کاهش قیمت خوراک و محصولات حجم آن به نسبت بقیه هزینه ها افزایش می یابد.

ثانیاً مزیت پتروشیمی های کشور، خوراک ارزان قیمت است و کاهش بیشتر خوراک مزیت قابل توجهی ایجاد نمی کند. پس قیمت فروش محصولات مهمترین فاکتور کلیدی در تعیین میزان درآمد پتروشیمی ها است.

البته مصطفی سعیدی کارشناس نفت و انرژی نظری خاص دارد و معتقد است که تبعات منفی شیوع کرونا و تداوم جنگ قیمتی روسیه و عربستان بر اقتصاد پتروشیمی های داخل کشور موجب کاهش قیمت محصولات پتروشیمی به معنی کاهش جذابیت سرمایه گذاری در این صنعت است زیرا هزینه های سرمایه گذاری ثابت مانده و هزینه های جاری غیر خوراک نیز ثابت است اما درآمد واحدها به علت کاهش قیمت محصول کاهش محسوسی داشته و نقطه سربه سر برابری هزینه سرمایه گذاری شده سالیان متوالی با درآمد خالص واحد طولانی تر می شود. در نتیجه پیش بینی می شود که علاقه سرمایه گذاران برای طرح های کوچک و زودبازده یکساله پتروشیمی کمرنگ شود اما طرح های بلندمدت و عظیم حداقل به زمانی حدود ۴ تا ۵ سال جهت ساخت احتیاج دارند که تا آن زمان هم بعید است مشکل ویروس کرونا حل نشده باشد و به احتمال فراوان اثر منفی ویروس کرونا بر اقتصاد فرایندهای سرمایه گذاری شده در ۵ سال آینده از بین خواهد رفت.

در بخش صادرات پتروشیمی هم با توجه به اینکه اکثر صادرات پتروشیمی ایران به مقصد چین است (طبق آخرین آماری که در وبسایت اتاق بازرگانی تهران موجود است در فرودین سال ۹۸ حدود ۸۵ درصد از ارزش ریالی صادرات پلی اتیلن ایران، معادل ۱۷۰ میلیون دلار و حدود ۹۵ درصد از ارزش ریالی صادرات پروپان، معادل ۱۳۷ میلیون دلار به مقصد چین بوده است)، اگر وضعیت اقتصادی چین سریعاً بهبود نیابد و تقاضای این کشور برای محصولات پتروشیمی رشد پیش بینی شده را نداشته باشد، احتمالاً با کاهش قیمت این محصولات (به دلیل عرضه مازاد در بازار) از درآمدهای ایران در این حوزه کاسته خواهد شد.

فعالیت‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس همگام با فرهنگ حفاظت از محیط زیست

سبز پالایشگاه و شهرک مروارید به عنوان فضای سبز برتر صنعتی و فضای سبز برتر شهری در سال ۹۵ مصداقی از این مدعاست.

در ادامه اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای حفاظت از محیط زیست مطابق با استانداردهای تعریف شده می‌توان به اقدامات اجرایی در بخش‌های مدیریت آلودگی و حفاظت از خاک و آب‌های زیرزمینی، محیط زیست دریایی اشاره کرد که در این راستا برای کنترل بیشتر بر خروجی آب برگشتی به دریا، پارامترهای فلزات سنگین و فاکتورهای شیمیایی در پساب تصفیه شده و همچنین نمونه ورودی از آب دریا به پالایشگاه از طریق آزمایشگاه شرکت و نیز آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست مورد اندازه‌گیری قرار می‌گیرد و مطابق با استانداردهای سازمان محیط زیست در آن پارامترهای TSS, TDS, Temp، کدروت، کلراید، سولفات کنترل می‌شود.

ایجاد و بهینه سازی زیرساخت‌های تصفیه پساب صنعتی، تصفیه همزمان پساب‌های صنعتی و بهداشتی تولیدی، لایروبی، تصفیه و بازیافت لجن‌های حوضچه تبخیر واحد بازیافت در سه فاز آب، مواد نفتی و مواد جامد، استفاده از پساب بهداشتی در آبیاری فضای سبز با هدف مدیریت بهینه مصرف منابع آب و نصب و راه‌اندازی سامانه پایش لحظه‌ای پساب طبق الزامات پایش سازمان محیط زیست از دیگر اقدامات صورت گرفته

منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی، استفاده از فن‌آوری‌های جدید برای کاهش پسماندها و کنترل آلاینده‌های زیست محیطی، شناسایی، ارزیابی، کاهش، حذف و یا کنترل مؤثر مخاطرات و جنبه‌ها و اثرات زیست محیطی، اجرای اثربخش الزامات استانداردهای زیست محیطی، کاهش حوادث و اثرات سوء آن بر محیط زیست و استقرار نظام‌های مدیریت زیست محیطی و سیستم‌های تعالی سازمانی همچون منابع انسانی، مدیریت سبز، مدیریت انرژی و به روزرسانی آن‌ها از استراتژی‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای دستیابی به اهداف زیست محیطی است. یکی اقدامات شرکت پالایش نفت بندرعباس در راستای صیانت از محیط زیست، توسعه فضای سبز با هدف افزایش فرهنگ توسعه، نگهداری و زیباسازی فضای سبز شهری و افزایش سرانه آن و استفاده از ایده‌های نو و خلاقانه در فضای سبز در محیط پالایشگاه است. توسعه فضای سبز به ویژه در محیط‌های صنعتی علاوه بر کاهش عوارض حاصل از دی اکسید کربن و ذرات ریز و سایر گازهای آلاینده نقش مهمی در تقویت و آرامش کارکنان و بالا رفتن بازدهی دارد. شرکت پالایش نفت بندرعباس به منظور توسعه و نگهداری فضای سبز به عنوان عامل کاهش دهنده آلاینده‌های زیست محیطی با کاشت گونه‌های بومی و مقاوم به شرایط آب و هوایی، تعویض خاک، بکارگیری شیوه‌های نوین آبیاری با استفاده از آبهای بازیافتی و تصفیه شده، ۴۳ درصد فضای صنعتی را به فضای سبز اختصاص داده است، در حالیکه نسبت استاندارد مناسب برای واحدهای صنعتی ۲۰ درصد است. همچنین انتخاب فضای

هر ساله ۵ ژوئن مصادف با ۱۵ خرداد به عنوان روز جهانی محیط زیست گرامی داشته می‌شود که با توجه به اهمیت این موضوع در کشور ما، هفته پیش روی این تاریخ به عنوان هفته محیط زیست در تقویم ثبت شده است. به همین بهانه و با توجه به اهمیت محیط زیست در سیاست‌های شرکت پالایش نفت بندرعباس به بررسی برخی اقدامات صورت گرفته در این شرکت در حوزه محیط زیست می‌پردازیم.

شرکت پالایش نفت بندرعباس با محور قراردادن مفهوم توسعه پایدار به عنوان اصل اساسی جهت ایجاد توازن بین توسعه اقتصادی کشور و حفاظت محیط زیست، نسبت به کنترل اثرات نامطلوب زیست محیطی فعالیت‌های خود در بالاترین سطح ممکن با تعریف برنامه‌های اصلاحی لازم در راستای انطباق محصولات تولیدی خود با استانداردهای روز زیست محیطی و تکمیل زنجیره صنعت سبز اقدام کرده است.

رعایت استانداردها، قوانین و مقررات زیست محیطی و الزامات مرتبط با آن همگام با فعالیت‌های تولیدی از جمله استقرار استاندارد مدیریت زیست محیطی (ISO ۱۴۰۰۱) و ارتقاء آن در سطح پالایش نفت بندرعباس موجب شده است تا علاوه بر دریافت گواهی عدم آلودگی در سال‌های ۹۱، ۹۲، ۹۳ و ۹۴ از سوی سازمان حفاظت محیط زیست کشور، از سال ۹۵ تاکنون نیز در لیست صنایع آلاینده قرار نگیرد.

تعامل مؤثر با اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان و سازمان حفاظت محیط زیست کشور، پایبندی به رعایت قوانین و مقررات زیست محیطی



در حوزه مدیریت پساب پالایشگاه است.

گفتنی است به منظور جلوگیری از آلودگی آب‌های نیلگون خلیج فارس براساس یکی از مهم‌ترین قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی در زمینه پیشگیری از آلودگی آب دریا با عنوان کنوانسیون MARPOL، طرح جامع خرید تجهیزات رفع آلودگی دریایی و تدوین طرح اقتضایی مقابله با آلودگی دریایی از طرف شرکت پالایش نفت بندرعباس به اجرا درآمده است. اجرای پروژه پایش جریان و کنترل آلودگی آب‌های زیرزمینی پالایشگاه، اجرای پروژه طراحی سامانه پاکسازی آب‌های زیرزمینی و پایش و اندازه‌گیری دوره‌ای خاک و آب‌های زیرزمینی توسط سازمان حفاظت محیط زیست هرمزگان و آزمایشگاه معتمد محیط زیست و همینطور پیاده‌سازی طرح جامع عملیاتی مدیریت پسماندهای عادی، صنعتی و ویژه، کم‌خطرسازی پسماندهای عملیاتی، امکان‌سنجی و پیاده‌سازی فرآیند تزریق روغن‌های ضایعاتی به واحد مخازن و تفکیک، جمع‌آوری و انتقال پسماندهای صنعتی پالایشگاه با رعایت قوانین و مقررات زیست‌محیطی نیز بخش از اقدامات کنترلی اجرا شده برای جلوگیری از آلودگی خاک و آب‌های زیرزمینی است.

بر اساس این گزارش، پایش مستمر خروجی‌های پالایشگاه، اجرای طرح خوداظهاری در پایش، اصلاح فرآیندهای عملیاتی، نصب و راه‌اندازی سامانه‌های آنلاین پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی هوا با سنجش پارامترهایی مانند گازها، ذرات خروجی و دما، نصب و راه‌اندازی ایستگاه سیار سنجش آلاینده‌های هوا با سنجش ۱۴ پارامتر زیست‌محیطی هوا و ۶ پارامتر هواشناسی، از برنامه‌های کنترلی

پالایشگاه بندرعباس برای مدیریت آلاینده‌های هوا است و براساس استراتژی و اقدامات کنترلی حوزه محیط زیست در فرآیندهای پالایشی در شرکت پالایش نفت بندرعباس، فاکتورهای SOx و CO و NOx خروجی دودکش‌های پالایشگاه به صورت مستمر پایش، اندازه‌گیری و کنترل می‌شود که با مراقبت‌های کنترلی صورت گرفته، میزان انتشار این آلاینده‌ها همواره کمتر از مقدار استاندارد است.

شرکت پالایش نفت بندرعباس براساس آرمان و مأموریت خود برای تحقق اهداف و منافع ملی، در حوزه تولید پایدار انرژی در مسیر توسعه و بالندگی روزافزون با حفظ موازین و استانداردهای زیست‌محیطی در حرکت است و به همین منظور بهبود فرآیندهای تولید با تاکید بر تحقیق و توسعه، مدیریت دانش، بهسازی، نوسازی و توسعه توانمندی شرکت همواره مورد اهتمام جدی قرار دارد و در این راستا می‌توان به پروژه‌های بزرگ و مهمی اشاره کرد که در راستای بهبود کمیّت و کیفیت تولیدات همراه با حفاظت و صیانت از محیط زیست اجرا شد از جمله پروژه افزایش ظرفیت تولید و ارتقاء کیفیت بنزین و نفت گاز که با باز یافت ۳۵۰۰ تن در سال گوگرد جامد، مانع از انتشار نزدیک به ۷ میلیون تن در سال آلاینده اکسید گوگرد (SOx) در هوا شد و همچنین علاوه بر گوگرد، ترکیبات سایر عناصر مانند اکسیژن و نیتروژن و برخی فلزات مانند نیکل، وانادیم، آرسنیک، سرب و مس نیز به عنوان مواد

آلاینده، از ترکیبات سوخت حذف شد. همچنین اجرای پروژه مبتکرانه افزایش ۳۰۰۰۰ بشکه‌ای ظرفیت پالایشگاه که موجب کاهش و جلوگیری از مصرف سوخت گاز طبیعی به میزان سالانه ۱۰ هزار تن و جلوگیری از تولید و انتشار آلاینده‌های مختلف هوا به میزان حدود ۸۴۸۰۰ تن در سال شد و پروژه مدیریت گازهای مشعل که در دو فاز در پالایشگاه در حال اجرا است که با اجرای کامل فاز اول پروژه، از انتشار بیش از ۱۷۰ هزار تن در سال گازهای آلاینده پیشگیری می‌شود.

اجرای پروژه استفاده از عامل اطفای حریق CFI به جای BCF در مخازن با سقف شناور با هدف جلوگیری از تخریب لایه ازن، پروژه تزریق OFF GAS تولیدی بخش PSA واحد هیدروژن به سوخت FUEL GAS پالایشگاه جهت کاهش ضایعات فرآیندی، فراهم آوردن زیرساخت‌های لازم برای تهیه نقشه پراکنش آلودگی هوا و ترسیم نمودار نرخ انتشار با تاکید بر آلاینده‌های CO₂، CO، SOx و NOx، ایزولاسیون حوضچه کاستیک، تهیه و تدوین روش‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی متناسب با الزامات و قوانین و مقررات زیست‌محیطی (منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی)، حذف گرد و غبار و مدیریت بهینه پسماند گوگرد با اجرای پروژه باز یافت و گرانوله کردن گوگرد و حفظ حقوق زیست‌محیطی کارکنان، همسایگان و صنایع مجاور و برگزاری منظم و مستمر روز درختکاری در پالایشگاه، شهرک مروارید و مسیرهای پالایشگاه نیز بخشی دیگر از اقدامات اجرا شده در شرکت پالایش نفت بندرعباس در حوزه محیط زیست است.

گام موثر شرکت پالایش نفت تهران در راستای توسعه پایدار با بهره برداری از پروژه ای خلاقانه

۱. عنوان پروژه:

طرح خلاقانه جایگزینی برق واحدهای کنترل یک شمالی شرکت پالایش نفت تهران از STG (مولد برق با توربین بخار آب) به GTG (مولد برق با گاز طبیعی)

۲. نحوه اجرای پروژه:



www.torc.ir



۳. دستاوردهای پروژه:

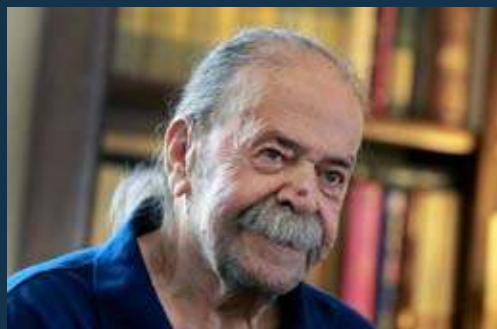
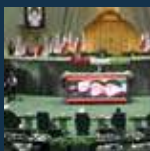


۴. هزینه تمام شده پروژه:

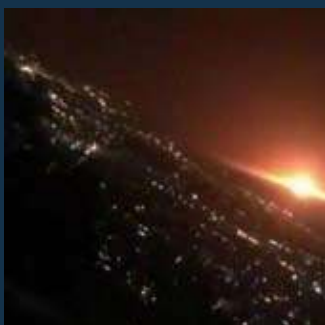
هزینه های انجام شده شامل طراحی، خرید و اجرا حدود سه میلیارد ریال

تهیه شده در روابط عمومی

مرداد ماه ۱۳۹۹



شعله‌های آتش و آشتی



حسام‌الدین قاموس مقدم
روزنامه‌نگار



رویدادهای ایران و جهان از خرداد ۹۹ تا همین چند روز قبل، بسیار داغ بود. گرچه همچنان کرونا در جهان قربانی می‌گیرد اما شعله‌های آتش حوادث، چشم‌انتظار سرنوشت این بیماری دنیاگیر نیستند و مسیر خود را می‌روند؛ از شعله‌های آتش در ارتفاعات زاگرس و بندر بیروت گرفته تا آتش یک توافق شوم در خاورمیانه. رویدادهای خرداد تا مرداد ۹۹ را در ادامه مرور می‌کنید.

← سریال آتش‌سوزی - ۴ خرداد

خرداد و تیرماه، برخی جنگل‌ها و مراتع و همچنین اماکن دیگر در کشور شاهد سریالی از آتش‌سوزی‌ها بود. آتش‌سوزی جنگل‌های زاگرس، ارتفاعات گچساران و منطقه شکار ممنوع کوه‌سیاه بوشهر، منطقه حفاظت‌شده بناب شهرستان خنج، مجتمع پتروشیمی بندر امام، نیروگاه حرارتی تبریز، مجتمع تجاری زیتون در بزرگراه بعثت تهران، بوستان ولایت تهران، پارک جنگلی چیتگر، کارخانه کاغذ بینالود، پارک جنگلی افرای تهران، واگن‌های قطار مسافربری اسلامشهر، پارک دانشگاه آزاد پردیس تهران، پارک دانشگاه امام صادق (ع)، پالایشگاه تهران، انبارهای شرکت فولاد خوزستان، پارک چوبی اهواز، ارتفاعات منطقه حفاظت‌شده پارک ملی بوم در شمال شرق شیراز، یک انبار ضایعات در اهواز، محوطه کلیسای مریم مقدس همدان، اسکله صیادی بندر کنگ در بندرلنگه و بازار گل امام رضا در جاده خاوران تهران از جمله اماکنی بودند که در خرداد و تیرماه طعمه حریق شدند. برخی از این آتش‌سوزی‌ها بر اثر شدت گرما، برخی به دلیل سهل‌انگاری و برخی نیز عمدی بوده است. علت شماری از این آتش‌سوزی‌ها نیز همچنان در دست بررسی است.

← قتل جورج فلوید - ۵ خرداد

جورج فلوید ۴۶ ساله که به عنوان مأمور امنیتی در رستورانی در شهر مینیاپولیس کار می‌کرد، روز دوشنبه ۵ خرداد توسط مأمورانی که در واکنش به اعلان وقوع جرم به محل بازداشت او رفته بودند، به شکل دلخراشی کشته شد و این موضوع بار دیگر مسئله خشونت پلیس آمریکا علیه اقلیت‌های نژادی را برجسته کرد. اعتراض‌ها به کشته‌شدن جورج فلوید، ۶



خرداد از شهر مینیاپولیس آغاز شد و به سایر نقاط ایالات متحده آمریکا گسترش یافت. این اعتراضات که در برخی مناطق به صورت صلح‌آمیز و در برخی خشونت‌آمیز بود، ظرف چند روز به حداقل ۳۰ شهر دیگر ایالات متحده آمریکا گسترش یافت و حداقل در ۱۲ شهر بزرگ آمریکا تا دهم خرداد قوانین منع رفت و آمد به اجرا درآمد.

افتتاحیه مجلس یازدهم - ۷ خرداد
یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی ۷ خرداد با حضور ۲۷۶ نفر از نمایندگان و تحت پروتکل‌های ستاد ملی مقابله با کرونا در ساختمان مجلس رسماً کار خود را آغاز کرد.

حسن روحانی رئیس‌جمهوری، سیدابراهیم رئیسی رئیس قوه قضائیه، محمد محمدی گلپایگانی نماینده مقام معظم رهبری و شمار دیگری از مقامات از جمله مهمانان این مراسم بودند.

رهبر معظم انقلاب در پیام خود به مجلس یازدهم، بر ضرورت «انجام وظایف با شناخت درست از شرایط کشور»، «اصلاح خطوط اصلی اقتصاد ملی»، «پرهیز از سرگرم‌شدن

به دسته‌بندی‌های منطقه‌ای»، «رعایت تقوا در وظیفه نظارتی» و «خودداری از مسابقه برای احراز جایگاه‌ها» تاکید کردند.

← درگذشت «پدرسالار» - ۲۵ خرداد

محمّدعلی کشاورز زاده ۲۶ فروردین ۱۳۰۹ در اصفهان، بازیگر پیشکسوت سینما، تئاتر و تلویزیون ایران و دارای نشان درجه یک فرهنگ و هنر، ۲۵ خرداد بر اثر نارسایی کلیه درگذشت.

نخستین کار هنری محمّدعلی کشاورز، بازی در تله‌تئاتر «خودکشی» به کارگردانی علی نصیریان در سال ۱۳۳۹ بود. سپس در نمایش‌هایی همچون ویولن‌ساز کره‌مونا، آنتیگون، آندورا، ادیپوس شهریار و بازی استریندبرگ بازی کرد.

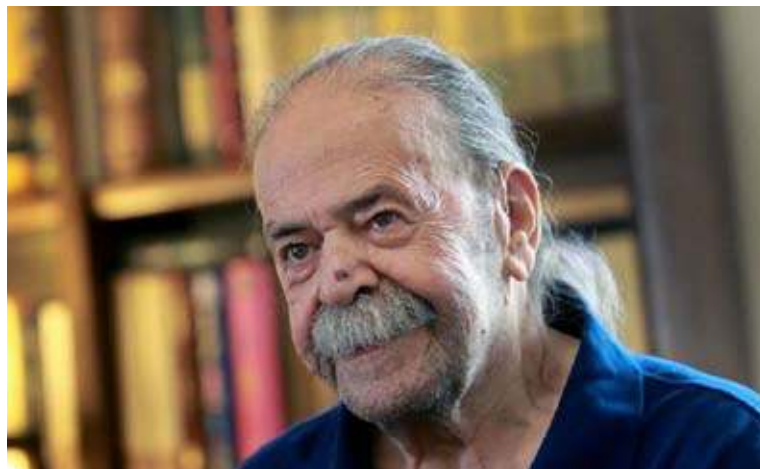
او در سال ۱۳۴۷ به تلویزیون رفت و کارگردانی هنری قسمت‌هایی از سریال «خانه قمرخانم» را به عهده گرفت. از آثار ماندگار وی می‌توان به مجموعه‌های تلویزیونی دایی‌جان ناپلئون، آتش بدون دود، هزارستان (در نقش شعبان استخوانی)، سربداران (در نقش خواجه قشیری)، افسانه سلطان و شبان (در نقش خواب‌گزار اعظم)، پدرسالار و گرگ‌ها اشاره کرد.

مرگ مشکوک قاضی منصوری - ۳۰ خرداد
غلامرضا منصوری، قاضی بازنشسته اجرایات بخش لواسانات، بازپرس شعبه ۹ دادسرای کارکنان دولت و قاضی دادسرای فرهنگ و رسانه، متهم به مشارکت در باند رشوه‌خواری در قوه قضائیه و دریافت ۵۰۰ هزار یورو رشوه بود که پس از تشکیل دادگاه اکبر طبری، معاون پیشین اجرای دستگاه قضایی، نامش بر سر زبان‌ها افتاد و مشخص شد که در خارج از کشور به سر می‌برد.

پس از آن گزارش‌هایی مبنی بر بازداشت او در رومانی منتشر شد اما قاضی دادگاهی در بخارست تصمیم گرفت این متهم تا تاریخ ۲۰ تیر تحت شرایط خاصی آزاد باشد.

۳۰ خرداد، خبر پیدا شدن جسد وی در هتل خبرساز شد و بسیاری از رسانه‌های فارسی‌زبان خارج از ایران این خبر را پوشش دادند. بر اساس این خبر، جسد غلامرضا منصوری در بیرون هتل محل اقامت وی پیدا شد.

روز چهارشنبه ۱ مرداد جسد غلامرضا منصوری به ایران منتقل شد و پلیس رومانی همراه با جسد وی ۲۹ صفحه گزارش شرح ماجرا را فرستاد. نهایتاً روز پنجشنبه ۱۶ مرداد، سسختگوی قوه قضائیه از دفن جسد غلامرضا منصوری در مشهد خبر داد.



← انفجار خجیر - ۵ تیر

ساعات پایانی ۵ تیر، صدا و نور حاصل از انفجاری مهیب از منطقه خجیر در شرق تهران مورد توجه مردم قرار گرفت. این صدا در پردیس، بومهن و مناطق اطراف به وضوح شنیده شد. سخنگوی وزارت دفاع درباره این حادثه گفت: «ساعت حدود یازده و نیم تا ۱۲ شب، یک مخزن گاز در منطقه عمومی پارچین دچار انفجار شد که بلافاصله آتش حاصل از این انفجار توسط آتش‌نشانی مهار شد و این حادثه تلفاتی نداشت.»

← انفجار کلینیک سینا - ۱۰ تیر

انفجار در خیابان شریعتی تهران حوالی ساعت ۲۱ شامگاه ۱۰ تیر در مرکز جراحی محدود سینا مهر شمیران در خیابان شریعتی تهران، ۱۹ کشته و تعدادی مجروح بر جای گذاشت. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران علت این حادثه را انفجار در انبار این کلینیک بیان کرد که محل نگهداری سیلندرهای گاز بوده است. سیدجلیل میرمحمدی میبیدی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس درباره این حادثه اظهار کرده است: «آغاز حادثه ناشی از انشعاب برق کولر موجود در سقف کاذب پارکینگ مجموعه اعلام شده که منجر به آتش‌سوزی کولر و فروریختن سقف کاذب شده است. در اثر این ریزش مواد الکلی و اشتعال‌زای موجود در زیر آن محل آتش گرفته و نهایتاً به دو تا از کپسول‌های اکسیژن سرایت کرده و منجر به انفجار آنها می‌شود.»

← حادثه نطنز - ۱۲ تیر

صبح پنجشنبه ۱۲ تیرماه یکی از ساختمان‌های تأسیسات هسته‌ای نطنز دچار انفجار و آتش‌سوزی شد. تصویرهای ماهواره‌ای از تأسیسات هسته‌ای نطنز، آسیب‌دیدگی یکی از ساختمان‌ها در شمال غربی این تأسیسات را نشان می‌داد. بهروز کمالوندی، سخنگوی سازمان انرژی اتمی ضمن تأیید خبر آتش‌سوزی گفت: «این حادثه در یکی از سوله‌های محوطه باز تأسیسات نطنز رخ داده است.»

به گفته او، این رخداد هیچ‌گونه تلفات جانی نداشته و لطمه‌ای به فعالیت‌های جاری این مجموعه نیز وارد نکرده است. البته سازمان انرژی اتمی روز یکشنبه ۱۵ تیر تأیید کرد که حادثه نطنز «خسارات قابل توجهی» به بار آورده که روند نصب تجهیزات گریز از مرکز در این سایت را در «میان مدت» با تأخیر روبه‌رو



هواپیمای مسافربری ایرانی در مسیر حرکت به مقصد لبنان با مزاحمت دو جنگنده آمریکایی روبه‌رو شد که این مزاحمت، هواپیمای ایرانی را مجبور به کاهش ارتفاع سریع و شوک‌آور برای مسافران کرد. ماجرا از این قرار بود که یک فروند هواپیمای مسافربری متعلق به شرکت هواپیمایی ماهان که فرودگاه امام خمینی را به مقصد فرودگاه بیروت در لبنان ترک کرده بود، در آسمان سوریه مورد مزاحمت دو فروند جنگنده آمریکایی قرار گرفت که واکنش خلبان این هواپیما و کاهش ارتفاع سریع و خطرناک آن باعث مصدومیت چند نفر و شوک و اضطراب شدید مسافران شد.

برخی منابع خبری در ابتدا از اسراییلی بودن این جنگنده‌ها خبر دادند اما ساعاتی بعد مشخص شد که این دو جنگنده متعلق به آمریکا بوده است. سید عباس موسوی سخنگوی وزارت امور خارجه ساعتی پس از این حادثه گفت: «جزئیات این حادثه در دست بررسی است و پس از تکمیل اطلاعات اقدامات لازم سیاسی و حقوقی به عمل خواهد آمد.» بر اساس اعلام فرودگاه امام خمینی، هواپیمای

می‌کند. سخنگوی شورای عالی امنیت ملی نیز گفت به دلایل امنیتی، علت حادثه در سایت اتمی نطنز، بلافاصله اعلام نخواهد شد.

← درگذشت گرجستانی - ۱۲ تیر

علی‌اکبر محمودزاده گرجستانی با نام هنری سیروس گرجستانی زاده ۲۵ اسفند ۱۳۲۳ در بندرانزلی، هنرپیشه تئاتر، سینما و تلویزیون ایران و دارای مدرک درجه ۲ هنری، ۱۲ تیرماه به علت سکته قلبی در بیمارستان لواسانی تهران درگذشت.

گرجستانی فعالیت در تئاتر را در سال ۱۳۴۹ و فعالیت در تلویزیون را در سال ۱۳۵۶ آغاز کرد و پس از آن به استخدام وزارت فرهنگ درآمد. پس از انقلاب، او فعالیت سینمایی را با بازی در فیلم فریاد مجاهد در سال ۱۳۵۸ آغاز کرد. او در بسیاری از سریال‌های پرمخاطب تلویزیون مانند سریال امام‌علی، کیف انگلیسی، کلاه پهلوی، صاحب‌لان، متهم گریخت، پشت کنکوری‌ها و کاکتوس، بازی کرده بود.

مزاحمت برای هواپیمای ایرانی - ۲ مرداد شامگاه پنجشنبه ۲ مرداد یک فروند



ماه‌ها که قرار بود ۱:۳۰ بامداد جمعه در این فرودگاه به زمین بنشینند، بالاخره با تأخیر در ساعت ۲:۴۵ بامداد به سلامت فرود آمد.

← قهرمانی پرسپولیس - ۳ مرداد

در پایان هفته بیست و ششم رقابت‌های لیگ برتر و با برگزاری دیدار نفت مسجد سلیمان و پرسپولیس که با برتری سرخپوشان به پایان رسید، این تیم توانست پیش از پایان لیگ و ۴ هفته مانده به اتمام رقابت‌ها، قهرمانی خود را مسجل کند و برای چهارمین بار پیاپی جام لیگ برتر را بالای سر ببرد. پرسپولیس با این برتری و کسب چهارمین جام پیاپی قهرمانی لیگ برتر، رکوردی تاریخی به نام خود به ثبت رساند.



← ماجرای وقف دماوند - ۵ مرداد

روزنامه همشهری در شماره یکشنبه ۵ مرداد خود خبر داد که «ظاهراً سازمان اوقاف برای یک پلاک از ۱۱ پلاک ثبتی (از دامنه تا قله دماوند) سند وقفی گرفته است». منبع این خبر محمد نژادرجبعلی بیشه رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور بود که در آخرین جلسه شورای عالی قضایی حرف زده بود. با بالا گرفتن بحث در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی در این خصوص، سازمان اوقاف و امور خیریه در پی انتشار جوابیه برآمد و در وبسایت رسمی خود، انتشار این خبر را «مصادق بارز تشویش اذهان عمومی» دانست و نوشت: «معمولاً از سوی رسانه‌های ضد انقلاب به چنین اخبار کذب دامن زده می‌شود». البته این سازمان در توضیح ماجرا اعلام کرد: موقوفه ملار مربوط به قریه و مراتع ملار در اطراف کوه دماوند است و به هیچ وجه شامل خود کوه دماوند نمی‌شود.

انفجار بیروت - ۱۴ مرداد

عصر روز ۱۴ مرداد، انفجاری مهیب در بندر بیروت پایتخت لبنان رخ داد و ساختمان‌های زیادی در منطقه اشرفیه را تخریب کرد. موج ناشی از این انفجار باعث وارد شدن خسارات گسترده به ساختمان‌های اطراف محل انفجار شد. بر اثر این انفجار که ۲۲۰ کشته، حدود ۷۰۰۰ مجروح و بیش از ۱۱۰ مفقود بر جای گذاشت، بیش از ۳۰۰ هزار نفر بی‌خانمان

شدند.

شدت این انفجار به حدی بود که به عنوان یکی از قوی‌ترین انفجارهای غیرهسته‌ای تاریخ از آن نام برده شد. علت انفجار در بندر بیروت، ذخیره ۲۷۵۰ تن آمونیوم نیترات بود که به مدت شش سال در گمرک این بندر بدون ایمنی کافی نگهداری شده بود. در پی این انفجار، دولت لبنان به مدت دو هفته وضعیت اضطراری اعلام کرد و متعاقباً اعتراضات گسترده‌ای در لبنان آغاز شد که در نتیجه این اعتراضات، حسان دیاب نخست‌وزیر لبنان و دولت او استعفا کردند.

← عدم اعتماد بهارستان به مدرس - ۲۲ مرداد

حسین مدرس خیابانی زاده ۱۳۴۷ در تهران، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که پس از برکناری رضا رحمانی طی حکمی از طرف حسن روحانی به عنوان سرپرست این وزارتخانه منصوب شد. او پیش از سرپرستی وزارت صمت، حدود ۱۷ سال در وزارت بازرگانی در مسئولیت‌های مختلفی حضور داشت. مدرس که از طرف دولت بعنوان وزیر پیشنهادی به مجلس معرفی شده بود، در روزی که روحانی در مجلس حضور نداشت، با ۱۴۰ رأی مخالف از تصدی وزارت بازماند. سه روز بعد، جعفر سرقینی از سوی روحانی به عنوان سرپرست وزارت صمت منصوب شد.

← توافق امارات و اسرائیل - ۲۳ مرداد

شیخ محمد بن زاید ولیعهد ابوظبی، ۲۳ مرداد با انتشار متنی در توئیتر از توافقی برای عادی‌سازی روابط امارات و اسرائیل خبر داد. وی گفت: براساس این توافق، اسرائیل الحاق بخش‌هایی از سرزمین‌های فلسطینی در کرانه باختری را تعلیق می‌کند.

او در توئیتر نوشت: در دو تماس تلفنی با دونالد ترامپ رئیس ایالات متحده آمریکا و بنیامین نتانیاهو نخست وزیر اسرائیل به توافقی دست یافته شد که براساس آن الحاق سرزمین‌های فلسطینی به اسرائیل متوقف می‌شود. همچنین امارات و اسرائیل درباره ایجاد نقشه راه برای همکاری مشترک تا رسیدن به روابط دوجانبه به توافق رسیدند. دو روز پس از انتشار این خبر، حسن روحانی این توافق را محکوم کرد و به ابوظبی هشدار داد که «این خطا بسیار بزرگ است» و «مبادا این توافق پای اسرائیل را به منطقه باز کند که اگر چنین شود، برخورد دیگری با این اقدام صورت خواهد گرفت».

علاوه بر اظهارات حسن روحانی، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز با انتشار بیانیه‌ای این توافق را «حماقت تاریخی» خواند.

وزارت امور خارجه نیز با صدور بیانیه‌ای ضمن محکومیت عادی‌سازی روابط اسرائیل و امارات، این اقدام را یک «حماقت راهبردی» توصیف کرد و نسبت به هرگونه دخالت اسرائیل در معادلات خلیج فارس، هشدار داد.

← شکست واشنگتن در نیویورک - ۲۵ مرداد

شورای امنیت سازمان ملل متحد به رغم تلاش‌های گسترده واشنگتن برای تمدید تحریم‌های تسلیحاتی علیه کشورمان با تصویب قطعنامه‌ای برای ادامه این تحریم‌ها مخالفت کرد. آمریکا و جمهوری دومینیک، دو کشوری بودند که به پیش‌نویس این قطعنامه رأی موافق دادند و چین و روسیه به آن رأی مخالف دادند. در این رأی‌گیری بقیه اعضای شورای امنیت رأی ممتنع دادند. مایک پامپئو، وزیر امور خارجه آمریکا از اقدام شورای امنیت به عدم تمدید تحریم تسلیحاتی ایران انتقاد کرد و گفت: ناکامی شورای امنیت غیر قابل توجیه است.

